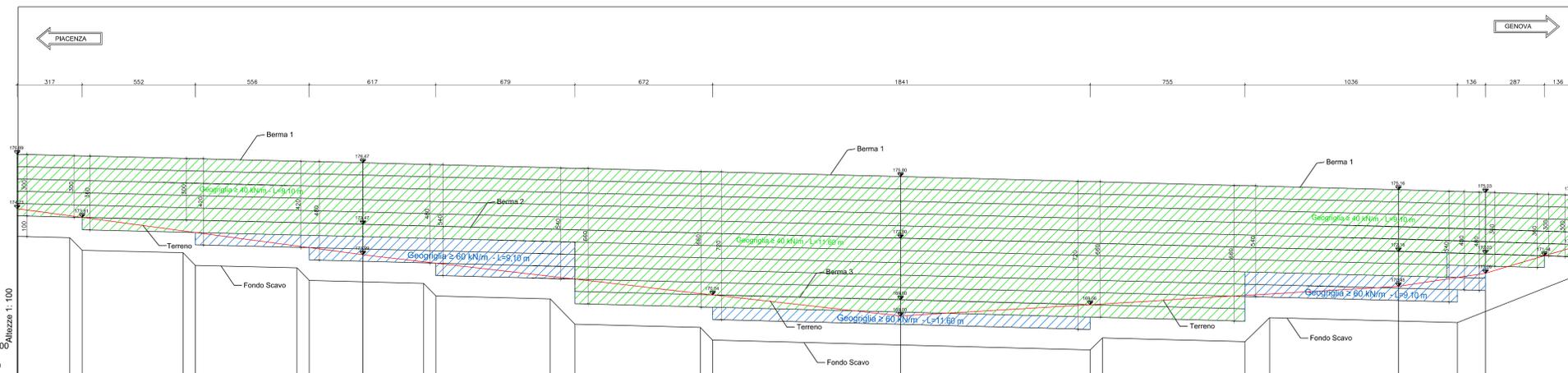


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

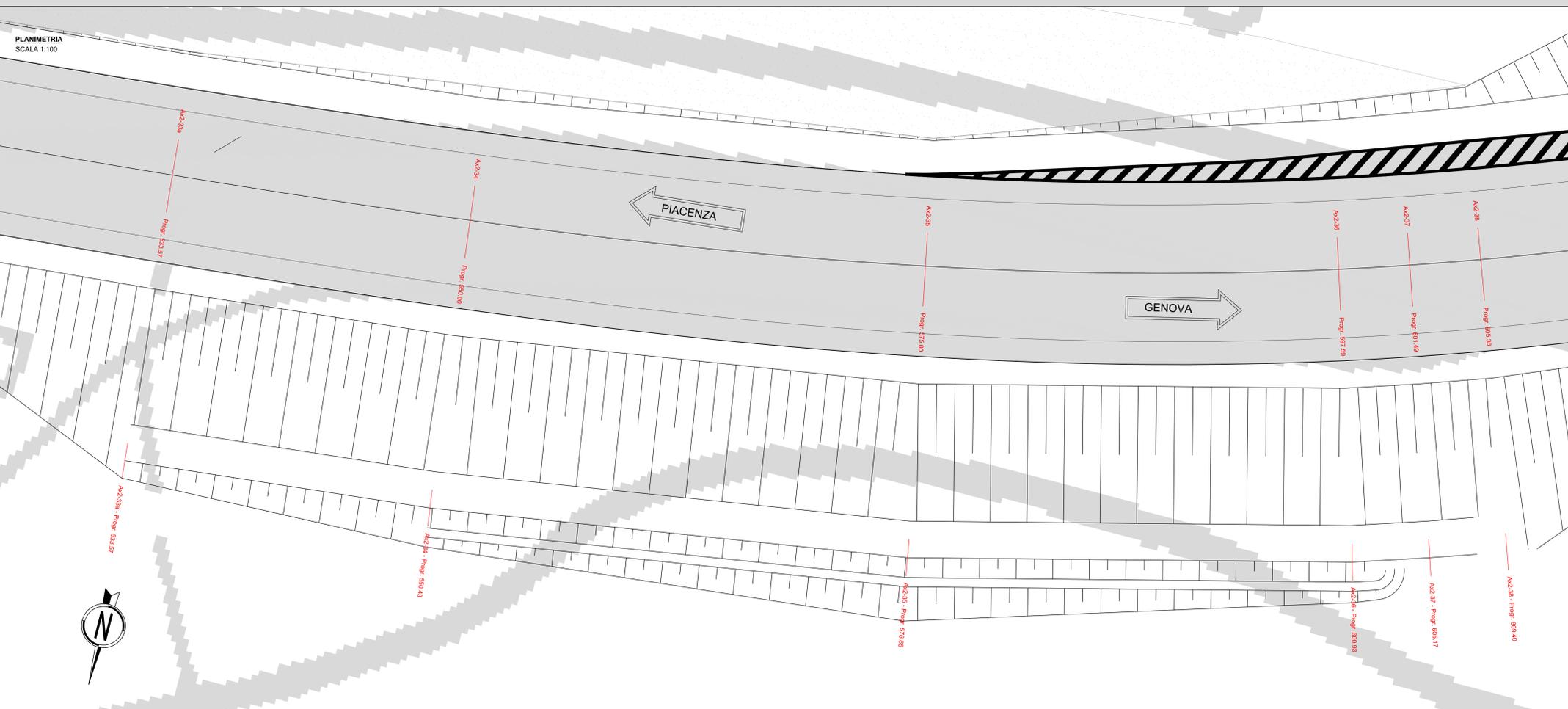
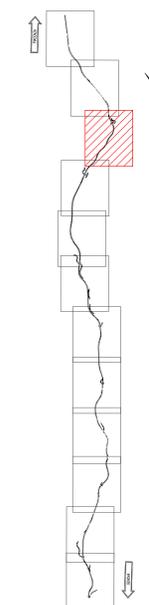
Legenda

