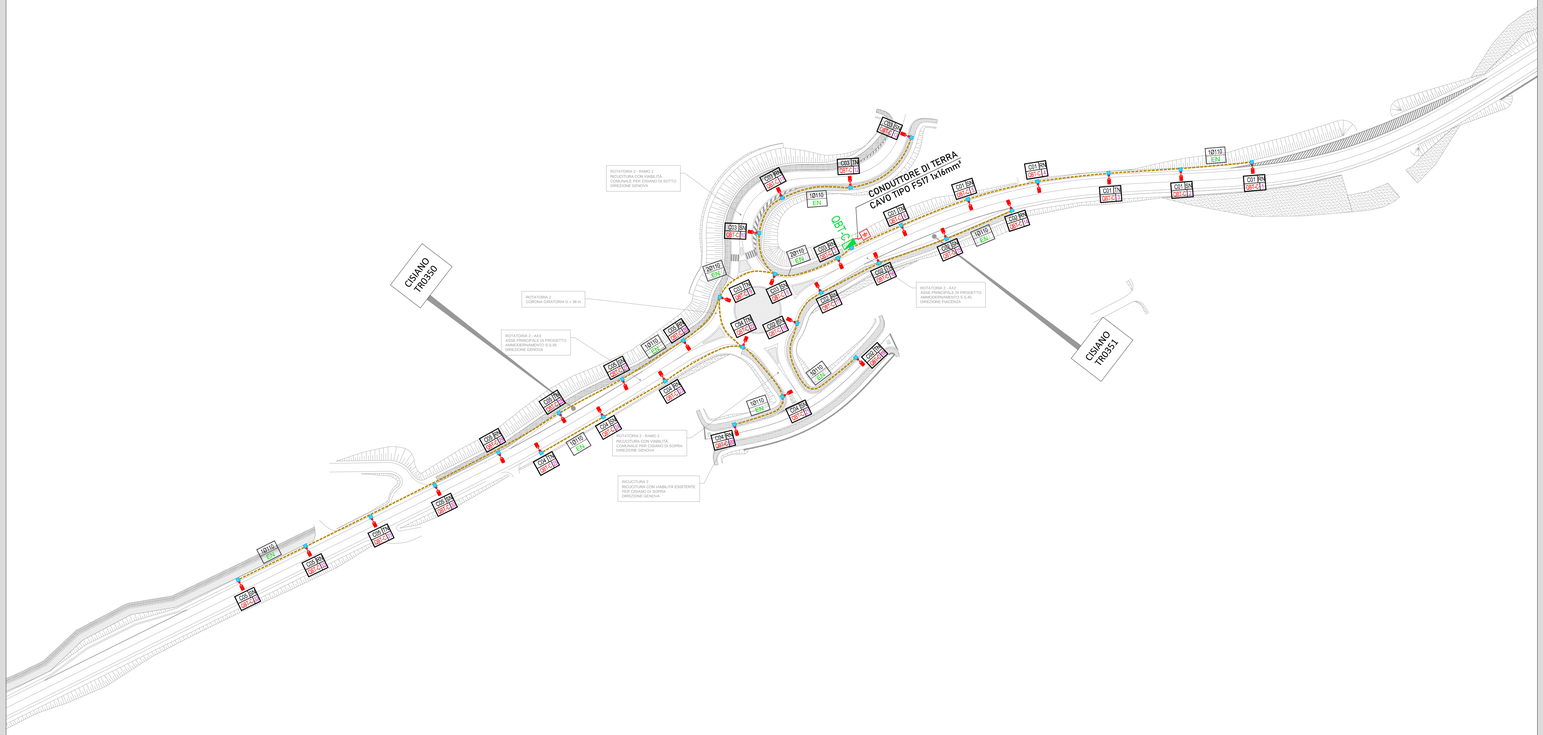
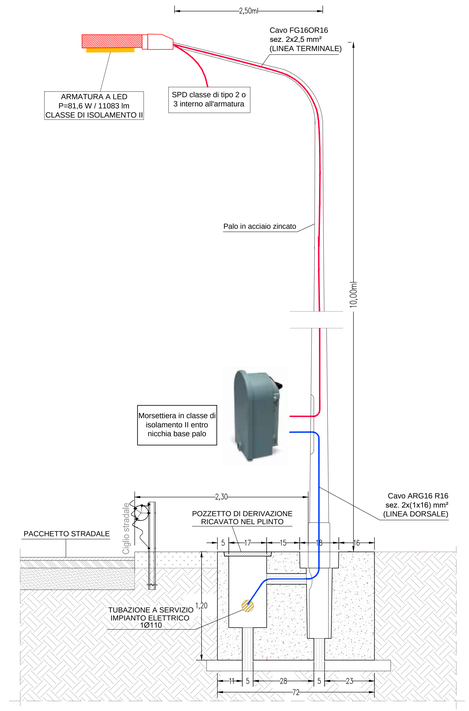
PLANIMETRIA ROTATORIA 2

