



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 324 del 5 agosto 2021

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias Decreto direttoriale di Assoggettabilità a VIA n. 208 del 17/06/2019 - Prescrizioni: 1, 2, 3</p> <p>ID_VIP 6135</p>
Proponente:	<p>Comune di Iglesias</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*” convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77;

- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;

- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- il Comune di Iglesias con pec del 29/04/2021 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 2 e 3 impartite con il provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA D.D.n.208 del 17/06/2019 relativo al progetto “*Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias*” ricadente nel Comune di Iglesias;

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. MATTM/53971 in data 20/05/2021;

- la Divisione con nota prot. MATTM/55500 del 25/05/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. CTVA/2715 in data 25/05/2021 ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione ed ha comunicato la pubblicazione della documentazione progettuale sul sito internet istituzionale;

- con la stessa nota la Divisione comunicava che “*Si resta in attesa del contributo da parte dell’ARPA Sardegna, quale Ente coinvolto nelle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali n.1 e 2, al fine di concludere il procedimento nei tempi stabiliti dall’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*”;

- con nota prot. CTVA/3002 del 10/06/2021 l’istruttoria è stata riassegnata al Gruppo Istruttore n.3 con Referente la Prof.ssa Monica Pasca;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA D.D.n.208 del 17/06/2019, è stato escluso dalla procedura di VIA il progetto di “*Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias*”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui al parere CTVA n. 3007 del 24/05/2019;

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione, di seguito riportata, acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alle condizioni ambientali di competenza del MATTM, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MATTM/55500 del 25/05/2021. Si specifica che erroneamente la Divisione ha compreso nella nota anche la condizione ambientale n.3 per la quale l'ente vigilante risulta essere la Regione Sardegna;

Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data
RELAZIONE	Documentazione di ottemperanza	VO-VIA-IGLES-01	24/05/2021
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	01-20190037564-02	05/08/2019
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	02-20200003519-01	24/01/2020
Nota di trasmissione al Comune	Documentazione di ottemperanza	3a-U-067-20-Nota-acustica-e-trasporti	31/01/2020
Planimetria indagini geologiche aggiuntive	Documentazione di ottemperanza	3b-Planimetria-indagini-geologiche-aggiuntive	31/01/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	4-20200006096-Arpa-Piano-Terre-maglie-rumoreAO	10/02/2020
Nota di trasmissione al Comune	Documentazione di ottemperanza	5a-11-20200006432-02	11/02/2020
Mail di trasmissione al Comune	Documentazione di ottemperanza	5b-Zimbra-Rapporti-Prova	28/02/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	06a-20200015556-01	29/04/2000
Verbale ARPAS	Documentazione di ottemperanza	07-Resoconto-Sintetico-Riunione-Preliminare-Centro-Intermodale-15-07-2020	17/06/2020
Nota di trasmissione a vari enti	Documentazione di ottemperanza	08-20200029280-01	25/08/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	09a-20200035826-01	09/10/2020
Autorizzazione Impianto di conferimento	Documentazione di ottemperanza	9c-provvedimentoUnico-34	16/06/2020
Verbale ARPAS	Documentazione di ottemperanza	10-20200036455-01	14/10/2020
Contratto d'appalto	Documentazione di ottemperanza	11a-CONTRATTO-Conferimento-a-discalca	26/10/2020
Determina dirigenziale	Documentazione di ottemperanza	11b-Det-Dpdf	22/09/2020
Riepilogo FIR	Documentazione di ottemperanza	11c-FIR-CI	06/05/2021
Dichiarazione	Documentazione di ottemperanza	11d-Dichiarazione-conformita	25/11/2020
Nota di ARPAS	Documentazione di ottemperanza	12a-Copia-DocPrincipale-TRASMISSIONE-osservazioni-PMA-2019	09/09/2019
Osservazioni ARPAS	Documentazione di ottemperanza	12b-OSSERVAZIONI-PMA-IGLESIAS	09/09/2019
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	13a-20190048828	18/10/2019
Cartografia ubicazione stazione di monitoraggio	Documentazione di ottemperanza	13c-Ubicazione-punti-misurazione-rumore-centro-intermodale-A2	18/10/2019
Nota di ARPAS	Documentazione di ottemperanza	14-20190052326-02	07/11/2019
Istanza ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	15a-Richiesta-dati-meteo	28/10/2019
Nota di ARPAS	Documentazione di ottemperanza	15b-20191105-12-Risp-Com-Iglesias-Richiesta-dati-meteo-signed	12/11/2019
Relazione acustica	Documentazione di ottemperanza	16-2020-0004741-Rel-Impatto-acustico	17/01/2020
Verbale ARPAS	Documentazione di ottemperanza	17-2021-01-25-Verbale-ARPAS-firmato	25/01/2021

