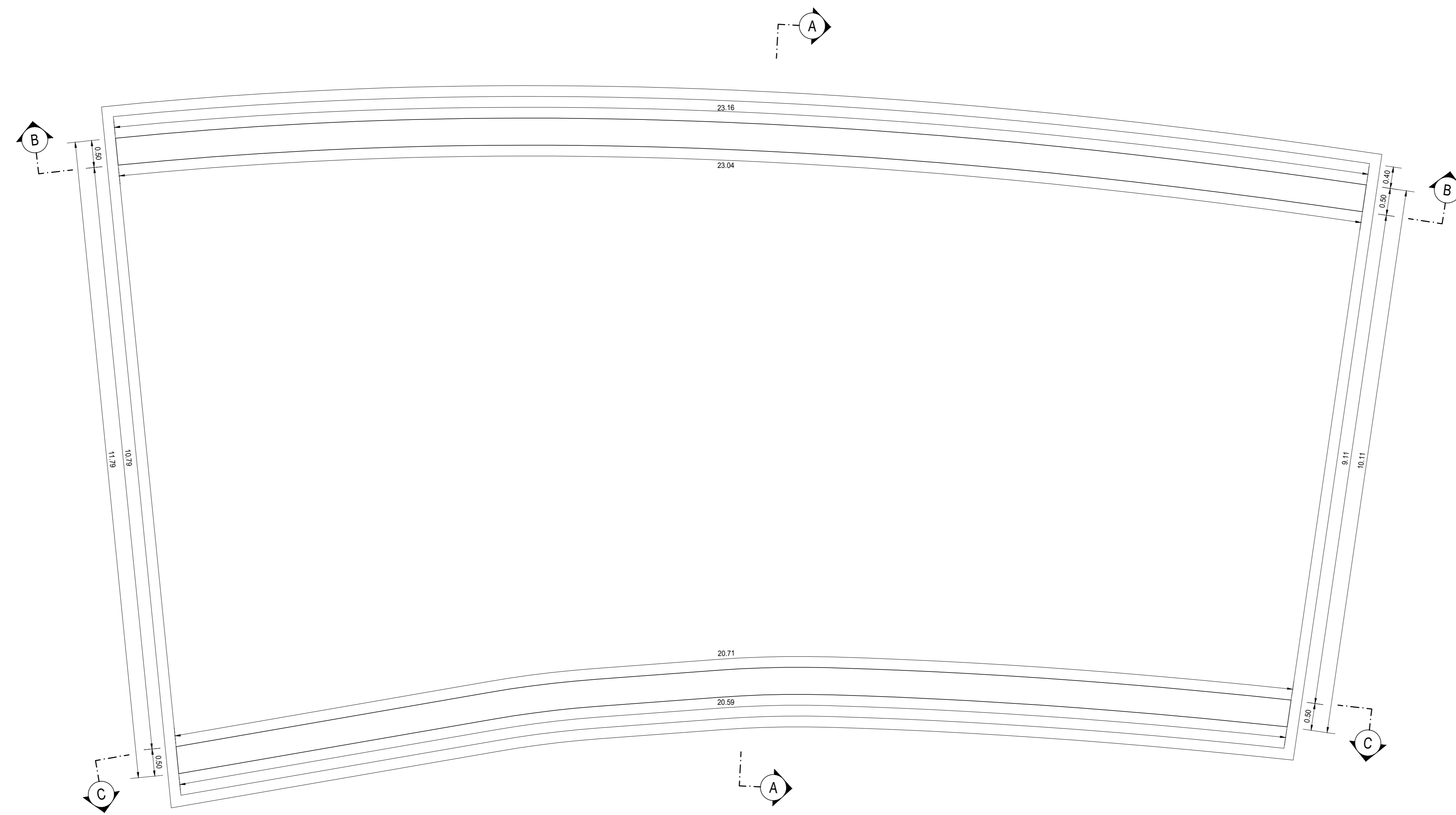
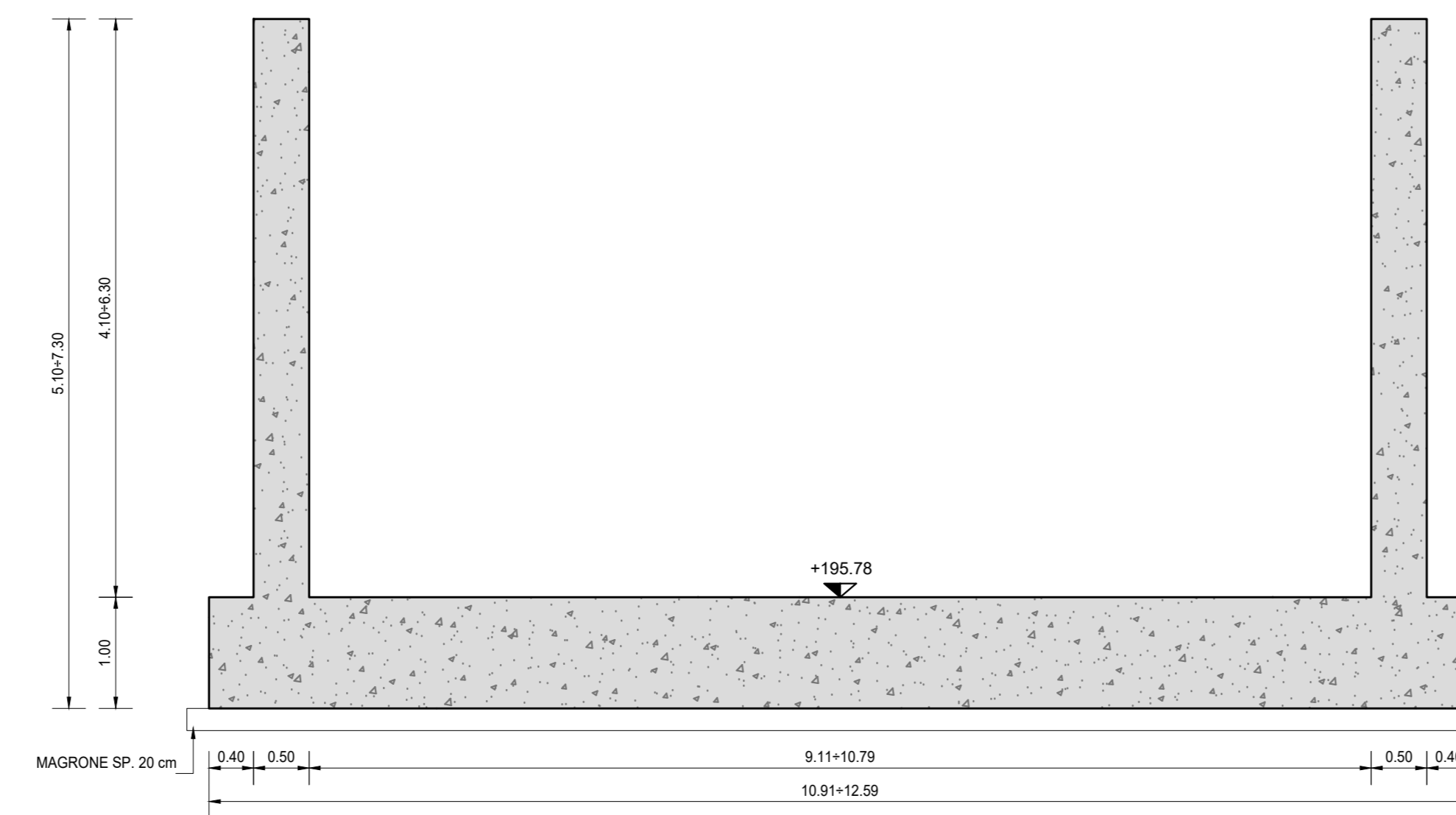


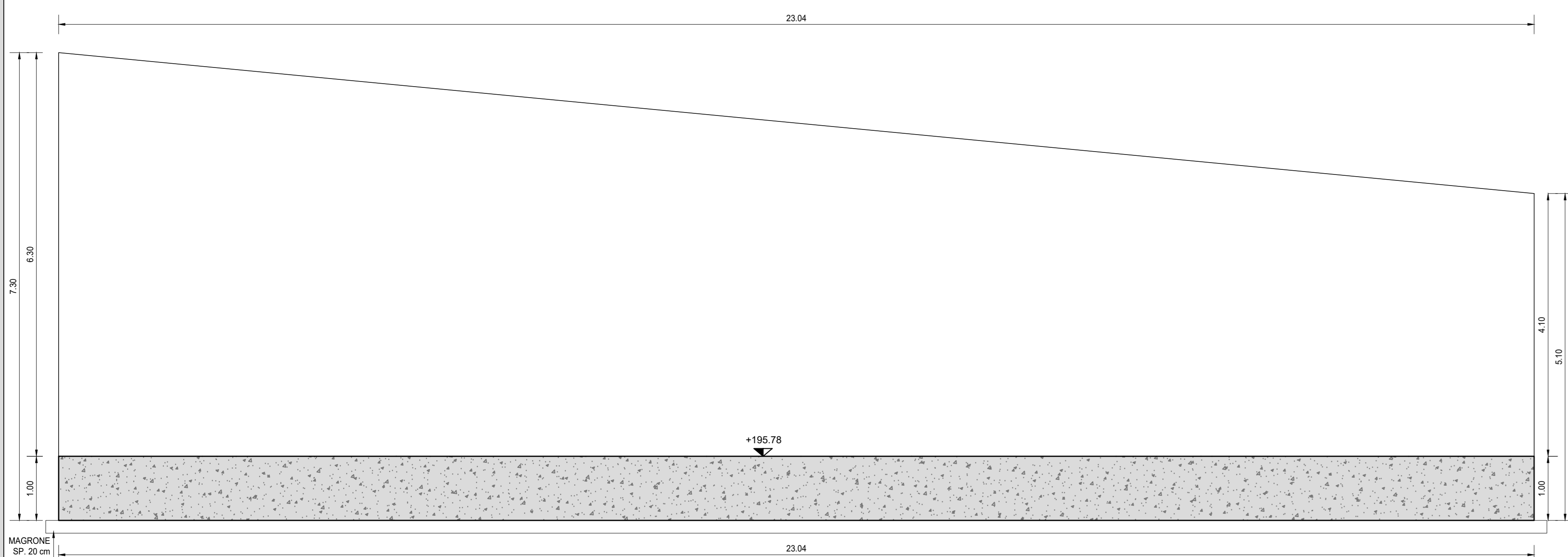
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

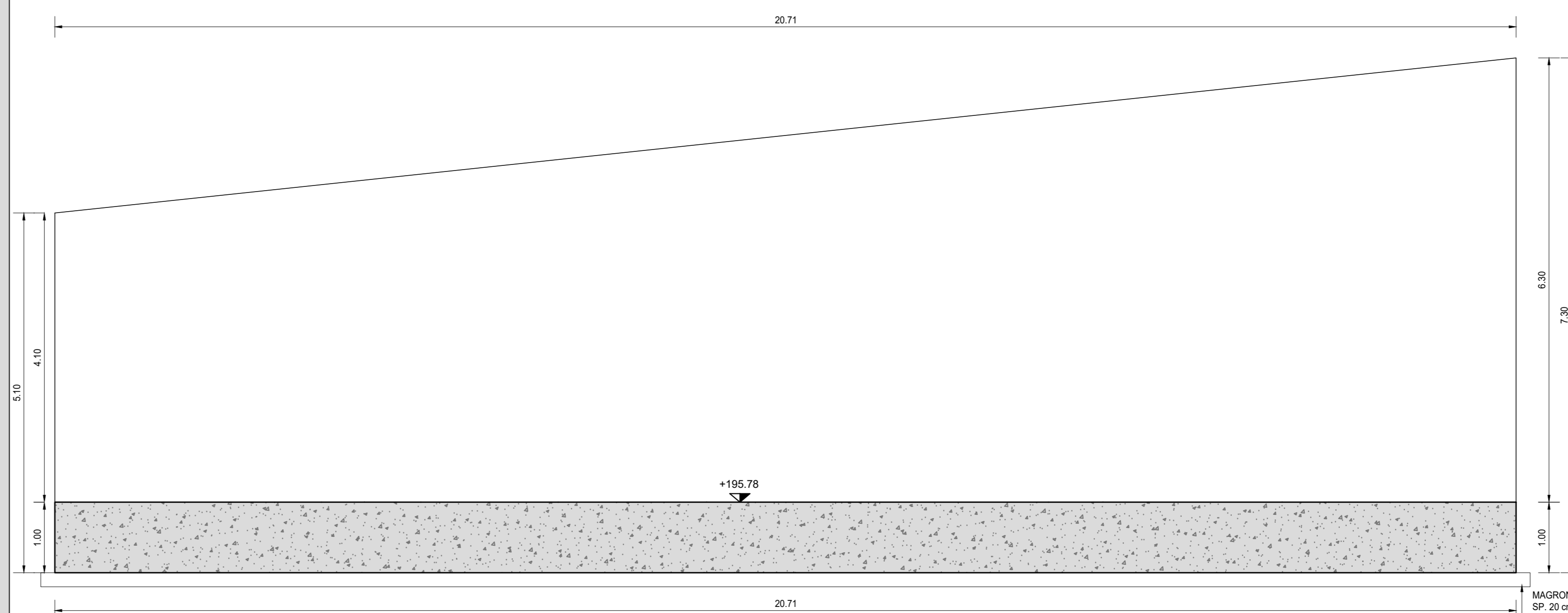


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

SCATOLARE

- Incidenza armatura soletta superiore: 210,00 kg/mc
- Incidenza armatura singolo piedritto: 210,00 kg/mc
- Incidenza armatura soletta inferiore: 210,00 kg/mc

MURO AD "U" - TIPO 1

- Incidenza armatura singolo piedritto: 230,00 kg/mc
- Incidenza armatura soletta inferiore: 90,00 kg/mc

MURO AD "U" - TIPO 2

- Incidenza armatura singolo piedritto: 240,00 kg/mc
- Incidenza armatura soletta inferiore: 135,00 kg/mc

MURO AD "U" - TIPO 3

- Incidenza armatura singolo piedritto: 170,00 kg/mc
- Incidenza armatura soletta inferiore: 150,00 kg/mc

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **I001 - T00ST00STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Andrea Salamone Claudio Ing. di Poverone e 1987	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: gen. Seneca Maglio Ordine Geol. del Lazio n. 629	UNING G.A.M.L.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca Frangi Ordine Ingg. di Roma n. A.11880	SETAC Trasporti e Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: gen. E. PAMELA	ARKE S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria Anesi	ECOPLAN S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

IA19 I - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MINORI
IA - SOTTOVIA RICUCITURA 6
CARPENTERIA MURI AD "U" CONCIO 7 - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067	IA19_T00ST00STRCP13_A.dwg	A	1:50
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.
D	18	01	T00ST00STRCP13

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	APRILE 2020			