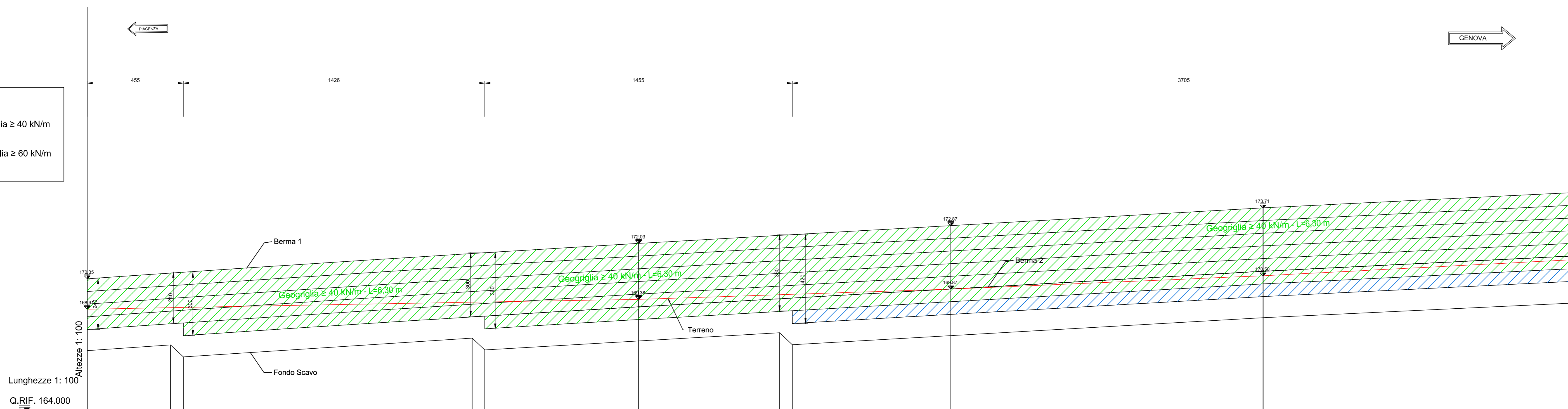


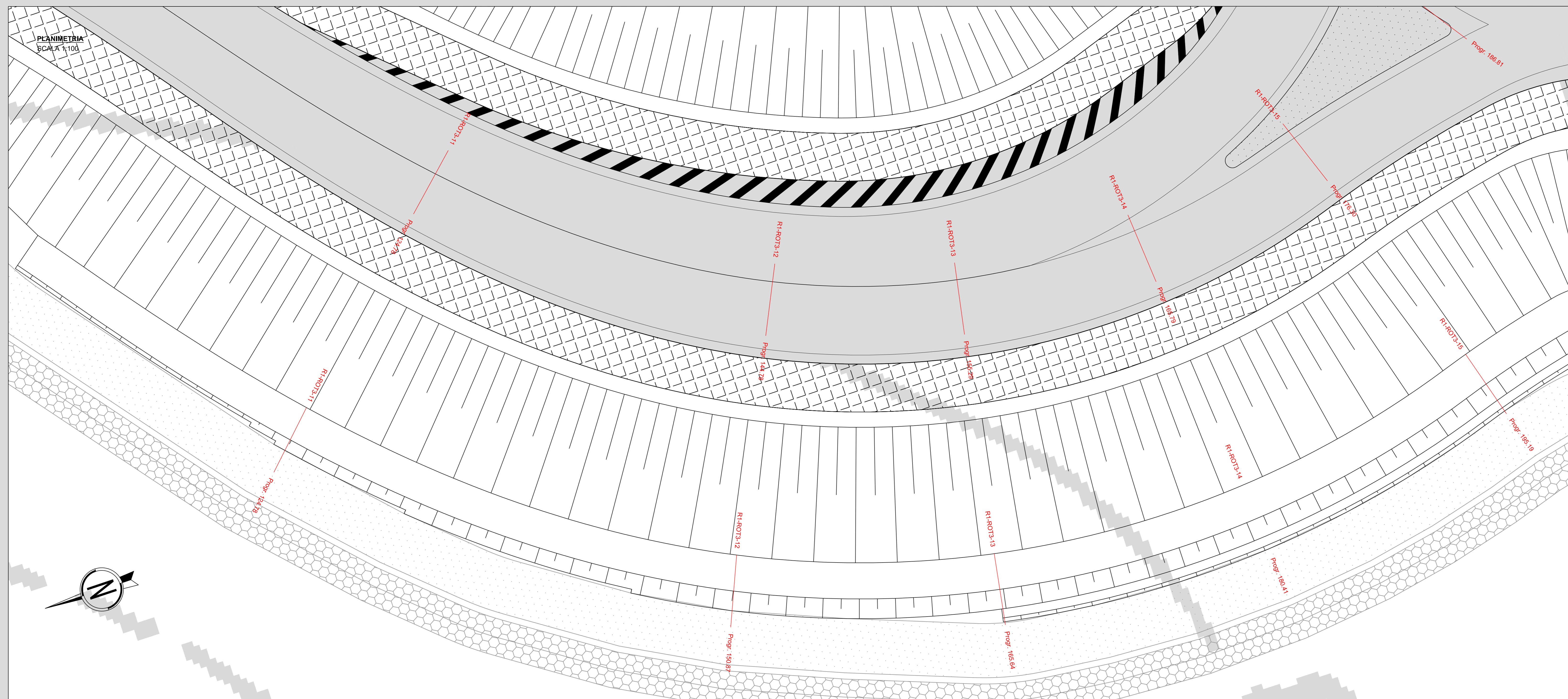
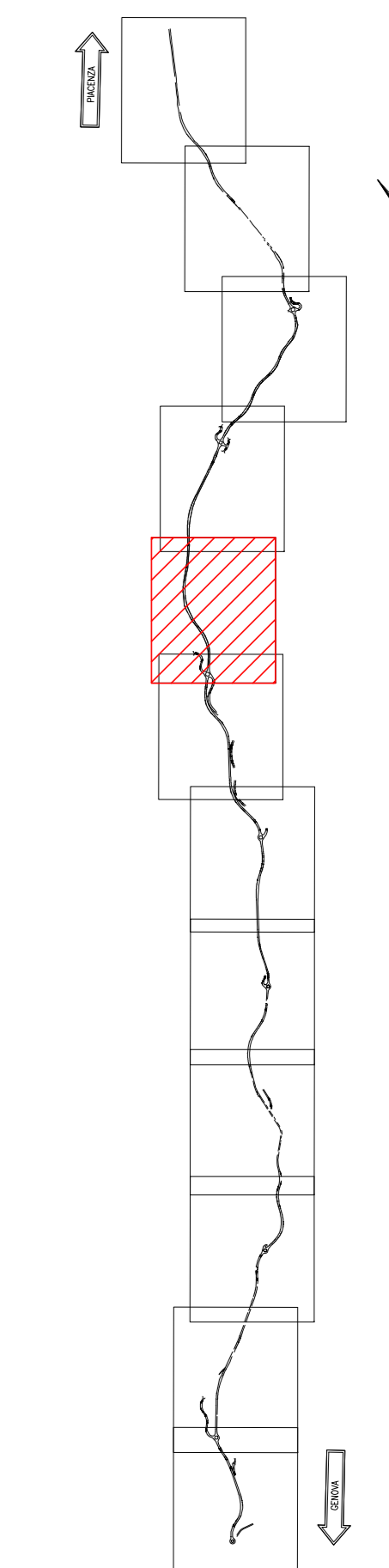
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

Legenda	
	Geogriglia ≥ 40 kN/m
	Geogriglia ≥ 60 kN/m



No. SEZIONI	R1-ROT3-11	R1-ROT3-12	R1-ROT3-13	R1-ROT3-14	R1-ROT3-15
PARZIALI TERRENO	26.09		14.77		14.78
PROGRESSIVE TERRENO	124.78	150.87	165.04	180.41	195.19
QUOTE TERRENO					
QUOTE BERMA 1	170.35	172.08	188.87	170.71	171.44
QUOTE BERMA 2					
PARZIALI FONDO SCAVO	3.94	13.66	13.95	22.27	
QUOTE FONDO SCAVO	166.95	167.22 - 166.66	167.55 - 166.99	167.80 - 167.24	168.51

KEY PLAN
SCALA 1:25000



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LE SEZIONI TRASVERSALI	P00S05STRSZ01-02
PER LA RELAZIONE DI CALCOLO	P00S05STRRE01

NOTE	
PER IL COMPUTO SI FACCI RIFERIMENTO AL CORRISPONDENTE QUADERNO DELLE SEZIONI CORRENTI	

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Direttore del Lavoro n. 100		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA UNING CA&M ARKE ECOPLAN ING. RENATO DEL PRETE	
IL GEOLOGO: Prof. MAURO MARTINO Direttore del Lavoro n. 407		IL RESPONSABILE DEL S.A. Ing. LAURO FRODIANI Direttore del Lavoro n. A-21988	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA		VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA NISSANI	
PROTOCOLLO	DATA		

ME002

CODICE PROGETTO: BO0067

PROGETTO: D 18.01

NOME FILE: ME002 - P00S05STRDI01_A.dwg

REVISIONE: A

SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020			