



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Umbria
anas.umbria@postacert.stradeanas.it

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Toscana, le Marche e l'Umbria
Sede Coordinata di Perugia
oopp.toscanamarcheumbria-uff5@pec.mit.gov.it

**Oggetto: [ID: 6234] Progetto “S.S. 3 e S.S. 675 “Umbro-Laziale”. Lavori urgenti di adeguamento dello svincolo a raso di San Carlo – Comune di Terni (TR)”.
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. CDG.ST. PG.418217 del 01/07/2021, successivamente perfezionata con le note prot. CDG.ST.PG.513759 del 11/08/2021 e prot. CDG.ST.PG.541467 del 31/08/2021, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-71892 del 05/07/2021, prot. MATTM-89325 del 13/08/2021 e prot. MATTM-92805 del 01/09/2021, la Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Umbria ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “S.S. 3 e S.S. 675 “Umbro-Laziale”. Lavori urgenti di adeguamento dello svincolo a raso di San Carlo – Comune di Terni (TR)”.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, oggetto dell’istanza presentata è l’intervento di risoluzione delle problematiche connesse al collegamento dell’abitato di San Carlo con la S.S. 3 Flaminia e la pericolosità dell’incrocio da e per l’abitato di Collelicino attraverso la realizzazione di una rotatoria. Lo svincolo oggetto di intervento, (Nodo A) ubicato al km 81+100 della S.S. n. 3 “Flaminia” nel tratto che collega le città di Terni e di Spoleto, è un incrocio a raso dotato di corsia centrale per l’accumulo del traffico proveniente da Terni con l’intenzione di svolta a destra per l’abitato di Collelicino. Secondo quanto riportato dal proponente, finalità della soluzione progettuale è la messa in sicurezza dell’incrocio per consentire il collegamento dei due abitati sopra citati con la Strada Statale n. 3 “Flaminia” nelle varie direzioni est/ovest. Ad oggi tale collegamento è consentito solo tramite percorsi molto lunghi che fanno riferimento allo svincolo esistente “Terni Est-Rieti”. La realizzazione della rotatoria, inoltre, impone un adeguamento della velocità di percorrenza al fine di aumentare lo standard di sicurezza; infatti oltre a consentire la possibilità di svolta in direzioni ad oggi non consentite, si configura anche come elemento di “traffic calming” per il flusso veicolare in attraversamento; la riduzione della velocità imposta dalla geometria riduce notevolmente la probabilità di incidenti.

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6838_2021-0172

Data stesura: 03/09/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 03/09/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Saranno eliminate, inoltre, le fasi di sosta e di ripartenza dei veicoli, proprie degli incroci a raso, con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico. Il progetto prevede la realizzazione di un'ulteriore rotatoria (Nodo B) sulla strada parallela denominata "Strada di San Carlo".

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "*Allegati*".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-93819 del 03/09/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di messa in sicurezza dell'incrocio sulla strada statale, nonché di eliminazione delle fasi di sosta e di ripartenza dei veicoli, proprie degli incroci a raso, con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, nonché di sicurezza, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta. Per quanto attiene al riutilizzo delle terre e rocce da scavo, il soggetto proponente dovrà provvedere a dare attuazione agli adempimenti di cui al D.P.R. 120/2017.

Tanto si comunica anche al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Toscana, le Marche e l'Umbria ai fini della Conferenza di Servizi indetta con nota prot. 15719 del 23/08/2021, acquisita al prot. MATTM-90652 del 23/08/2021, per il progetto in questione.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-93819 del 03/09/2021