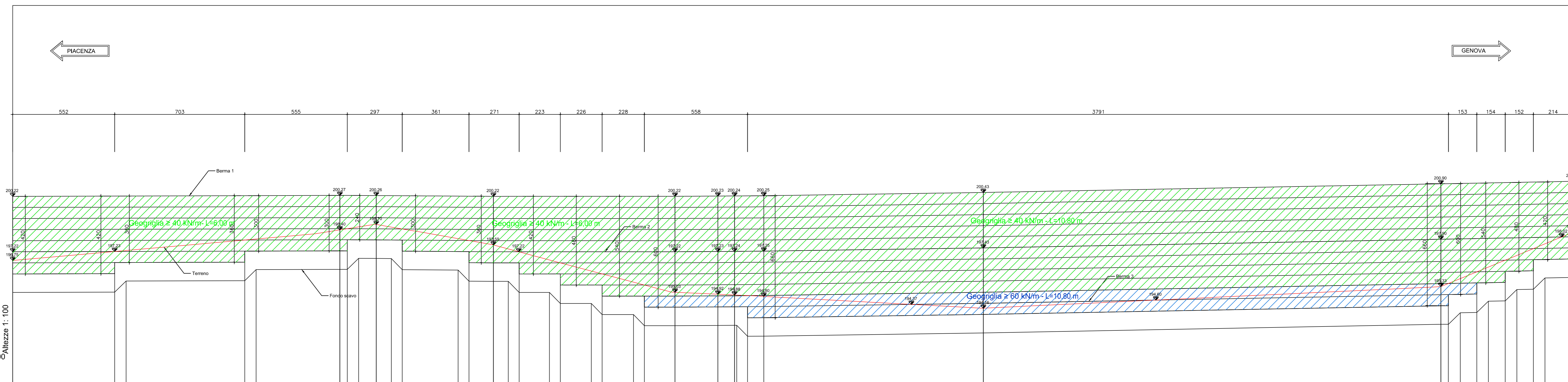


**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:100

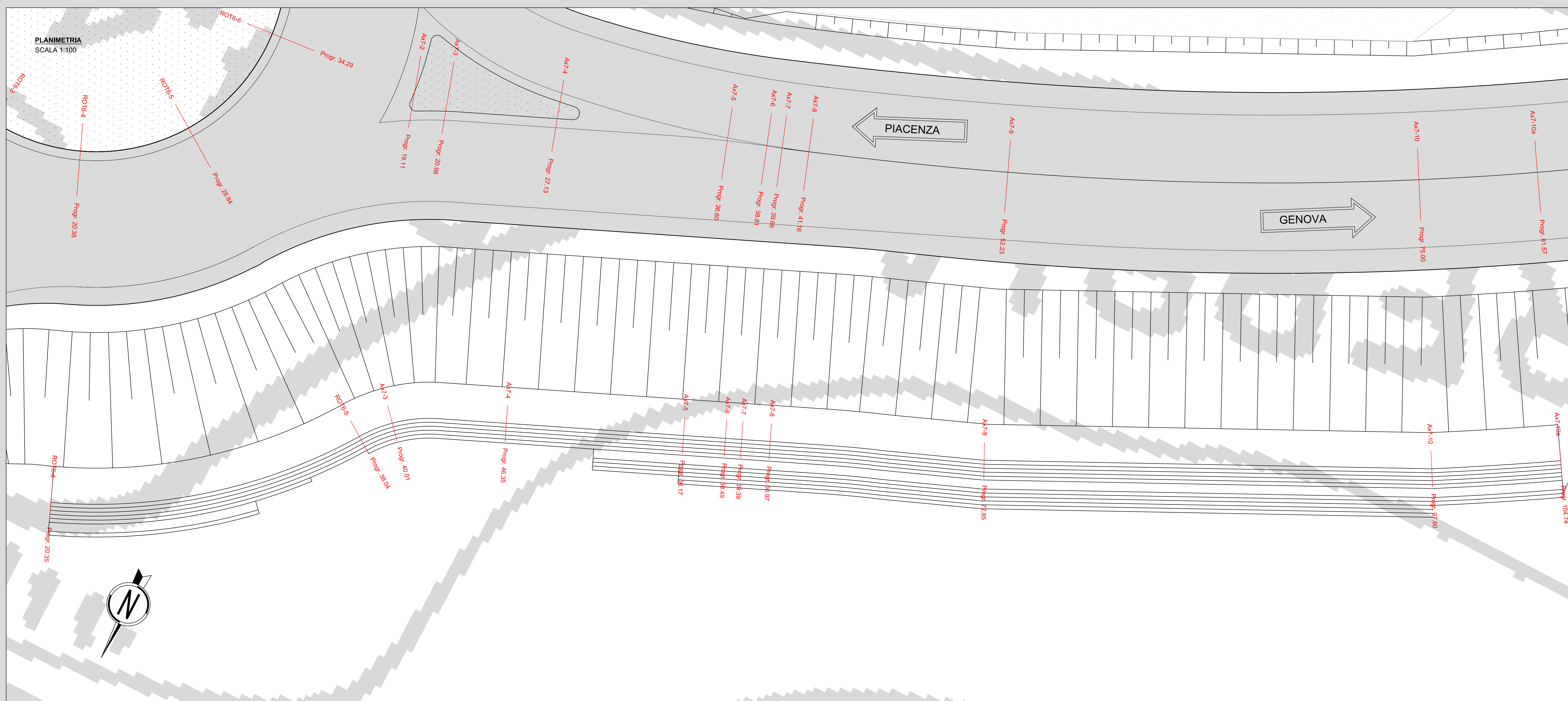
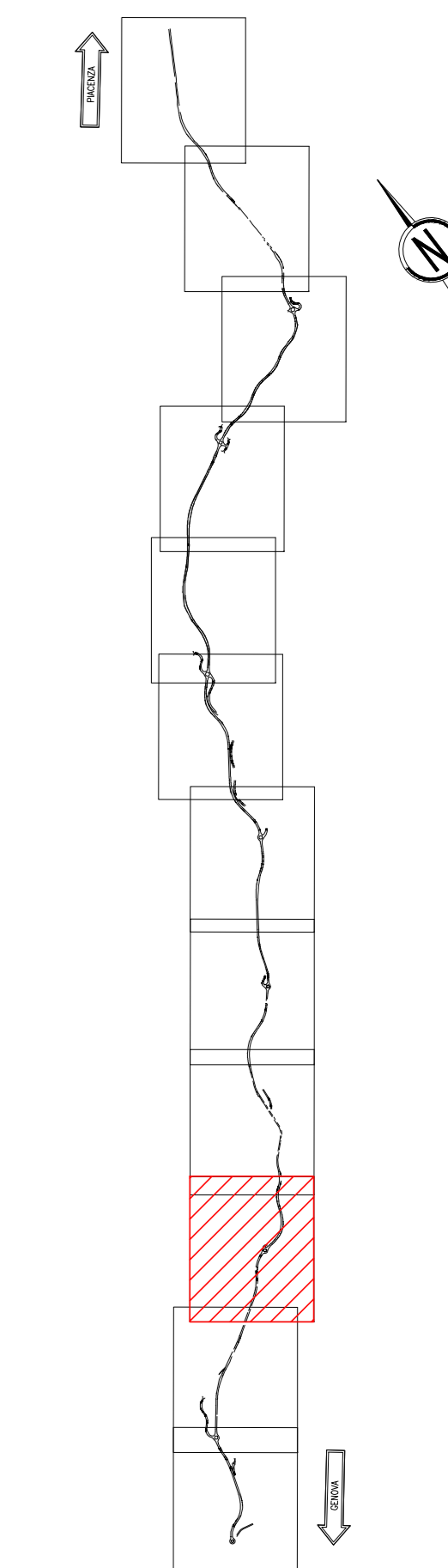
**Legenda**

	Geogriglia ≥ 40 kN/m
	Geogriglia ≥ 60 kN/m



No. SEZIONI	ROT6-4	ROT6-5	Ax7-3	Ax7-4	Ax7-5	Ax7-6	Ax7-7	Ax7-8	Ax7-9	Ax7-10	Ax7-10a
PARZIALI TERRENO	17,69	1,97	6,34	9,82	2,32	0,90	1,58	11,87	24,75	7,14	
PROGRESSIVE TERRENO	200,22 - 196,75 = 20,35	200,27 - 198,40 = 35,04	200,28 - 195,70 = 40,01	200,22 - 197,59 = 46,35	200,22 - 195,03 = 56,17	200,23 - 200,23 = 0,00	200,24 - 200,24 = 0,00	200,25 - 200,25 = 0,00	200,43 - 194,16 = 72,85	200,50 - 195,33 = 49,60	201,03 - 196,27 = 104,74
QUOTE TERRENO	200,22 - 196,75 = 20,35	200,27 - 198,40 = 35,04	200,28 - 195,70 = 40,01	200,22 - 197,59 = 46,35	200,22 - 195,03 = 56,17	200,23 - 200,23 = 0,00	200,24 - 200,24 = 0,00	200,25 - 200,25 = 0,00	200,43 - 194,16 = 72,85	200,50 - 195,33 = 49,60	201,03 - 196,27 = 104,74
QUOTE BERMA 1											
QUOTE BERMA 2											
QUOTE BERMA 3											
PARZIALI FONDO SCAVO	5,52	7,632	5,853	3,021	1,32	0,803	1,843	1,826	11,87	24,75	
QUOTE FONDO SCAVO	200,22 - 198,62 = 19,60	200,27 - 198,25 = 19,82	200,28 - 198,25 = 19,82	200,22 - 198,25 = 19,82	200,22 - 198,25 = 19,82	200,23 - 200,23 = 0,00	200,24 - 200,24 = 0,00	200,25 - 200,25 = 0,00	200,43 - 198,56 = 21,87	200,50 - 195,75 = 24,75	201,03 - 198,83 = 22,20

**KEY PLAN**  
SCALA 1:25000



**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LE SEZIONI TRASVERSALI	P00OS14STRSZ01-02
PER LA RELAZIONE DI CALCOLO	P00OS00STRRE01

**NOTE**

PER IL COMPUTO SI FACCIÀ RIFERIMENTO AL CORRISPONDENTE QUADERNO DELLE SEZIONI CORRENTI.
---

**Sanas ANAS S.p.A.**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>PROGETTAZIONE: ANAS DPPL</b> I PROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRO Direzione di Piacenza n. 100 IL GEOLOGO: Prof. MARCO MARTINO Direzione di Piacenza n. 100 IL RESPONSABILE DEL SA: Ing. LAURO FRODINI Direzione di Piacenza n. 100 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANAS MESSARI	<b>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:</b> <b>STUDIO CORONA</b> <b>UNING</b> <b>CA&amp;M</b> <b>SETAC</b> <b>ARKE</b> <b>ECOPLAN</b> <b>EG</b> DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
--	--

**M - PROGETTO STRUTTURALE - TERRE RINFORZATE DI VALLE**  
MN - TRATTO 14 - DA KM 0+020,35 RAMO 01 ROTATORIA 06 A KM 0+081,57 ASSE 07  
PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO	BO0067	UV. PROG.	D	N. PROG.	1801	NOME FILE	MN001 - P00OS14STRD01_A.dwg	REVISIONE	A	SCALA:	1:100
PRODOTTO	BO0067	ELAB.	D	ELAB.	1801	CODICE	P00OS14STRD101	REVISIONE	A	SCALA:	1:100

C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2020	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO