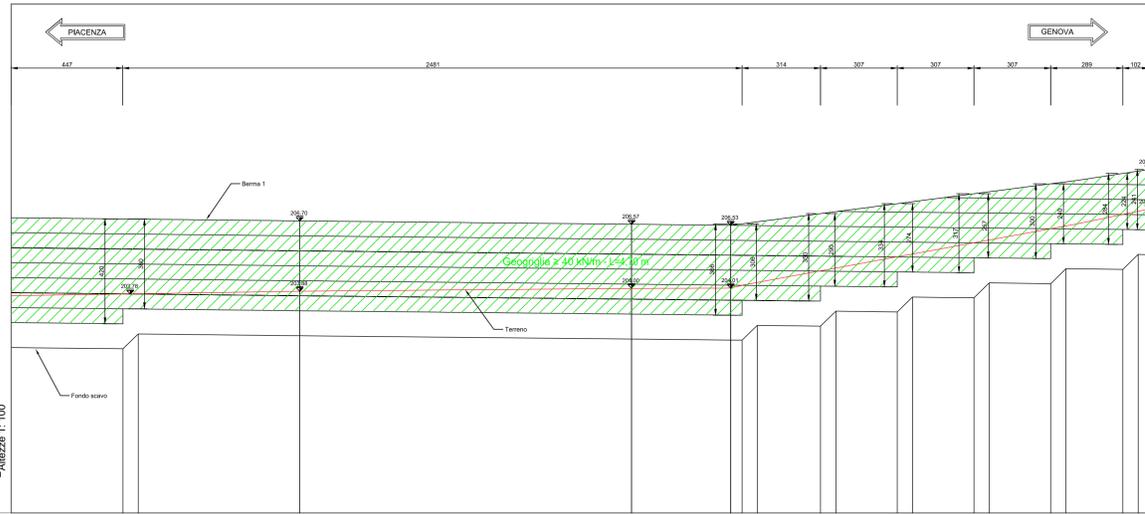


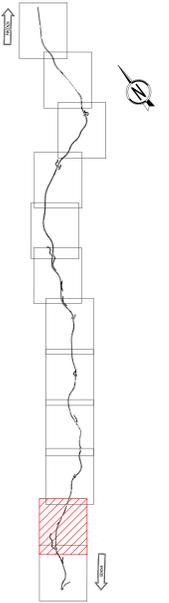
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

Legenda
Geogriglia ≥ 40 kN/m

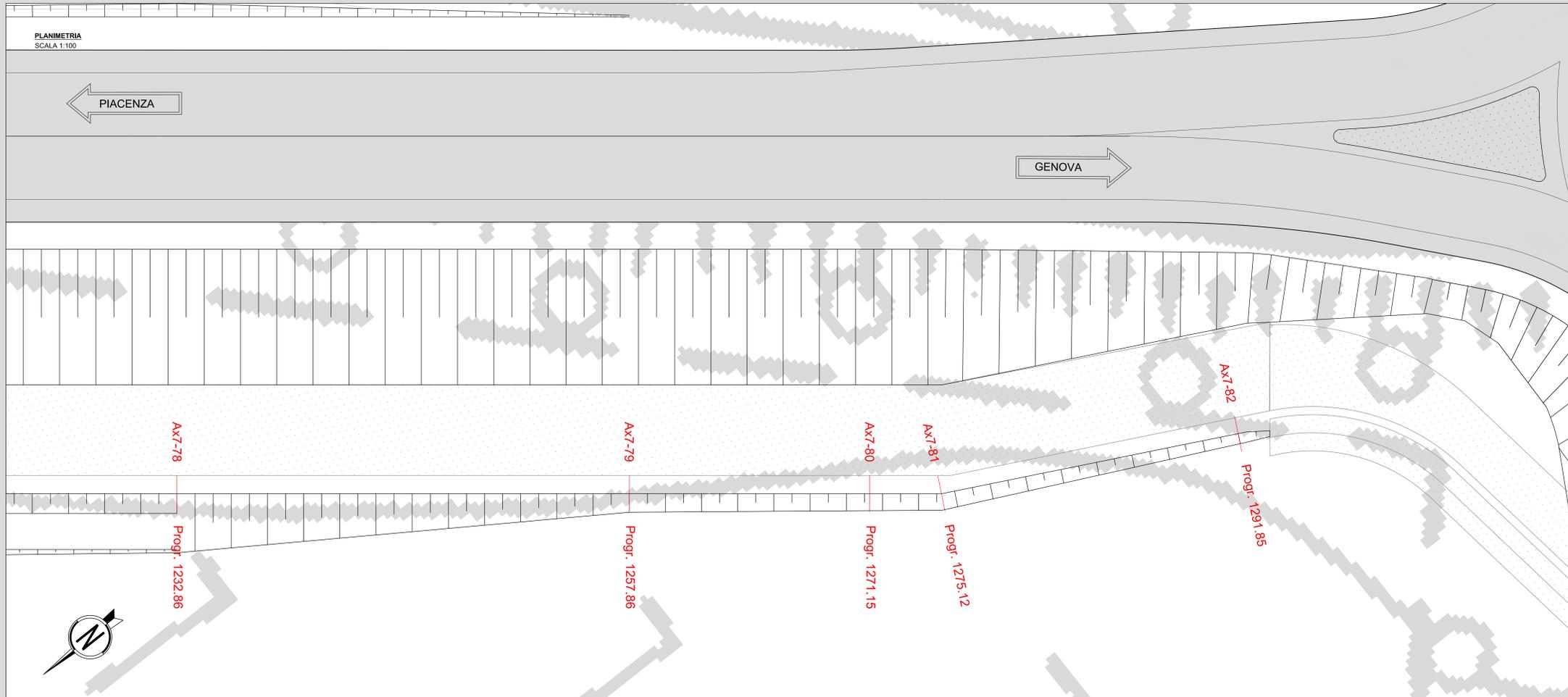


No. SEZIONI	Ax7-79		Ax7-80		Ax7-81		Ax7-82	
PARZIALI TERRENO	13,29		3,97		16,73			
PROGRESSIVE TERRENO	201,58 - 202,17		201,57 - 202,11		201,53 - 202,11		201,53 - 202,11	
QUOTE TERRENO	200,88 - 201,88		200,01 - 201,15		200,01 - 201,12		200,76 - 201,85	
QUOTE BERMA 1	200,71 - 201,71		200,07 - 201,15		200,01 - 201,12		200,76 - 201,85	
PARZIALI FONDO SCAVO	0,61	6,47	13,29	3,97	0,48	2,54	0,02	2,46
QUOTE FONDO SCAVO	201,58 - 202,17	202,10	201,57	201,53	201,53	203,06	203,06	203,06

KEY PLAN
SCALA 1:25000



PLANIMETRIA
SCALA 1:100



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LE SEZIONI TRASVERSALI	P00OS17STRSZ01-04
PER LA RELAZIONE DI CALCOLO	P00OS00STRRE01

NOTE	
PER IL COMPUTO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CORRISPONDENTE QUADERNO DELLE SEZIONI CORRENTI.	

Sanas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRÒ Cliente: Ing. PIACENZA n. 100	STUDIO CORONA CONSORZIO UNING CA&M
IL GEOLOGO: Prof. MARCO MARTINO Cliente: Ing. PIACENZA n. 457	SETAC Ing. LAURO FRODIPOLI Cliente: Ing. PIACENZA n. A-71988
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA	ARKE Ing. RENATO DEL PRETE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MENCENARI	ECOPLAN ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO DATA	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

MQ007
M - PROGETTO STRUTTURALE - TERRE RINFORZATE DI VALLE
MQ - TRATTO 17 - ASSE 07 DA KM 0+918,95 A KM 1+284,13
PLANIMETRIA E PROSPETTO - TAVOLA 6 DI 6

CODICE PROGETTO	PROG. LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	D 1801	MQ007 - P00OS17STRD06_A.dwg	A	1:100
		CODICE ELAB.		
		P00OS17STRD106		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Aprile 2020			