







S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:			
I PROGETTISTI: <i>ing. Antonio SCALAMANDRÉ</i> <i>Ordine Ing. di Frosinone n.1063</i>					
IL GEOLOGO: <i>geol. Maurizio MARTINO</i> <i>Ordine Geol. del Lazio ES n.457</i>					
IL RESPONSABILE DEL SIA: <i>Ing. Laura TROIANI</i> <i>Ordine Arch. di Roma n.A-31890</i>					
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>geom. E PAIELLA</i>					
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>ing. Anna Maria NOSARI</i>					
PROTOCOLLO	DATA	ING. RENATO DEL PRETE			

RA01

R - INTERFERENZE RA - INTERFERENZE CON SERVIZI ESISTENTI RELAZIONE SULLE INTERFERENZE ESISTENTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	RA01 - T00IN00INTRE01_A.dwg		
BO0067	D	1801	CODICE ELAB. T00IN00INTRE01	A	-
C					
B					
A	EMISSIONE		Aprile 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	INTERFERENZE INDIVIDUATE ed ENTI GESTORI DELLE RETI INTERFERENTI.....	2
3	STIMA DEI COSTI DI RISOLUZIONE	10

1 PREMESSA

La presente relazione identifica le interferenze tra le reti e i sottoservizi con il tracciato di progetto della S.S. 45.

I tracciati delle reti e dei sottoservizi sono stati forniti dagli Enti interessati dalle interferenze in fase di progettazione. Gli elaborati che individuano le reti interferenti con le opere in progetto sono: RA02 - T00IN00INTPL01, RA03 - T00IN00INTPL02, RA04 - T00IN00INTPL03, RA05 - T00IN00INTPL04, RA06 - T00IN00INTPL05, RA07 - T00IN00INTPL06, RA08 - T00IN00INTPL07, RA09 - T00IN00INTPL08, RA10 - T00IN00INTPL09, RA11 - T00IN00INTPL10, RA12 - T00IN00INTPL11, RA13 - T00IN00INTPL12.

2 INTERFERENZE INDIVIDUATE ED ENTI GESTORI DELLE RETI INTERFERENTI

Le interferenze sono relative a pali di illuminazione e relative linee di alimentazione elettrica, a linee telefoniche, a linee elettriche, a condotte di acquedotto e fognarie, condotte gas e al reticolo idraulico di drenaggio superficiale.

In ordine al reticolo idraulico, le specifiche modalità di risoluzione sono contenute nelle apposite sezioni di progetto.

A ciascuno degli Enti di seguito elencati è stata inviata da ANAS s.p.a. una specifica nota con la richiesta di verificare le reti già individuate negli elaborati grafici (da RA02 a RA13), e di segnalare eventuali difformità e/o presenza di ulteriori linee interferenti. Inoltre, è stato chiesto di provvedere all'invio del progetto di risoluzione delle interferenze, nonché della relativa stima dei costi e cronoprogramma degli interventi:

- E-distribuzione/ENEL
- Gas Plus reti/GP Infrastrutture (rete gas)
- IRETI/Iren (rete fognaria e idrica)
- Cloudditalia (linee telefoniche e fibra ottica)
- Vodafone (linee telefoniche e fibra ottica)
- Fastweb (linee telefoniche e fibra ottica)
- Hera (linee elettriche e gas)
- Retelit/e-via (linee fibra ottica)
- Snam (linee gas metano)
- BT italia/British Telcom
- ENI
- ACANTHO (Gruppo Hera)
- TERNA
- EUTELIA (aquisita da Cloudditalia)
- WIND 3
- TIM

- Comune di Travo
- Comune di Rivergaro

Nella tabella di seguito riportata vengono individuate tutte le interferenze indicandone il gestore, la tipologia, la chilometrica e la progressiva di riferimento dell'asse principale.

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
TIM		
LT1*	INTERRATA	da km 0 a km 0+300 Ax1
LT2*	INTERRATA	da km 0 a km 0+855 Ax1
LT3	INTERRATA	da km 0+325 a km 0+390 Ax1
LT4	INTERRATA	km 0+693 Ax1
LT5	INTERRATA	da km 0+473 a km 1+300 Ax1
LT6	INTERRATA	km 1+300 Ax1
LT7	INTERRATA	da km 1+300 a km 1+325 Ax1
LT8*	INTERRATA	da km 1+335 a km 1+705 Ax1
LT9a*	INTERRATA	da km 1+695 a km 1+740 Ax1
LT9	INTERRATA	da km 1+850 a km 2+102 Ax1
LT10	INTERRATA	km 1+993 Ax1
LT11	AEREA	km 0+325 Ax2
LT12	INTERRATA	da km 0+870 a km 0+880 Ax2
LT12a	INTERRATA	da km 0+900 a km 1+005 Ax2
LT13	INTERRATA	da km 1+050 Ax2 a km 9+017 Ax3
LT14	INTERRATA	da km 0+050 a km 0+500 Ax3
LT15	AEREA	da km 0+658 a km 1+085 Ax3

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
LT16	AEREA	da km 0+132 a km 0+285 Ax4
LT17	AEREA	km 0+300 Ax4
LT18	AEREA	da km 0+675 a km 0+970 Ax4
LT19	INTERRATA/AEREA	km 0+845 Ax4
LT20	AEREA	da km 0+145 a km 0+320 Ax5
LT21	AEREA	da km 0+574 a km 0+770 Ax5
LT22*	AEREA	km 0+780 Ax5
LT23*	AEREA	km 0+799 Ax5
LT24*	AEREA	km 0+857 Ax5
LT25*	AEREA	km 0+905 Ax5
LT26	INTERRATA	da km 0+100 a km 0+760 Ax6
LT27*	INTERRATA	km 0+765 Ax6
LT28	INTERRATA	da km 0+875 a km 0+900 Ax6
LT29	INTERRATA	da km 1+010 a km 1+045 Ax6
LT30	AEREA	km 0+835 Ax7
LT31*	INTERRATA	da km 0+830 a km 0+900 Ax7
LT32	AEREA	da km 0+380 a km 0+585 Ax8
GP INFRASTRUTTURE		
GP1a	INTERRATA	km 0+397 Ax1
GP1	INTERRATA	da km 0+585 a km 0+770 Ax1
GP2	INTERRATA	km 1+007 Ax2

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
GP3	INTERRATA	km 0+072 Ax4
GP4	INTERRATA	da km 1+145 Ax4 a km 0+320 Ax5
GP5a	INTERRATA	da 0+450 a 0+477 Ax5
GP5*	INTERRATA	da 0+780 a 0+850 Ax5
GP6	INTERRATA	km 0+105 Ax6
GP7	INTERRATA	da km 0+870 a km 1+025 Ax7
GP7a*	INTERRATA	km 1+050 Ax7
GP8	INTERRATA	da km 1+105 a km 1+162 Ax7
GP9	INTERRATA	da km 0+510 a km 0+645 Ax8
GP10	INTERRATA	km 0+710 Ax8
E-DISTRIBUZIONE		
ED1	INTERRATA	da km 0+308 a km 0+360 Ax1
ED1a	INTERRATA	da km 0+308 a km 0+398 Ax1
ED2	INTERRATA	km 0+695 Ax1
ED3	AEREA	da km 1+030 a km 1+105 Ax1
ED4	AEREA	da km 1+170 a km 1+190 Ax1
ED5	INTERRATA	da km 1+300 a km 1+360 Ax1
ED6*	INTERRATA	km 1+400 Ax1
ED6a*	INTERRATA	km 1+350 Ax1
ED7*	INTERRATA	km 1+575 Ax1
ED7a*	AEREA	km 1+582 Ax1

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
ED8*	INTERRATA	km 1+617 Ax1
ED8a*	INTERRATA	km 1+658 Ax1
ED9*	INTERRATA	km 1+617 Ax1
ED9a*	INTERRATA	km 1+615 Ax1
ED10*	INTERRATA + CABINA	km 1+690 Ax1
ED10a*	INTERRATA	da km 1+692 a km 1+775 Ax1
ED11	INTERRATA	da km 1+840 a km 1+900 Ax1
ED11a	INTERRATA	da km 1+940 a km 2+015 Ax1
ED11b	INTERRATA	km 2+014 Ax1
ED12	INTERRATA	da km 2+065 a km 2+080 Ax1
ED13	INTERRATA	km 0+280 Ax2
ED14	INTERRATA	km 0+485 Ax2
ED14a	INTERRATA/AEREA	da km 0+670 a km 0+720 Ax2
ED15a*	INTERRATA	km 0+935 Ax2
ED15	INTERRATA	da km 0+170 a km 0+190 Ax3
ED16	INTERRATA	km 1+025 Ax3
ED17	INTERRATA	km 1+333 Ax3
ED18	INTERRATA	da km 1+098 Ax4 a km 0+088 Ax5
ED19*	INTERRATA	da km 0+800 a km 0+825 Ax5
ED19a*	AEREA	km 0+860 Ax5
ED20*	INTERRATA	km 0+900 Ax5
ED21	INTERRATA	km 0+950 Ax5

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
ED22*	INTERRATA	km 0+695 Ax6
ED23	INTERRATA	km 0+750 Ax6
ED24*	INTERRATA	km 0+765 Ax6
ED25	AEREA	km 0+880 Ax6
ED26	INTERRATA	km 0+880 Ax6
ED27*	AEREA	da km 0+920 a km 937 Ax6
ED28*	AEREA	km 0+952 Ax6
ED29	INTERRATA	km 1+040 Ax6
ED30*	AEREA	km 1+042 Ax6
ED31*	AEREA	km 1+125 Ax6
ED32	INTERRATA	da km 1390 a km 1410 Ax6
ED33	INTERRATA	da km 1+480 a km 1+555 Ax6
ED33a	AEREA	km 1+725 Ax6
ED34	AEREA	da km 0+162 a km 0+190 Ax7
ED35	AEREA	da km 0+755 a km 0+775 Ax7
ED36	AEREA	km 0+865 Ax7
ED37	INTERRATA	da km 0+410 a km 0+435 Ax8
ED38	INTERRATA	da km 0+470 a km 0+515 Ax8
I RETI		
IR1	INTERRATA	da km 0+150 a km 0+400 Ax1
IR2	INTERRATA	da km 0+000 a km 0+400 Ax1

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
IR3*	INTERRATA	km 0+420 Ax1
IR4	INTERRATA	da km 1+180 a km 1+215 Ax1
IR5 (vedi IR4)	INTERRATA	km 1+215 Ax1
IR6*	INTERRATA	km 1+385 Ax1
IR6a*	INTERRATA	km 1+385 Ax1
IR7*	INTERRATA	km 1+582 Ax1
IR7a*	INTERRATA	km 1+620 Ax1
IR7b*	INTERRATA	km 1+620 Ax2
IR7c*	INTERRATA	km 1+659 Ax1
IR8	INTERRATA	km 1+694 Ax1
IR8b	INTERRATA	km 1+694 Ax1
IR8a	INTERRATA	da km 1+700 a km 1+720 Ax1
IR9*	INTERRATA	km 1+880 Ax1
IR10	INTERRATA	km 1+945 Ax1
IR11	INTERRATA	km 2+025 Ax1
IR12*	INTERRATA	km 0+005 Ramo1 Rot1
IR13	INTERRATA	km 0+181 Ax2
IR14	INTERRATA	km 0+775 Ax2
IR15	INTERRATA	km 0+900 Ax2
IRA15a	INTERRATA	km 0+910 Ax2
IRA15b	INTERRATA	da km 0+875 a km 0+900 Ax2
IR16	INTERRATA	da km 1+000 Ax2 a km 0+310 Ax3

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
IR16a (vedi IR16)	INTERRATA	km 0+055 Ramo1 Rot2
IR17	INTERRATA	da km 0+180 a km 0+440 Ax3
IR18	INTERRATA	km 0+310 Ax4
IR19	INTERRATA	km 0+700 Ax5
IR20*	INTERRATA	da km 0+750 a km 0+830 Ax5
IR21*	INTERRATA	da km 0+800 a km 0+860 Ax5
IR22*	INTERRATA	km 0+845 Ax5
IR23*	INTERRATA	km 0+900 Ax5
IR24	INTERRATA	km 0+920 Ax5
IR25	INTERRATA	da km 0+906 a km 0+975 Ax5
IR26*	INTERRATA	da km 0+940 Ax5 a km 0+080 Ax6
IR27	INTERRATA	km 0+108 Ax6
IR28	INTERRATA	da km 0+475 a km 0+810 Ax6
IR29*	INTERRATA	km 0+790 Ax6
IR29a*	INTERRATA	da km 0+630 a km 0+800 Ax6
IR30	INTERRATA	km 0+000 Ricucitura 5
IR30a	INTERRATA	km 0+040 Ricucitura 5
IR31*	INTERRATA	da km 0+800 a km 0+870 Ax6
IR32a*	INTERRATA	km 0+975 Ax6
IR32*	INTERRATA	km 0+980 Ax6
IR33a*	INTERRATA	da km 0+940 a km 1+015 Ax6
IR33*	INTERRATA	km 1+000 Ax6

GESTORE IMPIANTO	TIPOLOGIA	POSIZIONE RIFERITA ALLA KM DELL'ASSE PRINCIPALE
IR34*	INTERRATA	km 1+005 Ax6
IR35	INTERRATA	da km 1+015 a km 1+230 Ax6
IR36a	INTERRATA	km 1+015 Ax6
IR36	INTERRATA	da km 1+015 a km 1+085 Ax6
IR37	INTERRATA	da km 1+196 a km 1+230 Ax6
IR38	INTERRATA	da km 1+385 a km 1+490 Ax6
IR39	INTERRATA	da km 1+105 a km 1+150 Ax7
IR40	INTERRATA	da km 0+425 a km 0+490 Ax8
IR40a	INTERRATA	da km 0+425 a km 0+490 Ax8
IR41	INTERRATA	km 0+505 Ax8
IR42	INTERRATA	km 0+520 Ax8

Le ipotesi di risoluzione, suddivise per ciascun Ente, sono riportate negli elaborati da RA14 a RA53. Alcune delle interferenze, riportate nella precedente tabella ed individuate da un asterisco, fanno riferimento ad interferenze ricadenti nei tratti urbani sui quali è previsto il rifacimento degli strati superficiali in conglomerato bituminoso. Per tale motivo queste ultime interferenze non necessiteranno di spostamenti, tuttavia, gli Enti gestori e/o proprietari delle reti dovranno valutare la necessita di una loro ricollocazione o adeguamento.

3 STIMA DEI COSTI DI RISOLUZIONE

Alla data di emissione della presente relazione l'iter di concordamento della risoluzione delle interferenze non era ancora concluso con gli enti interferenti, si è pertanto proceduto ad una stima per la risoluzione delle interferenze per un totale di € 6.000.000,00 e un anno di tempo per lo spostamento di tutte le interferenze ipotizzando che le attività dei vari Enti avvengano contemporaneamente.

Sarà quindi necessario nella successiva fase di progettazione valutare tutte le possibili interferenze con gli enti interferiti, concordandone la risoluzione, richiedendo i preventivi di spesa e i tempi per lo spostamento delle reti. Dovrà in ogni caso effettuarsi una verifica tra le previsioni progettuali e quanto previsto nelle specifiche convenzioni ed accordi tra gli enti gestori e l'ANAS.

Sarà infine necessario attivare il più opportuno coordinamento per l'esecuzione degli interventi anche in relazione ad eventuali attività amministrative dirette a carico delle amministrazioni interessate.