	Geogriglia ≥ 40 kN/m
	Geogriglia ≥ 60 kN/m



Na. SEZIONI	Ax2-33a	Ax2-34	Ax2-35	Ax2-36	Ax2-37	Ax2-38
PARZIALI TERRENO	16.86		26.22		24.28	
PROGRESSIVE TERRENO	-533.57		-576.65		-609.40	
QUOTE TERRENO	-174.23		-199.00		-179.45	
QUOTE BERMA 1	-176.89		-175.80		-175.16	
QUOTE BERMA 2	-173.47		-172.80		-172.03	
QUOTE BERMA 3	-171.35		-169.84		-167.75	
PARZIALI FONDO SCAVO	2.57		18.41		9.16	
QUOTE FONDO SCAVO	-172.89		-167.94		-168.82	

KEY PLAN
SCALA 1:25000



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LE SEZIONI TRASVERSALI	P000S03STRSZ01
PER LA RELAZIONE DI CALCOLO	P000S00STRRE01

NOTE	
PER IL COMPUTO SI FACCIÀ RIFERIMENTO AL CORRISPONDENTE QUADERNO DELLE SEZIONI CORRENTI.	

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

<p>PROGETTAZIONE: ANAS DP/PL</p> <p>PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Cof. Dir. di Piacenza n. 100</p> <p>IL GEOLOGO: Prof. Massimo MARTINO Cof. Dir. di Piacenza n. 407</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.A: Ing. Luca FRODINI Cof. Dir. di Roma n. A-2198</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. F. PINELLA</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NCSAVI</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p>	<p>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"></div> </div> <p>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE</p>
---	---

MC001		M - PROGETTO STRUTTURALE - TERRE RINFORZATE DI VALLE	
MC - TRATTO 03 - ASSE 02 DA KM 0+533,57 A KM 0+605,38		PLANIMETRIA E PROSPETTO	
CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067	MC001 - P000S03STRD01_A.dwg	A	1:100
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITTO
BO0067	P000S03STRD01	18/01	APRILE 2020
C			
B			
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO