



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società ANAS S.p.a.
Area compartimentale Lazio
anas.lazio@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: [ID 6258] S.S. 4 "Via Salaria" - Lavori di manutenzione programmata per il miglioramento della sicurezza stradale. Realizzazione della corsia di sorpasso tra il km 42+720 e il km 44+786,10. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 421096 del 02/07/2021, acquisita al prot. MATTM-80041 del 21/07/2021, la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, per l'intervento "S.S. 4 "Via Salaria" - Lavori di manutenzione programmata per il miglioramento della sicurezza stradale. Realizzazione della corsia di sorpasso tra il km 42+720 e il km 44+786,10", nel Comune di Fara in Sabina, in provincia di Rieti, allegando la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017, corredata di elaborati grafici.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, oggetto dell'istanza presentata sono gli interventi di realizzazione della corsia di sorpasso dei veicoli lenti, con larghezza della corsia di marcia pari a 3,75 m, localizzata tra il km 42+720 e il km 44+786 della S.S.4 "Salaria", in direzione Rieti. La lunghezza della corsia di sorpasso oggetto di valutazione è di circa 2,066 km. Gli standard progettuali adottati dal proponente per il progetto degli assi stradali in esame, sono stati definiti sulla base delle indicazioni contenute nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" D.M. del 05/11/2001, per strade extraurbane secondarie (strade di categoria C1), e successive modifiche ed integrazioni. Gli interventi prevedono inoltre la realizzazione di un nuovo sottovia per il collegamento delle viabilità comunali di Canneto e Campo Maggiore.

Nella Lista di controllo il proponente riporta che gli interventi rientrano nel "Piano di potenziamento e riqualificazione" della S.S. 4 via Salaria, che ha l'obiettivo di risolvere le criticità relative al livello di servizio e quelle connesse alla sicurezza stradale. Il tratto stradale oggetto degli interventi in valutazione è caratterizzato da un traffico intenso, per la presenza di numerosi veicoli pesanti, e da un elevato tasso di incidentalità.

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6887_2021-0248

Data stesura: 31/08/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 01/09/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225070 – 06/57225074 e-mail: CRESS-5@mite.gov.it

e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 02/09/2021 alle ore 16:16

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, la realizzazione di una corsia di sorpasso dei veicoli lenti, oggetto degli interventi in valutazione, che possa far evitare manovre di sorpasso azzardate, si pone la finalità di miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della viabilità.

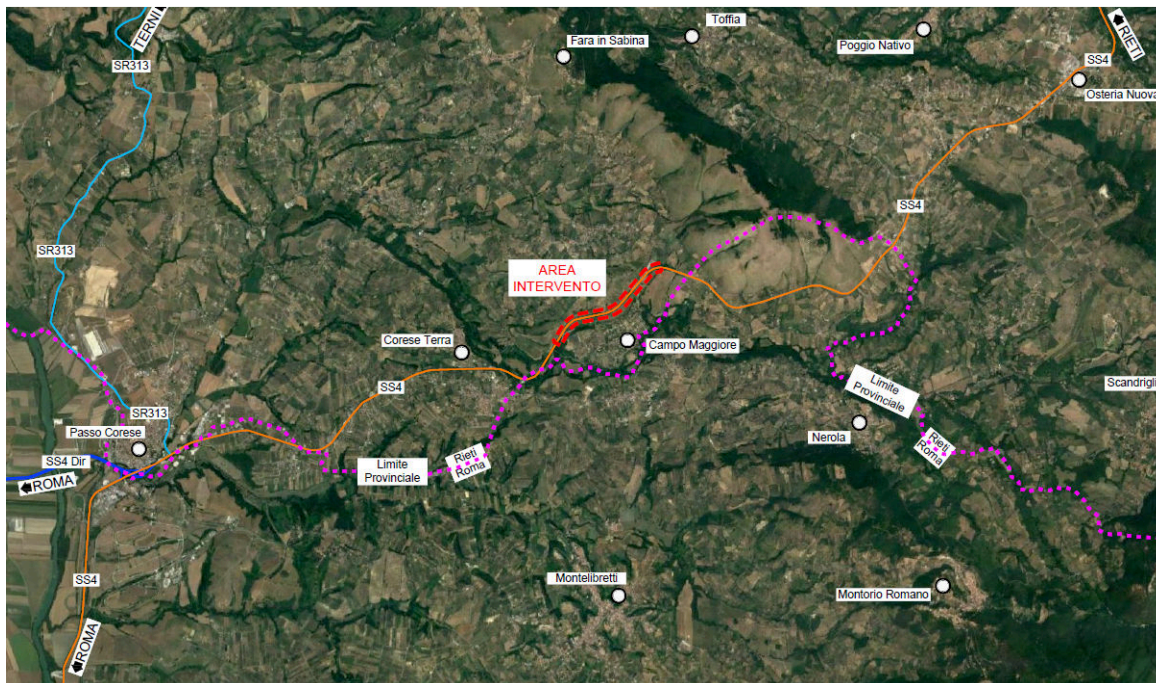


Figura 1: Inquadramento dell'area di intervento (Fonte: Allegati alla Lista di controllo)

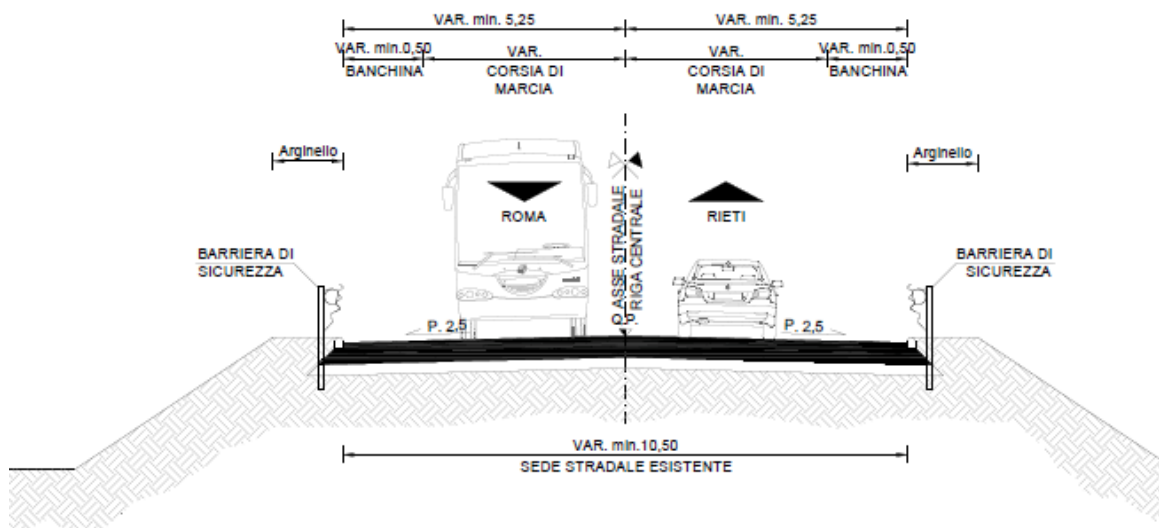


Figura 2: Piattaforma stradale esistente – Sezione tipo in rettilineo (Fonte: Allegati alla Lista di controllo)

Gli interventi rientrano nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, al punto 2, lettera h denominata "Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Gli interventi prevedono la realizzazione di una corsia di marcia da 3,75 m in direzione Roma, uno spartitraffico centrale zebraato da 1,50 m e due corsie da 3,75 m, di cui una di marcia e una per i veicoli lenti in direzione Rieti. Ai lati delle corsie sono presenti le banchine laterali da 1,50 m. La piattaforma stradale ha una larghezza complessiva di 15,75 m in rettilineo e variabile in curva per garantire la visibilità. La lunghezza della corsia di sorpasso di nuova realizzazione è pari a 2,066 km.

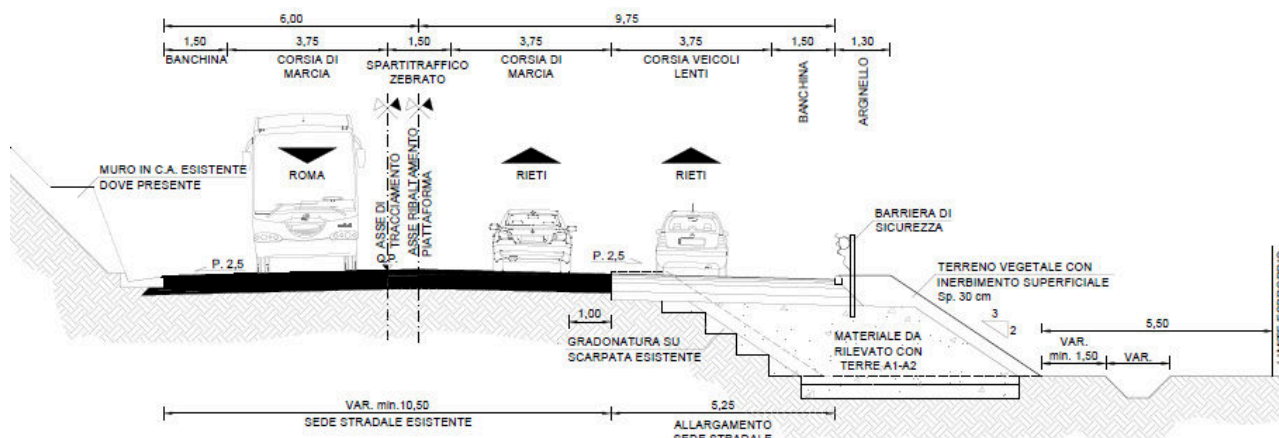


Figura 3: Esempio di sezione della piattaforma stradale con la realizzazione della corsia di sorpasso in rettilineo – situazione “a mezzacosta” (Fonte: Allegati alla Lista di controllo)

Dall’esame della documentazione in formato grafico allegata alla Lista di controllo, la soluzione progettuale prevede che la piattaforma stradale della S.S. 4 “Via Salaria” localizzata tra il km 42+720 e il km 44+786, per una lunghezza complessiva pari a 2,066 km, passi da una larghezza complessiva pari a 10,50 m (costituita da 2 corsie di marcia, ciascuna larga 5,25 m e da 2 banchine, ognuna larga 0,50 m) ad una larghezza di 15,75 m in rettilineo, con la realizzazione di tre corsie di marcia della larghezza di 3,75 m, di cui una per i veicoli lenti in direzione Rieti, uno spartitraffico centrale zebraato da 1,50 m, con banchine laterali da 1,50 m. La piattaforma stradale ha una larghezza complessiva di 15,75 m in rettilineo e variabile in curva per garantire la visibilità.

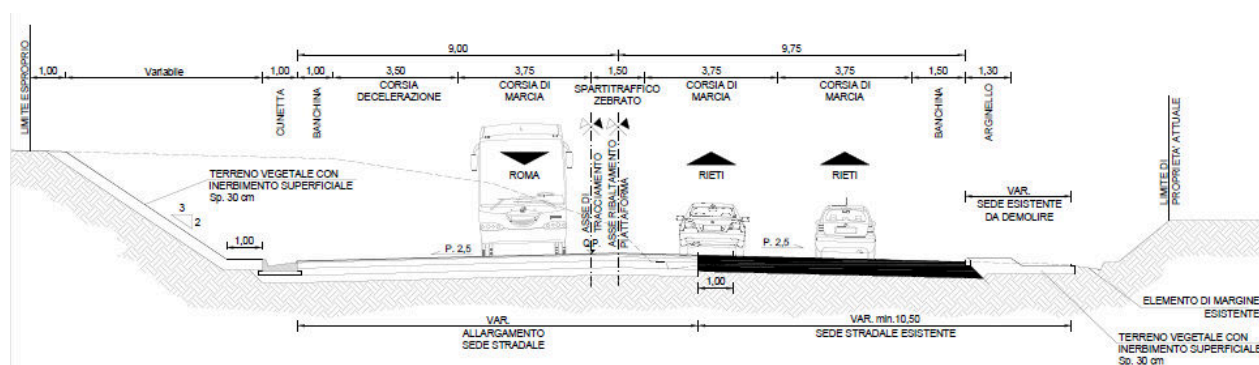


Figura 4: Esempio di sezione della piattaforma stradale con la realizzazione della corsia di sorpasso in rettilineo – situazione “in scavo” (Fonte: Allegati alla Lista di controllo)

Dall’esame della documentazione in formato grafico allegata alla Lista di controllo, si rileva, inoltre, che in alcune situazioni, come ad esempio la sezione “in scavo” di cui alla figura sopra riportata, la piattaforma stradale in progetto abbia una larghezza totale pari a 18,75 m, prevedendo

la realizzazione di una corsia di decelerazione in direzione Roma, della larghezza di 3,50 m non nominata nella Lista di controllo.

Secondo quanto riportato dal proponente, gli interventi oggetto di valutazione includono la realizzazione di un nuovo sottovia per il collegamento delle viabilità di Canneto e Campo Maggiore, per dare continuità alle viabilità comunali esistenti ed effettuare l'inversione di marcia per i veicoli transitanti sulla Salaria in entrambe le direzioni Rieti e Roma, con dimensioni interne 11,30 m x 5,00 m. Per garantire il transito è prevista la realizzazione di una strada tipo F2, strada locale in ambito extraurbano, con una corsia per senso di marcia di larghezza pari a 3,25 m e banchine laterali di 1 m.

Con riferimento agli interventi sopra descritti, sulla base degli elementi forniti dal proponente con la Lista di controllo e con la documentazione ad essa allegata, per le motivazioni sopra richiamate, con riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non possano escludersi potenziali impatti significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere proposte e si ritiene necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19, del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii..

Si richiede, pertanto, al proponente di provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art.19, D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata della documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art.33 del menzionato decreto legislativo.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)