SCALA 1:100

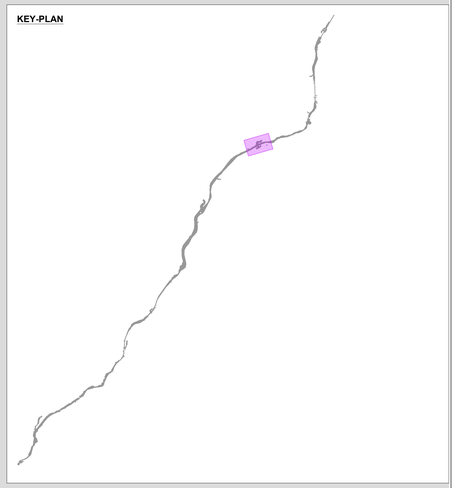


ALIMENTAZIONE PER CORPO ILLUMINANTE SU PALO

FUORI SCALA

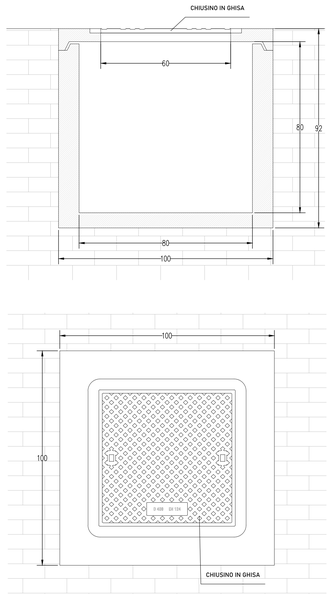


KEY-PLAN



POZZETTO 400x400x400

SCALA 1:5



LEGENDA

	ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE, IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTO PER RACCORDO CAVI ELETTRICI DI ALIMENTAZIONE
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS PER SEZIONAMENTO/ ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTI ELETTRICI AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE.
	PUNTO LUCE STRADALE COMPOSTO DA: - CORPO ILLUMINANTE A LED P=81,6 W / 11083 lm CON CORPO IN PRESSOFUSIONE DI ALLUMINIO CON GRADO PROTEZIONE IP66; 4000K; CRI: 80,7 - PALO CONICO CURVATO DA LAMIERA A SEZIONE CIRCOLARE, OTTENUTO MEDIANTE FORMATURA A FREDDO DI LAMIERA IN ACCIAIO S235JR EN 10025 E SUCCESSIVA SALDATURA LONGITUDINALE ESTERNA (LUNGHEZZA TOTALE 10800 mm / LUNGHEZZA FUORI TERRA 10000 mm); - SBRACCIO TRASVERSALE LUNGHEZZA 2500mm; - BASAMENTO PREFABBRICATO IN CLS INTEGRATO CON POZZETTO CAVI E CHIUSINO IN LAMIERA DI FERRO.
	TUBAZIONI INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA: - TUBAZIONI IN PVC FLESSIBILE CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) DIAMETRO ESTERNO 110 mm PER POSA CAVI ELETTRICI
X / Y / Z	IDENTIFICATIVO CAVIDOTTI Y -> NUMERO CAVIDOTTI/DIMENSIONE CANALIZZAZIONI Z -> TIPOLOGIA IMPIANTO CAVIDOTTO/CANALIZZAZIONE - EN: CAVI ELETTRICI ENERGIA - TL-FO: CAVI TLC IN FIBRA OTTICA - TL-CU: CAVI TLC IN RAME
X FN / Q N	IDENTIFICATIVO UTENZE TERMINALI X -> INDIVIDUAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE UTENZA FN -> FASI COLLEGAMENTO Q -> QUADRO ELETTRICO DI COMPETENZA N -> NUMERO RIFERIMENTO PALO N.B. PER MAGGIORI INFORMAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI SCHEMI UNIFILARI DEI QUADRI ELETTRICI.
	POZZETTO DI TERRA CON CHIUSINO CARRABILE DIMENSIONI 400X400 mm COMPLETO DI DISPERSORE IN ACCIAIO RAMATO Ø18 mm - L=1.5 M

NOTE

IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO PER GLI IMPIANTI ELETTRICI.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE SARÀ IN CLASSE DI ISOLAMENTO II.
IL COLLEGAMENTO TERMINALE A CIASCUN PALO DI ILLUMINAZIONE SARÀ REALIZZATO A PARTIRE DALLA LINEA DORSALE DI ALIMENTAZIONE CON CAVO ARG16 R16 2x16mm² ENTRO MORSETTIERA UBICATA ALLA BASE DI CIASCUN PALO. PER MAGGIORI DETTAGLI FARE RIFERIMENTO AL PARTICOLARE DI COLLEGAMENTO A LATO RIPORTATO.
IL COLLEGAMENTO DAL DISPERSORE AL COLLETTORE DI TERRA UBICATO NEL QUADRO DI ZONA SARÀ REALIZZATO CON CAVO FS17 GV 1x16mm² ENTRO TUBAZIONE IN PVC INTERRATA 1Ø63.

LINEE DI ALIMENTAZIONE DAL QBT-C

SIGLA	NOME CIRCUITO	TIPO CAVO	SEZIONE CAVO
C01	Illuminazione Pali circ.1 (1...6)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
C02	Illuminazione Pali circ.2 (7...13)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
C03	Illuminazione Pali circ.3 (14...19)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
C04	Illuminazione Pali circ.4 (20...25)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
C05	Illuminazione Pali circ.5 (26...33)	ARG16R16	4x(1x16) mm²

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

I PROGETTISTI:
Ing. Antonio SCALAMANDRÈ
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

STUDIO CORONA

IL GEOLOGO:
geol. Maurizio MARTINO
Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA:
Ing. Laura TROIANI
Ordine Arch. di Roma n.A-31880

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. E.PAOLLA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Anna Maria NOSARI

Studio Associato GA&ML
CONSORZIO UNING Ingegneria del Territorio s.r.l.
SETAC Srl Service & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni
ARKE' ingegneria s.r.l. Ingegneria Integrata
ECOPLAN Engineering & Consulting
E&G Engineering & Graphics S.r.l.

PROTOCOLLO | DATA

DOTT. GEOL. DANILO GALLO | ING. RENATO DEL PRETE

O05

O - IMPIANTI TECNOLOGICI E ILLUMINAZIONE
IMPIANTI
PLANIMETRIA ROTATORIA 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	O05-T00IM00IMPPL03_A.dwg		
BO0067	D	1801	CODICE ELAB. T00 IM00 IMP PL03	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	APRILE 2020			