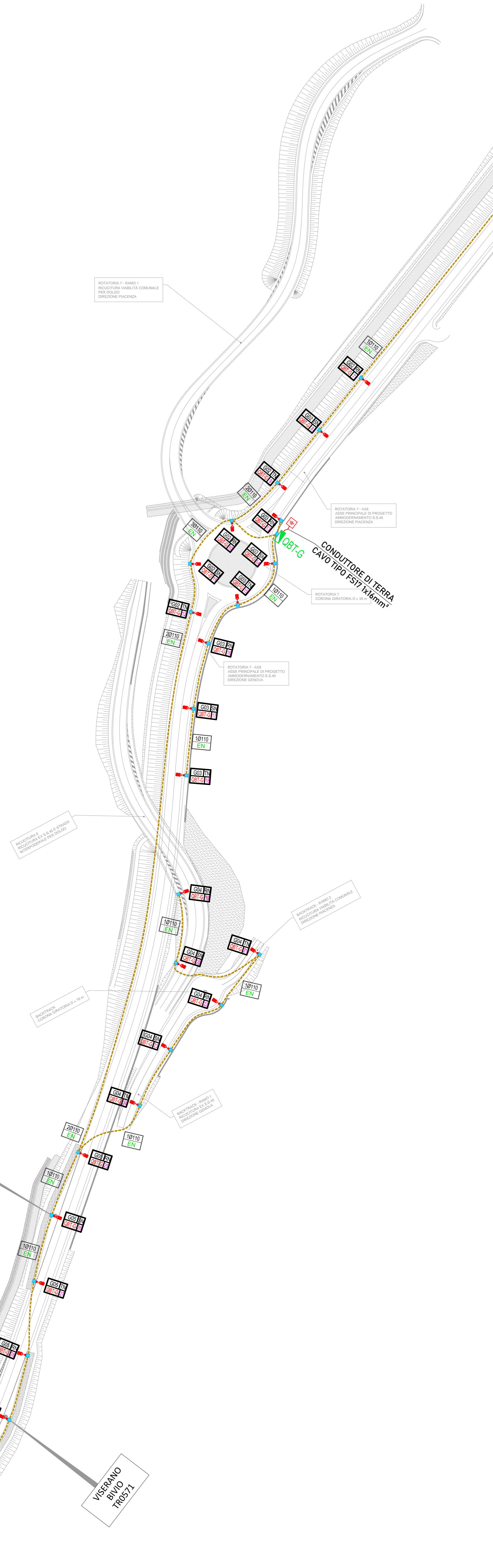
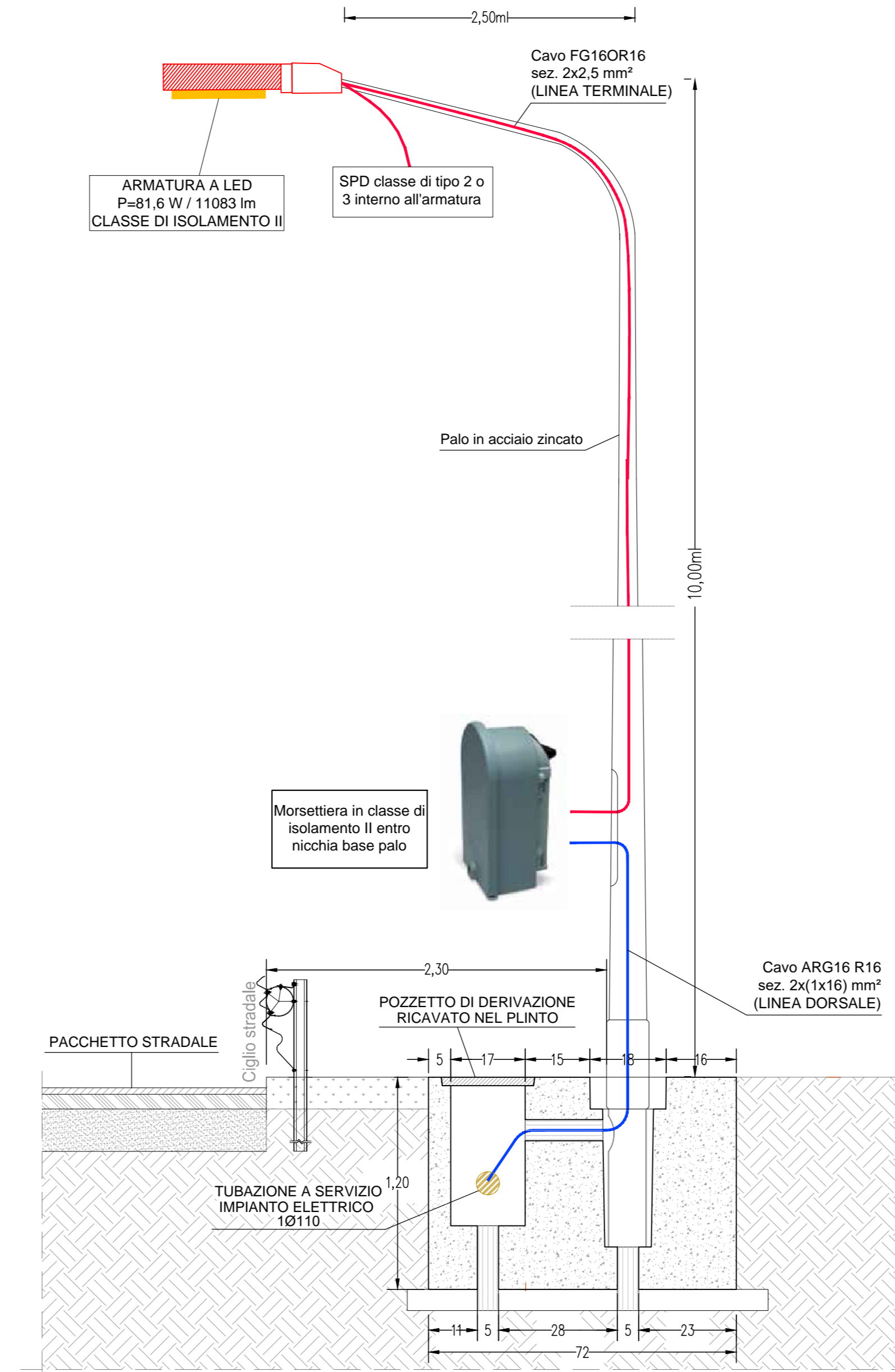


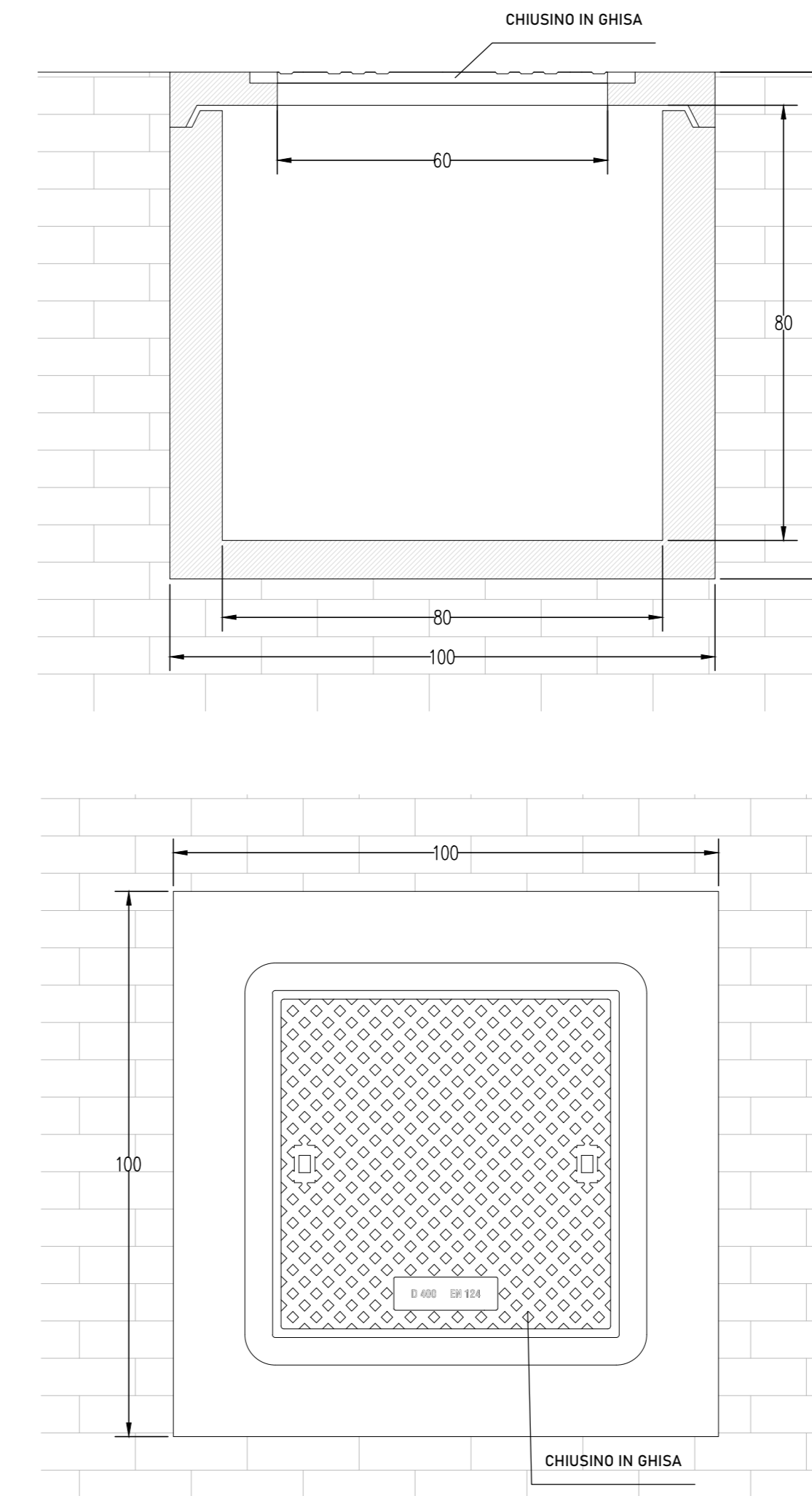
**TRATTO 2**  
**PLANIMETRIA ROTATORIA 7 - BACK TRACK**  
SCALA 1:100



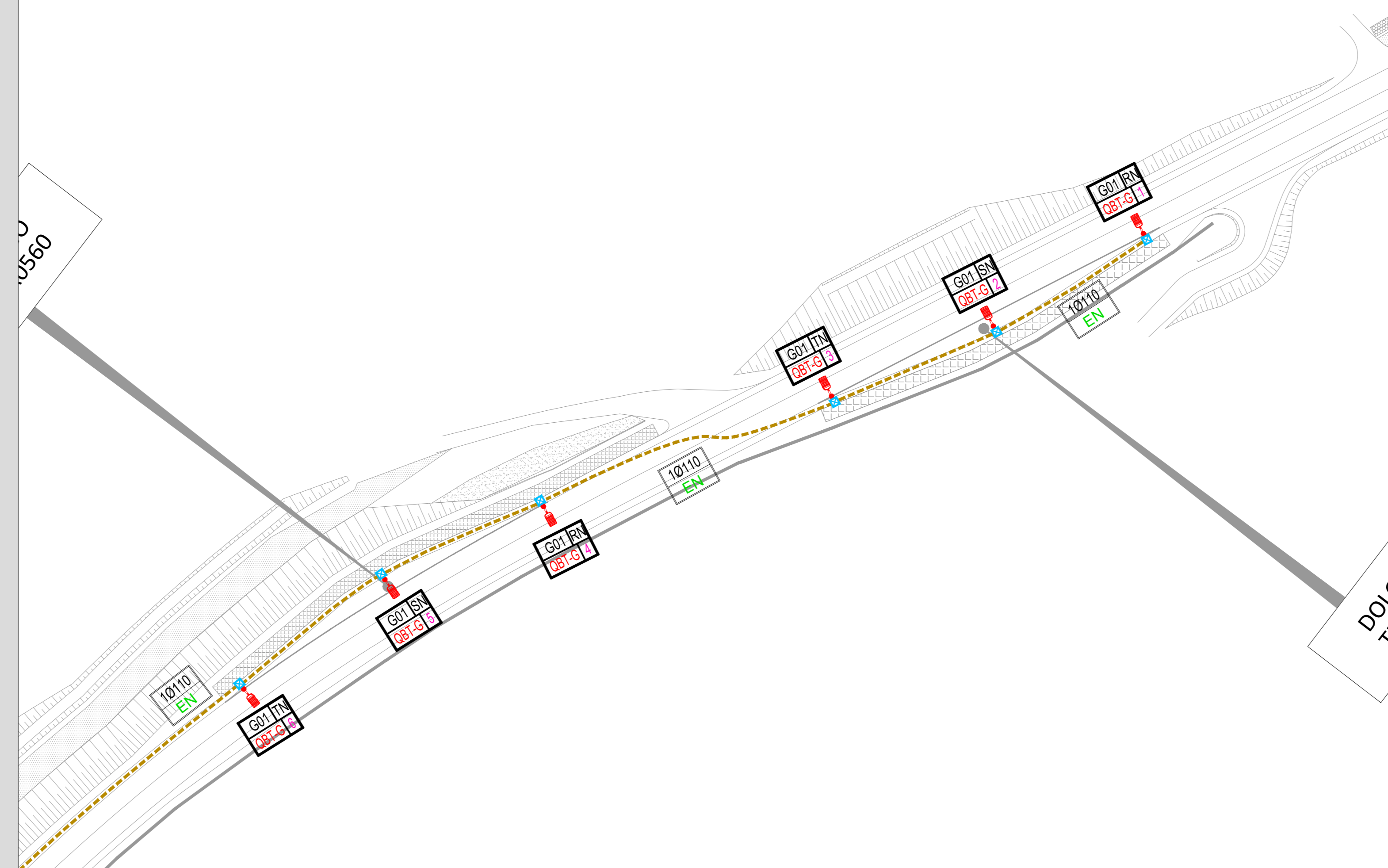
**ALIMENTAZIONE PER CORPO ILLUMINANTE SU PALO**  
FUORI SCALA



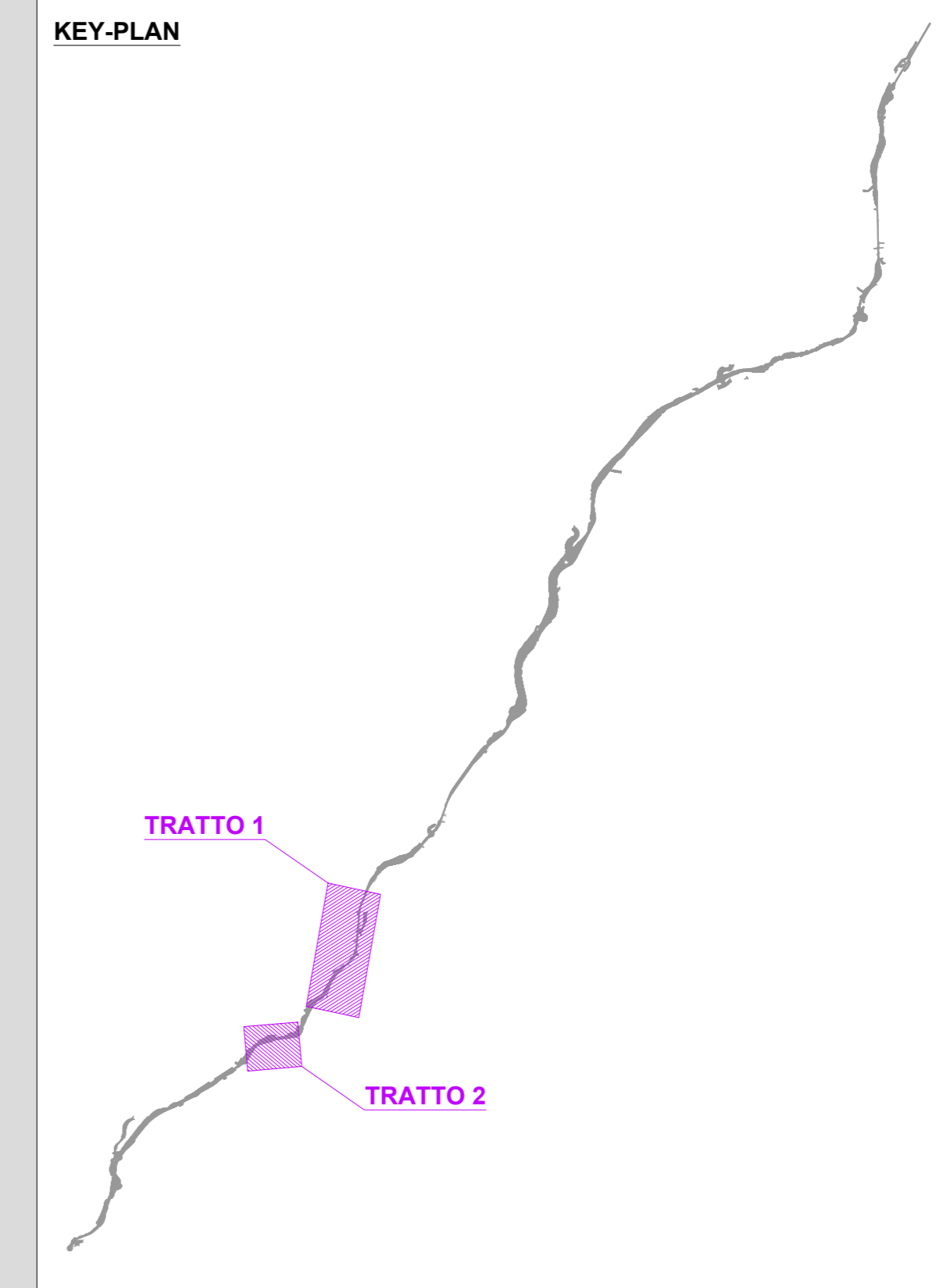
**POZZETTO 400x400x400**  
SCALA 1:5



**TRATTO 1**  
**PLANIMETRIA ASSE 7 DA KM 750.00 A KM 960.00**  
SCALA 1:100



**KEY-PLAN**



LEGENDA	
	ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE, IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTO PER RACCORDO CAVI ELETTRICI DI ALIMENTAZIONE
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS PER SEZIONAMENTO ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTI ELETTRICI AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE
	PUNTO LUCE STRADALE COMPOSTO DA: CORPO ILLUMINANTE A LED P=81 & W / 11063 mm CON CORPO IN PRESSOFUSIONE DI ALLUMINIO CON GRADO PROTEZIONE IP66: 4000K, CRI: 80,7 PALO CONICO CURVATO DA LAMIERA A SEZIONE CIRCOLARE, OTTENUTO MEDIANTE FORMATURA A FREDDO DI LAMIERA IN ACCIAIO S235JR EN 10025 E SUCCESSIVA SALDATURA LONGITUDINALE ESTERNA (LUNGHEZZA TOTALE 10600 mm / LUNGHEZZA FUORI TERRA 10000 mm); SBRACCIO TRASVERSALE E LUNGHEZZA 2000mm; BASAMENTO PREFABBRICATO IN CLS INTEGRATO CON POZZETTO CAVI E CHIUSINO IN LAMIERA DI FERRO.
	TUBAZIONI INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA: TUBAZIONI IN PVC FLESSIBILE CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) DIAMETRO ESTERNO 110 mm PER POSA CAVI ELETTRICI
	IDENTIFICATIVO CAVIDOTTI Y -> NUMERO CAVIDOTTI/DIMENSIONE CANALIZZAZIONI Z -> TIPOLOGIA IMPIANTO CAVIDOTTO/CANALIZZAZIONE EN: CAVI ELETTRICI ENERGIA TL-FO: CAVI TL-C IN FIBRA OTTICA TL-CU: CAVI TL-C IN RAME
	IDENTIFICATIVO UTENZE TERMINALI X -> INDIVIDUAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE UTENZA FN -> FASI COLLEGAMENTO Q -> QUADRO ELETTRICO DI COMPETENZA N -> NUMERO RIFERIMENTO PALO N.B. PER MAGGIORI INFORMAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI SCHEMI UNIFILARI DEI QUADRI ELETTRICI.
	POZZETTO DI TERRA CON CHIUSINO CARRABILE DIMENSIONI 400X400 mm COMPLETO DI DISPENSORE IN ACCIAIO RAMATO Ø18 mm - L=1,5 M

**NOTE**

IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO PER GLI IMPIANTI ELETTRICI.  
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.  
L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE SARÀ IN CLASSE DI ISOLAMENTO II.  
IL COLLEGAMENTO TERMINALE A CIASCUN PALO DI ILLUMINAZIONE SARÀ REALIZZATO A PARTIRE DALLA LINEA DORSALE DI ALIMENTAZIONE CON CAVO ARG16 R16 2x(1x16)mm² ENTRO MORSETTERIA UBICATA ALLA BASE DI CIASCUN PALO. PER MAGGIORI DETTAGLI FARE RIFERIMENTO AL PARTICOLARE DI COLLEGAMENTO A LATO RIPORTATO.  
IL COLLEGAMENTO DAL DISPENSORE AL COLLETTORE DI TERRA UBICATO NEL QUADRO DI ZONA SARÀ REALIZZATO CON CAVO FS17 GV 1x16mm² ENTRO TUBAZIONE IN PVC INTERRATA 1003.

LINEE DI ALIMENTAZIONE DAL QBT-D			
SIGLA	NOME CIRCUITO	TIPO CAVO	SEZIONE CAVO
D01	Illuminazione Poli circ.1 (1...6)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
D02	Illuminazione Poli circ.2 (7...12)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
D03	Illuminazione Poli circ.3 (13...18)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
D04	Illuminazione Poli circ.4 (19...24)	ARG16R16	4x(1x16) mm²
D05	Illuminazione Poli circ.5 (25...28)	ARG16R16	4x(1x16) mm²

**Sanas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Città di Piacenza n. 1081	
IL GEOLOGO: prof. MARCO MARTINO Città di Piacenza n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LAURA FRODANI Città di Piacenza n. 2088	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: prof. E. PASZLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	
PROTOCOLLO	DATA
	DOSSIER DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**O - IMPIANTI TECNOLOGICI E ILLUMINAZIONE**  
**IMPIANTI**  
**PLANIMETRIA ASSE 7 DA KM 750.00 A KM 960.00**  
**ROTATORIA 7 - BACK TRACK**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.		
BO00617	D 1801	A	VARIE
CODICE ELAB.	T001M001MPL07		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
A	EMISSIONE	APRILE 2007	