



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

All'ENAC

protocollo@pec.enac.gov.it

e p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 5992] Aeroporto "Internazionale d'Abruzzo" di Pescara. Prolungamento pista di volo. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. n. 33897/MATTM del 31/03/2021, ENAC ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

Con nota n. 84778 del 26/07/20219, assunta al prot. n. 82524/MATTM del 28/07/2021, ENAC ha trasmesso elementi di chiarimento richiesti dalla scrivente con nota n. 49096/MATTM del 3/05/2021.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo di Pescara è stato sottoposto a procedura di VIA conclusa con decreto di compatibilità ambientale positivo n. 809 del 23/09/2004. Il Piano prevede, tra le altre opere, il prolungamento della pista di volo in continuazione della testata 04, nella parte sud ovest dell'aeroporto.

Oggetto del presente procedimento è una riconfigurazione dell'opere di prolungamento della pista.

Il proponente dichiara che la motivazione alla base della modifica, emersa nelle successive fasi di progettazione, sta nella necessità di fornire uno spazio maggiore per le operazioni di decollo degli aeromobili, che garantisce un maggior grado di sicurezza nell'eventualità di situazioni che potrebbero diventare critiche durante tali operazioni.

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6893_2021-0233

Data stesura: 03/09/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 03/09/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 93801/MATTM del 3/09/2021 che alla presente si allega, valutato che:

- è localizzato in area esterna al sedime attuale, la cui acquisizione era già prevista dal Piano di Sviluppo Aeroportuale valutato in sede di VIA conclusa con D.M. n. 809 del 23/09/2004;
- consiste in attività di cantiere già previste nel PSA e pertanto già valutate in sede di VIA, salvo essere realizzate in un'area spostata di 100 metri rispetto a quanto previsto;
- non determina incrementi nel traffico aereo, né in termini di passeggeri, né in numero di movimenti, rispetto a quanto previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale;
- garantisce un aumento dei livelli di sicurezza durante le fasi di decollo degli aerei;
- garantisce una riduzione dell'impatto acustico sull'area urbana interessata dai sorvoli, nella quale si registra la conversione di aree agricole in tessuto urbano antropizzato rispetto a quando è stata conclusa la procedura di VIA;
- non interessa aree quali riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale o comunitaria,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi legati alla realizzazione e all'esercizio delle opere, ulteriori rispetto a quanto valutato nel corso del procedimento di VIA concluso con Decreto di compatibilità ambientale n. 809 del 23/09/2004, e che pertanto il progetto di "*Prolungamento pista di volo*" dell'Aeroporto internazionale d'Abruzzo di Pescara, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

nota tecnica prot. n. 93801/MATTM del 3/09/2021