Mail di trasmissione al Comune	Documentazione di ottemperanza	18a-20200038401	27/10/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	18b-20200039123-01	02/11/2020
Relazione impatto acustico	Documentazione di ottemperanza	18c-20200026366-2- Impatto-acustico-in-operam	22/06/2020
Relazione impatto acustico	Documentazione di ottemperanza	18d-3-Impatto-acustico-in- operam-09-2020	30/09/2020
Relazione impatto acustico	Documentazione di ottemperanza	18e-4-Impatto-acustico-in- operam-10-2020	26/10/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	20-20200026031-01	29/07/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	21-sub- 8447478822426901722- 20200035723-01	08/10/2020
Nota di trasmissione ad ARPAS	Documentazione di ottemperanza	23-sub- 5278196874167622159- 20200042641-01	25/11/2020
Tabella piano del verde	Documentazione di ottemperanza	24-tabella-umia-iglesias	06/05/2021
Planimetrie piano del verde	Documentazione di ottemperanza	25-schede-umia-20200610- iglesias-opt	06/05/2021
Piano di monitoraggio ambientale revisione 01	Progetto di Monitoraggio Ambientale	13b-PMA-Intermodale-rev- 01	18/10/2019
Relazione monitoraggio ambientale	Progetto di Monitoraggio Ambientale	19-20200024920-02	01/02/2020
Relazione monitoraggio ambientale	Progetto di Monitoraggio Ambientale	22-Relazione-PMA-fase-3	01/11/2020
Piano di utilizzo di terre e rocce da scavo	Piano di utilizzo dei materiali di scavo	06b-PV1-A-1-6-Piano-di- Utilizzo-TRS	01/03/2020
Piano di utilizzo di terre e rocce da scavo - revisione1	Piano di utilizzo dei materiali di scavo	09b-PV1-A-1-6-Rev-1- Piano-di-Utilizzo-TRS	01/07/2020

RILEVATO altresì che:

L'intervento ha per finalità la realizzazione del Centro Intermodale per la città di Iglesias, situata nel Sud-Ovest della Sardegna, in cui sia possibile lo scambio tra treno, autobus di linea sovracomunale, macchina e trasporto urbano. Il progetto è localizzato all'interno del centro urbano di Iglesias, nel comparto delineato dalla cornice delle vie Garibaldi, via XX Settembre, via Crocifisso e, verso est, dalla preesistente linea ferroviaria Iglesias / Decimomannu / Cagliari e si estende per una superficie urbana di circa 13.600 mq. Il progetto, composto nel suo insieme da un parcheggio multipiano, dal locale biglietterie e da quattro cabine in cui saranno dislocate diverse funzioni quali bar, bagni, spazio bagagli, ecc., si configura come un sistema in grado di gestire e armonizzare l'uso dei servizi di trasporto pubblico. Il progetto prevede i seguenti principali interventi, da svolgersi all'interno dell'area individuata per la realizzazione del centro intermodale, che prevedono la costruzione di:

- un parcheggio multipiano (300 posti auto circa) su tre livelli, che si sviluppa al di sotto della quota di via Crocifisso.
- una stazione autobus con piattaforma in ca per lo stazionamento di 15 mezzi di trasporto.
- Viabilità e piazzali in conglomerato bituminoso per la manovra e la sosta dei mezzi.
- Ristrutturazione di un ex magazzino ferroviario, con funzioni di servizi all'utenza (biglietteria, infopoint, sala di attesa, servizi igienici, deposito bagagli).
- Sistema di rampe per l'accesso all'area dalla via XX Settembre

- strada di collegamento alla via Crocifisso
- Razionalizzazione della viabilità esistente
- Rinaturalizzazione dello spazio di intervento mediante alberature e arbusti, mantenimento essenze preesistenti e scarpate erbose.

Che le condizioni ambientali riportate nel Decreto M. Amb. DVA Registro Decreti R. 0000208 in data 17-06-2019 e relativo Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3007 del 24/05/2019 sono le seguenti:

- 1) In fase di progettazione esecutiva il Proponente presenterà un Piano di Caratterizzazione ex art 24 DPR n 120/2017, che dovrà essere condiviso e approvato da ARPA Sardegna. Inoltre dovrà predisporre l'esecutivo del Piano Preliminare di Utilizzo ai sensi del comma 4 art. 24 DPR 120/17 che dovrà essere approvato da ARPA Sardegna, in cui saranno individuate le imprese idonee alla gestione dei volumi da conferire a discarica (per certificazioni, mezzi, ubicazione, ecc.) per minimizzare gli impatti sul territorio dovuti alla movimentazione dei mezzi. Allo stesso scopo saranno selezionati gli impianti autorizzati di recupero/smaltimento a cui conferire eventuale materiale di risulta. Gli atti di approvazione di ARPA Sardegna verranno trasmessi per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori;
- 2) In fase di progettazione esecutiva il Proponente aggiornerà il piano di monitoraggio ambientale presentato per tutte le fasi di attività (ante operam, in corso d'opera e post operam) e per tutte le componenti impattate dai lavori, con particolare attenzione alla problematica delle emissioni atmosferiche ed acustiche in corso d'opera. Tale piano di monitoraggio dovrà essere condiviso e approvato da ARPA Sardegna, prima dell'inizio dei lavori; il parere definitivo di approvazione di ARPA Sardegna verrà trasmesso per conoscenza dal MATTM.
- 3) Le sistemazioni a verde previste in progetto dovranno essere effettuate tramite l'impianto di specie autoctone ed evitando le specie ad alta allergenicità. Compatibilmente con le opere previste, gli esemplari arborei esistenti dovranno essere preservati in situ.

Per quanto riguarda la prescrizione n.1

RILEVATO che:

La prescrizione n.1 riporta:

“1) In fase di progettazione esecutiva il Proponente presenterà un Piano di Caratterizzazione ex art 24 DPR n 120/2017, che dovrà essere condiviso e approvato da ARPA Sardegna. Inoltre dovrà predisporre l'esecutivo del Piano Preliminare di Utilizzo ai sensi del comma 4 art. 24 DPR 120/17 che dovrà essere approvato da ARPA Sardegna, in cui saranno individuate le imprese idonee alla gestione dei volumi da conferire a discarica (per certificazioni, mezzi, ubicazione, ecc.) per minimizzare gli impatti sul territorio dovuti alla movimentazione dei mezzi. Allo stesso scopo saranno selezionati gli impianti autorizzati di recupero/smaltimento a cui conferire eventuale materiale di risulta. Gli atti di approvazione di ARPA Sardegna verranno trasmessi per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori;”;

il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva;

Ente Vigilante risulta MATTM con il coinvolgimento di ARPA Sardegna;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente ha presentato la Relazione di Perizia Suppletiva e di variante n. 1 a marzo 2020 (06b_PV1_A_1_6_Piano_di_Utilizzo_TRS) e successivamente ha aggiornato la relazione in data luglio 2020 (09b_PV1_A_1_6_Rev_1_Piano_di_Utilizzo_TRS). Dalle relazioni del Proponente si desume che i siti di conferimento delle terre e rocce da scavo individuati attualmente non possono essere utilizzabili e quindi non possono essere utilizzati per il conferimento dei volumi di scavo non riutilizzabili nello stesso sito di produzione e si dovrà procedere a conferimento presso discariche autorizzate ricadenti nel territorio. A seguito delle attività di scavo ed allontanamento dei volumi di terra si procederà alla realizzazione, nelle medesime aree, di un nuovo parcheggio multipiano dotato di una fondazione continua di tipo diretto a platea post-tesa di spessore pari a 45cm e di una berlinese a sostegno del fronte lungo via XX settembre. I primi 15cm della piastra in c.a. saranno realizzati con calcestruzzo impermeabile del tipo idro struttura wp10 (additivato con cristalli impermeabilizzanti) e giunti waterstop, tali da scongiurare successive infiltrazioni. Tale intervento può essere pertanto assimilato ad un intervento di messa in sicurezza permanente del sito oggetto di bonifica MISP, ai sensi dell'art. 242 bis del D.Lgs. 152/2006.

Sulla base delle analisi chimiche effettuate sui terreni prelevati dai sondaggi S1 bis, S2 bis, S3 bis, S4, S5, S6, è stato possibile rilevare che i valori delle concentrazioni di soglia di contaminazione (CSC) risultano inferiori rispetto ai limiti fissati dalla Tab.1, col.A, All. 5 D.lgs 152/2006 e s.m.i. ad eccezione degli elementi: Arsenico, Cadmio, Mercurio, Piombo e Zinco. In particolare, si rilevano per tutti i sei sondaggi geo-ambientali eseguiti, concentrazioni superiori per lo strato superficiale per uno spessore di 1,5 m e, limitatamente ai tre sondaggi della prima campagna, anche per gli strati profondi 3-4 m (S3bis Zn 1510 mg/kg) e 5-6,50 m (S2bis Zn 4550 mg/kg- S3bis Pb 1050 mg/kg; Zn 4520 mg/kg). In considerazione di tali superamenti si procederà allo smaltimento delle terre, non come sottoprodotti ma come rifiuti (codice CER 170505), le cui concentrazioni degli elementi sopracitati sono superiori alle CSC previste dalla norma; le altre terre verranno invece riutilizzate all'interno della stessa area di cantiere (per rinterri, riempimenti e rimodellazioni). I volumi aggiuntivi, totalmente inadatti dal punto di vista geotecnico per la realizzazione dei sottofondi stradali, saranno invece conferiti presso il sito MAR SERVIZI S.r.l, in Località S.Giorgio a Iglesias (discarica autorizzata).

Il Proponente ha descritto il percorso di scavo ed allontanamento delle terre valutando due aspetti:

- priorità esecutive: sarà realizzata prima la parete controterra (berlinese in corrispondenza del sondaggio S3bis) per poi procedere alla realizzazione degli scavi di sbancamento per strati, necessari a raggiungere la quota di fondazione;
- risultati delle analisi chimiche effettuate nei 6 sondaggi.

CONSIDERATO E VALUTATO che:

A seguito della riunione che il Proponente ha avuto con l'ARPAS nel giugno del 2020 in cui sono stati discussi gli aspetti tecnico gestionali inerenti la trattazione delle terre e rocce da scavo e con riferimento al nuovo piano di gestione delle terre e rocce da scavo trasmesso dal Proponente all'ARPAS in data 25/08/2020 in cui dai risultati analitici emersi dalle caratterizzazioni dei terreni che hanno mostrato superamenti delle CSC e in relazione alla mancata disponibilità dei siti di destinazione dei materiali come sottoprodotti, il Proponente ha redatto la perizia suppletiva e di variante n.1 nella quale ha previsto di procedere allo smaltimento delle terre e rocce da scavo non più in regime di sottoprodotto ma in regime di rifiuto.

A tal proposito, nel Piano di utilizzo del materiale da scavo – Perizia suppletiva e di variante n.1, sono state descritte le modalità di smaltimento, di caratterizzazione in corso d’opera ed individuato il sito di smaltimento MAR SERVIZI S.r.l., è stato trasmesso il contratto d’appalto per l’affidamento dei lavori di conferimento a discarica di materiale CER 170504 nell’ambito dei lavori di realizzazione del centro intermodale, sono stati trasmessi i FIR, ecc.

La prescrizione 1 risulta non ottemperabile per la parte relativa Piano di Utilizzo ai sensi del comma 4 art. 24 DPR 120/17 in quanto le caratterizzazioni hanno portato ad una gestione del materiale scavato non più in regime di sottoprodotti ma in regime di rifiuti. Con riferimento alla selezione degli impianti autorizzati, la prescrizione 1 è ottemperata. L'ARPA Sardegna ha costantemente monitorato la situazione.

Per quanto riguarda la prescrizione n.2

RILEVATO che:

la prescrizione n.2 riporta:

“In fase di progettazione esecutiva il Proponente aggiornerà il piano di monitoraggio ambientale presentato per tutte le fasi di attività (ante operam, in corso d’opera e post operam) e per tutte le componenti impattate dai lavori, con particolare attenzione alla problematica delle emissioni atmosferiche ed acustiche in corso d’opera. Tale piano di monitoraggio dovrà essere condiviso e approvato da ARPA Sardegna, prima dell’inizio dei lavori; il parere definitivo di approvazione di ARPA Sardegna verrà trasmesso per conoscenza dal MATTM”;

il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva;

Ente Vigilante risulta MATTM con il coinvolgimento di ARPA Sardegna;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente presenta il documento (PMA_Rev01) che integra il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA_Rev00) in risposta alle valutazioni e alle osservazioni esposte nella relazione allegata alla nota ARPAS N. 31.715/2019 del 09/09/2019, acquisita agli atti del Comune al prot. gen. n. 42.084 in data 10/09/2019. Nella relazione il Proponente indica come saranno adottate opportune cautele e sistemi di abbattimento per ridurre la produzione e la diffusione di polveri. Inoltre, fornisce ulteriori informazioni per quanto riguarda la scelta delle stazioni di monitoraggio della qualità dell’aria e dei parametri. In particolare, scrive che il punto di campionamento esterno al sito di cantiere, potrà essere spostato, nella fase post operam, lungo l’ingresso della stazione ferroviaria (via Garibaldi), così da determinare le condizioni per il monitoraggio ambientale di un comparto più ampio e di controllo, in ausilio alla centralina ARPAS di viale Fra Ignazio (CENIG1 Iglesias – Via Fra Ignazio). Per la misura dei parametri meteoroclimatici, vista la presenza ad Iglesias di stazione di rilevamento meteorologica, di proprietà ARPAS, saranno richiesti i dati giornalieri relativi alla campagna che si intende attuare. La scelta delle stazioni di monitoraggio esterne all’area di cantiere avverrà tenendo conto del criterio di garantire la sorveglianza della linea NW – SE rispetto al cantiere, a controllo delle zone interessate dai venti predominanti. La scelta della stazione interna all’area di cantiere sarà in prossimità dei fronti di scavo e sbancamento per il

parcheggio multipiano, nelle fasi AO e CO. Il Proponente specifica anche il metodo di riferimento per il campionamento e la misurazione utilizzando quello indicato nella norma aggiornata UNI EN 12341:2014 - Titolo: Aria ambiente - Metodo gravimetrico di riferimento per la determinazione della concentrazione in massa di particolato sospeso PM10 o PM2,5.

Il Proponente aggiorna anche il PMA con maggiori informazioni sulla frequenza e durata della campagna di controllo del Rumore. Le attività di monitoraggio relative alla componente rumore ricalcano le tre fasi indicate per la componente atmosfera:

- Ante operam (AO)
- Corso d'opera (CO)
- Post operam (PO)

Il monitoraggio e controllo dell'esposizione a rumore, in termini di durata delle misurazioni, frequenza e durata della campagna, prende spunto dalla Relazione di impatto acustico ai fini legge 26/10/1995 n°447 legge quadro sull'inquinamento acustico. Successivamente il Proponente individua anche i principali ricettori presenti nella zona, descritti graficamente in un allegato specifico e specifica che successivamente all'approvazione del PMA da parte di ARPAS, con le indicazioni operative in fase d'esecuzione AO, CO e PO, sarà avviata la fase di monitoraggio AO, con ripetizione delle misure indicate nella relazione di impatto acustico allegato al progetto esecutivo dell'intervento.

Nel sito è anche presente la relazione di febbraio 2020 (19_20200024920_02.pdf) che descrive i risultati della campagna di monitoraggio della qualità dell'aria prevista dal Piano di Monitoraggio Ambientale (di seguito PMA) relativo alla Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias, con riferimento alla fase Ante Operam (di seguito AO). Il Proponente descrive che l'analisi dei dati di concentrazione di PM10 e metalli relativa al periodo 11/02/2020 – 25/02/2020 non ha evidenziato alcuna situazione critica, tenuto anche conto del fatto che le attività di cantiere non erano assenti ma in corso, seppure tra quelle di entità moderata e poco impattante. A novembre 2020, il Proponente presenta una relazione relativa alla Presentazione risultati preliminari Monitoraggio Corso d'Opera e richiesta di riduzione della frequenza dei prelievi (22_Relazione_PMA_fase_3.pdf) relativi ai primi 16 giorni di campionamento della fase CO (dal 22 Ottobre 2020 al 6 Novembre 2020). I risultati ottenuti mostrano che:

- La concentrazione di PM10 in atmosfera si attesta intorno al valore medio di 20 µg/m³, con lievi scostamenti giornalieri e valori massimi sempre inferiori ai 25 µg/m³, pari a metà del valore limite vigente;
- La presenza di metalli è decisamente poco rilevante, sempre di almeno un ordine di grandezza inferiore ai valori limite vigenti (riportati nei Rapporti di prova, ove esistente);
- Gli IPA, finora sempre monitorati cautelativamente nonostante non presenti nel PMA, sono sempre presenti in tracce e comunque in concentrazione largamente inferiore ai limiti vigenti.

Quindi, il Proponente propone che per la rimanente durata della fase CO (presumibilmente 3 settimane – 1 mese) le analisi possano essere ridotte in frequenza e tipologia secondo la seguente proposta:

- Un campionamento PM10 giornaliero da effettuarsi alternativamente sulle tre centraline presenti (ACI 001, ACI 002, ACI 003);
- Tre campionamenti dei metalli settimanali da effettuarsi alternativamente sulle tre centraline presenti (ACI 001, ACI 002, ACI 003);
- Nessun campionamento IPA.

CONSIDERATO E VALUTATO che:

Il PMA, integrato e aggiornato per tutte le fasi, (ante operam – di cantiere e post operam) è stato preventivamente condiviso e approvato da ARPAS.

La prescrizione 2 è ottemperata.

Per quanto riguarda la prescrizione n.3

RILEVATO che:

la prescrizione n.3 riporta:

“Le sistemazioni a verde previste in progetto dovranno essere effettuate tramite l’impianto di specie autoctone ed evitando le specie ad alta allergenicità. Compatibilmente con le opere previste, gli esemplari arborei esistenti dovranno essere preservati in situ”;

il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta Corso d’opera – Fase di cantiere;
Ente Vigilante Regione Sardegna;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il Proponente ha presentato la planimetria del piano del verde e il Piano comunale del Verde in fase di approntamento con cui descrive che si provvederà ad inserire le aree del centro intermodale negli interventi perimetrati per azioni di aumento del patrimonio boschivo, secondo un’ottica di intervento che vedrà coinvolte le aree del centro intermodale, quelle adiacenti alla vecchia stazione ferroviarie delle linee FMS (Ferrovie Meridionali Sarde), dell’ex Mattatoio Civico e della Piazza Cavallera.

Tra le principali tipologie di intervento si indicano, in prima approssimazione le seguenti:

- Interventi di infittimento delle aree a valenza ambientale-ricreativa, con creazione di barriere verdi e messa a dimora di piante arboree e arbustive;
- Pulizia della componente erbacea e diradamenti
- Mantenimento delle essenze poste a dimore
- Potature delle piante arboree, degli arbusti preesistenti.
- Piantumazione di nuove essenze

La prescrizione 3 deve essere vigilata da un altro ente che è la Regione Sardegna.

la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1, 2, e 3 impartite con il decreto di Assoggettabilità a VIA n. 208 del 17/06/2019 relativo al progetto “*Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias*” :

- la prescrizione 1 è parzialmente ottemperata e parzialmente non ottemperabile;
- la prescrizione 2 è ottemperata;
- la prescrizione 3 non è di competenza del MITE bensì della Regione Sardegna.

La Coordinatrice della Sottocommissione Via

Avv. Paola Brambilla