



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare – Commissione Tecnica VIA – VAS

U.prot CTVA – 2009 – 0000135 del 19/01/2009



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare – Direzione Salvaguardia Ambientale

E.prot DSA – 2009 – 0000279 del 19/01/2009

All'On. Sig. Ministro  
per il tramite del  
Sig. Capo Di Gabinetto  
SEDE

Alla Direzione Generale per la  
Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Mariano Grillo  
SEDE

Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: Istruttoria VIA - Aeroporto di Olbia Costa Smeralda (LIEO)  
- Piano di sviluppo aeroportuale. Trasmissione parere n.  
191 del 15 dicembre 2008.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,  
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere  
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nella seduta plenaria del 15 dicembre 2008.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.: c.s.





**MINISTERO DELL'AMBIENTE  
TERRITORIO E DEL MARE  
DIREZIONE REGIONALE  
DELLA VALLE D'AOSTA  
CANTONE D'AVIGNONE  
CANTONE D'ARONA  
CANTONE DI CASALE  
CANTONE DI VERCELLI  
CANTONE DI NOVARA  
CANTONE DI ALESSANDRIA  
CANTONE DI TORINO  
CANTONE DI ASTI  
CANTONE DI CUNEO  
CANTONE DI ISTRUCIA  
CANTONE DI VERBA  
CANTONE DI VIGEVANO  
CANTONE DI GALLARATE  
CANTONE DI LEGNANO  
CANTONE DI MONZA  
CANTONE DI BRESCIA  
CANTONE DI VARESE  
CANTONE DI COMO  
CANTONE DI BERGAMO  
CANTONE DI PAVIA  
CANTONE DI CREMA  
CANTONE DI MANTOVA  
CANTONE DI VICENZA  
CANTONE DI TREVISO  
CANTONE DI UDINE  
CANTONE DI TRIESTE  
CANTONE DI GORIZIA  
CANTONE DI PORDENONE  
CANTONE DI BOLZANO  
CANTONE DI TRENTO  
CANTONE DI SUIZERA ITALIANA**

**La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**VISTA** la richiesta di Pronuncia di compatibilità ambientale presentata in data 20/07/2006 dalla società Aeroporto Olbia Costa Smeralda Giasar S.p.a., ai sensi del DLgs 152/06, relativa al progetto “Aeroporto di Olbia Costa Smeralda - Piano di sviluppo aeroportuale”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4

**VISTO** il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente “*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*” ed in particolare l’Art.4 comma 1, che prevede, per i progetti per i quali, alla data di entrata in vigore del decreto stesso, la VIA è in corso, l’applicazione delle norme vigenti al momento dell’avvio del relativo procedimento;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l’art.9 che prevede l’istituzione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

**VISTA** la Relazione Istruttoria che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Parere;

**VISTA** la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

- studio di impatto ambientale e progetto fornito in data 20/07/2006 dalla società Aeroporto Olbia Costa Smeralda Giasar S.p.a.;

**VISTA** gli incontri tra il Gruppo Istruttore ed il proponente in data 30/10/08;

**VISTA** l’integrazione agli atti della Commissione presentata dalla Proponente in data 30.10.2008, dove si descrive una fase intermedia per adeguare il progetto alle determinazioni approvate nella Conferenza dei Servizi del 29.09.2008 convocata dalla Struttura di Missione per il G8 presso la Presidenza del Consiglio dei

EL  
ERR  
rec...  
santa  
publ...  
147 ROMA  
12/18  
VARE  
VAS

Ministri nella quale è stato dato via libera alle varianti da inserire nei progetti definitivi delle opere pubbliche da realizzare in Gallura, e nel caso in esame concernente l'approvazione del progetto "Grande Evento della Presidenza Italiana del G8 - Prolungamento Pista di Volo 24, Nuova Viabilità di Accesso all'Aeroporto e Opere Connesse", dove si è evidenziata l'esigenza di utilizzare l'aeroporto di Olbia per l'evento G8 del 2009, si è previsto un allungamento intermedio della pista di volo a 2700 metri.

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs. n.152/2006

**CONSIDERATO CHE** si concorda con l'impostazione proposta dalla Proponente in relazione al progetto della fase intermedia esaminato nella Conferenza di Servizi del 29.09.2008 indetta per l'approvazione del progetto "Grande Evento della Presidenza Italiana del G8 - Prolungamento Pista di Volo 24, Nuova Viabilità di Accesso all'Aeroporto e Opere Connesse", dove si è evidenziata l'esigenza di utilizzare l'aeroporto di Olbia per l'evento G8 del 2009, e dove si è previsto un allungamento intermedio della pista di volo a 2700 metri; ritenendo che le due fasi rappresentano un unicum dell'opera con l'intervento completo sostanzialmente integrativo del primo.

**CONSIDERATO CHE** il quadro di riferimento programmatico mostra la compatibilità dell'opera con gli strumenti di pianificazione nazionale e regionale, ma non con quelli della pianificazione comunale, che nell'area prevedono "zone residenziali di espansione", rendendo così l'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale da realizzarsi direttamente in variante ad essi;

**CONSIDERATO CHE** per quanto attiene il quadro di riferimento progettuale, il PSA prevede l'allungamento della pista di volo a 3000 m, un piazzale di sosta aeromobili da 363.000 m2 e due aree per futuri ampliamenti dell'aerostazione passeggeri; viene effettuato lo studio delle alternative effettuato la principale delle quali inerisce la variante alla S.S.125: esterna al sedime aeroportuale o in sottoattraversamento allo stesso (alternativa di progetto);

*Wpua*

**CONSIDERATO CHE** per quanto attiene il quadro di riferimento ambientale, le eventuali alterazioni della qualità delle acque derivanti da deposito di prodotti di processi di combustione dei veicoli e dalla dispersione di inquinanti in caso di sversamento accidentale di sostanze contaminanti a seguito di incidenti, sono limitate a mezzo di sistemi di allontanamento, raccolta e trattamento delle acque meteoriche;

**CONSIDERATO CHE** per quanto attiene il sistema idrogeologico, la risalita piezometrica a monte idrogeologico della galleria della SS125 e depressione della stessa a valle dell'opera dovuto all'effetto barriera della galleria verrà ridotto dalla costruzione di un "by-pass idraulico"; inoltre apposito studio rileva che le quote del piano in rilevato della pista e dello sbocco della galleria per la S.S.125, superiori a 5 m s.l.m., si mantengono al di sopra del livello idrico di piena stimata con tempo di ritorno di 500 anni;

**CONSIDERATO CHE** per quanto attiene la fauna, l'impatto maggiore è costituito dal cosiddetto "bird strike" il cui rischio maggiore si verifica nell'area a ridosso dei confini perimetrali dell'area IBA, attraversata dagli aeromobili in avvicinamento o in partenza a quote inferiori all'incirca ai 1500 m, corrispondenti ad una quota massima per il volo degli uccelli migratori; esso viene comunque limitato mediante opportune opere mitigative quali lo svolgimento di attività dissuasorie, la realizzazione di un opportuno monitoraggio e la riqualificazione del Parco Naturalistico e Paesaggistico nel tratto terminale del Fiume Padrogianus;

**CONSIDERATO CHE** per quanto attiene la salute pubblica lo studio di impatto acustico ambientale, fa notare come l'impatto presso i ricettori abitativi sia molto ridotto rispetto a quello causato dalle sorgenti di traffico veicolare;

*[Handwritten signatures and initials]*

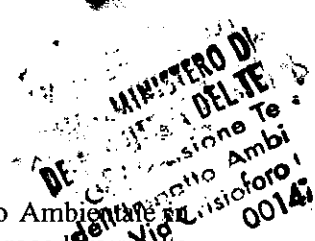
**VALUTATO CHE** L'opera in oggetto, è sottoposta a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale quanto ricadente tra quelle elencate nell'allegato III elenco B del D.Lgs. 152/06 e che la procedura risulta essere di competenza nazionale ex art 35 comma 1 lett. A del D.Lgs. 152/06;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**ESPRIME**

**parere FAVOREVOLE CIRCA LA COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL PROGETTO** secondo le disposizioni del D.Lgs. 152/06 come modificato dal D.Lgs. 4/08 per il progetto "Aeroporto di Olbia Costa Smeralda - Piano di sviluppo aeroportuale" presentato dalla Aeroporto Olbia Costa Smeralda Giasar S.p.a., subordinato all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

- dovrà essere predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, uno studio del bilancio dei materiali contenente una classificazione dei materiali di risulta, delle aree di cava, stoccaggio provvisorio e scarica finale dei materiali, l'indicazione della movimentazione dei materiali (entità e modalità) e comprendente il numero, la localizzazione e la tipologia delle cave da utilizzare.
- in merito al sistema di raccolta, allontanamento, depurazione e scarico delle acque di prima pioggia, dovrà essere effettuato:
  - il dimensionamento degli impianti di trattamento e delle opere di raccolta e allontanamento delle acque di piattaforma per: la galleria in progetto, il nuovo accesso alle aree aeroportuali e alla aerostazione lungo la SS199, la variante della SP Olbia-Loiri in prossimità della testata della pista 06, il tratto di viabilità parallela al confine aeroportuale fino al collegamento con la nuova caserma vigili del fuoco, e per tutte le altre opere elencate nel Quadro di Riferimento Progettuale,
  - il dimensionamento delle opere di allontanamento delle acque di piattaforma, anche a valle degli impianti di trattamento previsti, e il loro inserimento nel corpo idrico recettore finale, verificando che I) nel caso di corpo idrico superficiale le variazioni qualitative e fisiche siano compatibili con le indicazioni normative nazionali e dell'Autorità di Bacino, II) nel caso di rete fognaria, che il suo dimensionamento attuale sia verificato per la portata aggiunta scaricata.
- andrà predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, apposito Piano di Monitoraggio in Corso d'Opera ove si specifichino, oltre che il progetto di monitoraggio relativo all'esercizio dell'opera, per



ROMA  
NAS  
TICO  
SARE

tutti gli inquinanti d'interesse, nelle forme, tempi e modalità previsti dalla normativa corrente, anche l'output del modello utilizzato in forma grafica (grigliato), le emissioni totali per i vari scenari e sorgenti, la definizione in modo univoco la localizzazione delle sorgenti considerate, le tecniche di campionamento e misura della qualità dell'aria (come intervalli temporali di monitoraggio, strumentazione utilizzata ecc) e le informazioni per i rilievi dei parametri meteorologici misurati contestualmente agli inquinanti;

- in merito alle interferenze con la rete idrografica principale/secondaria, naturale/artificiale, si dovrà redigere, concordare con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviare a codesto ente in fase esecutiva, apposita relazione di verifica dei loro impatti e della compatibilità idraulica per tutte le opere; il progetto di tombamento del canale Colcò nonché gli interventi di captazione ed accumulo di risorsa idrica; tale relazione dovrà inoltre contenere la verifica se l'altezza del rilevato allo sbocco della galleria della SS125 sia sufficientemente in sicurezza in relazione alle altezze idriche stimate con il modello idrodinamico bidimensionale proposto e del dimensionamento del by pass idraulico previsto per garantire la continuità della falda superficiale. Il Proponente dovrà fornire una cartografia sulle aree a pericolosità esondazione in scala adeguata come da normativa vigente da cui si evinca l'esatta interferenza con tutte le opere in progetto. Il proponente dovrà verificare che tutte le opere in progetto non interferiscano con aree a pericolosità di esondazione. Inoltre, si dovrà verificare che le distanze considerate tra il corridoio fluviale e il sedime aeroportuale rispettino le indicazioni della normativa vigente. Il Proponente dovrà garantire, in base al principio della "non deterioration" della Direttiva Quadro 2000/60, che lo stato di tutti i corsi d'acqua presenti nell'area dell'intervento non subisca peggioramenti, in virtù della scarsa stabilità vegetazionale ed eco sistemica riscontrata nel SIA.
- dovrà essere predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, uno studio di approfondimento delle interferenze con la Componente "Suolo, sottosuolo e acque sotterranee" contenente un approfondimento sulle problematiche geotecniche relative agli scavi previsti e alla connessa stabilità delle scarpate, con particolare attenzione per la zona nord-est del progetto che sarà interessata dall'allungamento della pista e dalla galleria artificiale e sulle eventuali interferenze tra le opere in progetto e la falda in fase di esercizio, con particolare attenzione per la variante in galleria della S.S.125.
- dovrà essere predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, il progetto completo contenente le specifiche

*[Handwritten signatures and initials]*

DELLA  
Comit  
dell'Imp  
16 marzo 2000  
001471

progettuali e tecniche della riqualificazione del Parco Naturalistico e Paesaggistico terminale del Fiume Padrogianus.

- va predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, un Piano di Monitoraggio dell'avifauna contenente l'individuazione dei punti di misura, le metodologie che si intendono adottare e le frequenze delle rilevazioni.
- va realizzata una nuova campagna di misure relative alla caratterizzazione del clima acustico del rumore aeroportuale, che riveda gli scenari delle curve isofoniche (LVA) per le due soluzioni (pista a 2446 m e pista a 2998 m), verifichi l'effettivo numero di ricettori presenti (sia prossimi all'aerea aeroportuale, alla viabilità interessata attuale e futura), e comprenda, come richiesto dall'Allegato "D" del D.M: 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico":
  - le condizioni meteorologiche, velocità e direzione del vento;
  - tempo di riferimento e di osservazione;
  - catena di misura completa e certificato di verifica della taratura;
  - classi di destinazioni d'uso alla quale appartiene il luogo di misura.

Essa dovrà inoltre contenere:

- una tabella in cui si riportano i ricettori considerati nello studio, numerati e distinti per destinazione d'uso;
  - una tabella dei dati di input inseriti nel modello di simulazione SoudPLAN per lo studio delle sorgenti stradali, contenute, per ogni direttrice stradale e per gli scenari attuale e futuro, i movimenti veicolari suddivisi in traffico diurno e notturno, le percentuali di veicoli pesanti e le velocità medie di percorrenza;
  - la tipologia e consistenza delle barriere di tipo vegetale citate, nonché l'individuazione dei ricettori da schermare.
- sarà necessario completare il Monitoraggio Ante Operam (MAO) e realizzare i Monitoraggi in Corso d'Opera (MCO) e Post Opera (MPO) secondo le indicazioni riportate nello Studio di Impatto Ambientale ed inviarne le evidenze periodicamente a codesto Ente.

Le prescrizioni di cui ai superiori punti sono demandate alla verifica di ottemperanza di questo Ministero.



Presidente Claudio De Rose

*De Rose*

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

*Caruso*

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

*Specchi*

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Stagno d'Alcontres*

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Assente

Prof. Saverio Altieri

Assente

Prof. Vittorio Amadio

*Amadio*

Dott. Renzo Baldoni

*Baldoni*

Prof. Gian Mario Baruchello

*Baruchello*

Dott. Gualtiero Bellomo

*Bellomo*

Avv. Filippo Bernocchi

*Bernocchi*

Ing. Stefano Bonino

*Bonino*

Ing. Eugenio Bordonali

*Bordonali*

*De Rose* *Caruso* *Specchi*



Dott. Gaetano Bordone

Assente

Dott. Andrea Borgia

Assente

Prof. Ezio Bussoletti

Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

De Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

Castelgrande

Arch. Laura Cobello

Cobello

Prof. Ing. Collivignarelli

Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Maurizio Croce

Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro

Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

ASSENTE

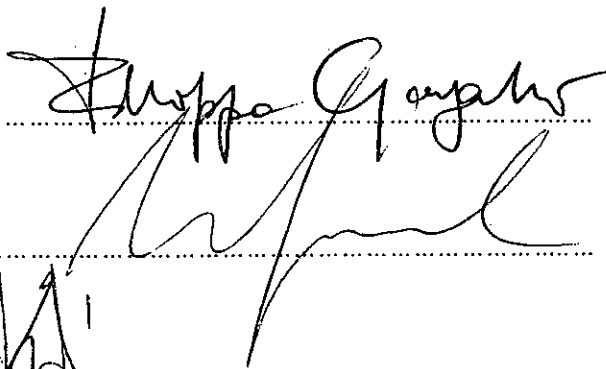
DELL'AMBIENTE  
TECNIT  
bieri  
C  
7 KOMA  
No. 11/2018  
LAZIO  
Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari



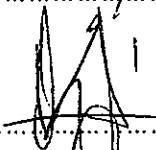
ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

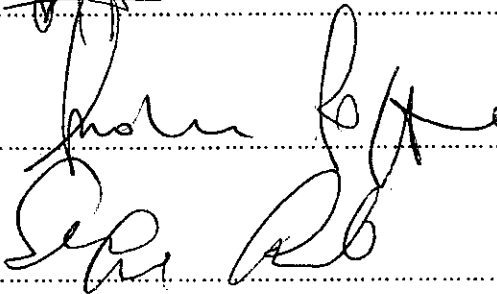


Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki



Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Amente

Arch. Bortolo Mainardi

Amente

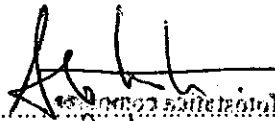
Prof. Mario Manassero



Avv. Michele Mauceri

Amente

Ing. Arturo Luca Montanelli



Ing. Santi Muscarà



Avv. Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Arch. Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

La presente copia fotostatica composta di N° 56 (100/25) fogli è conforme al suo originale.  
Roma, li 16/01/2009

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

Stampa illeggibile in alto a destra