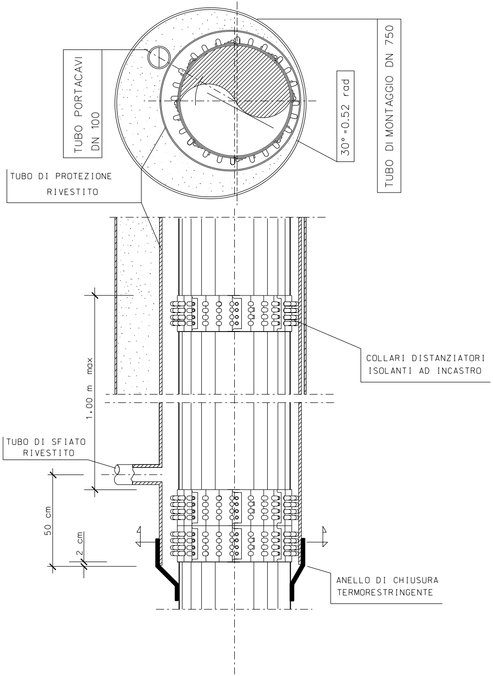
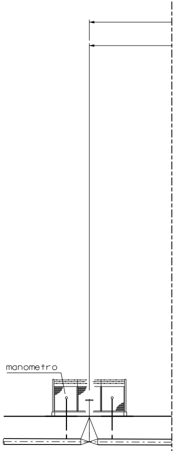
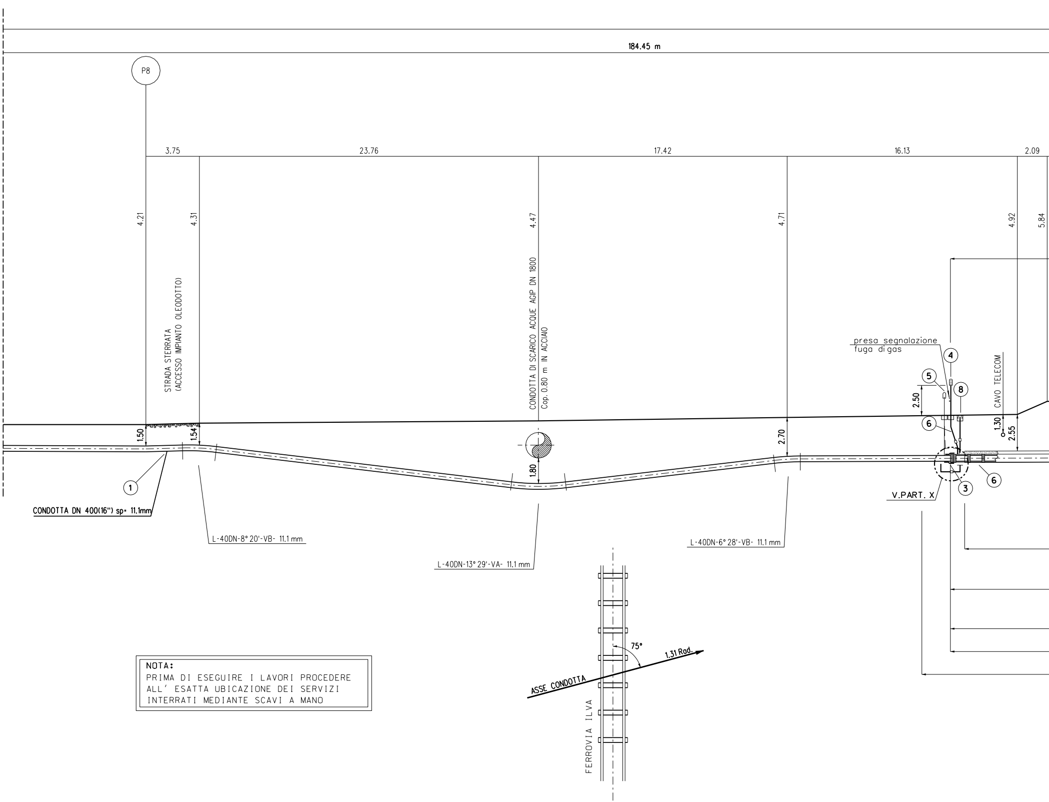
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

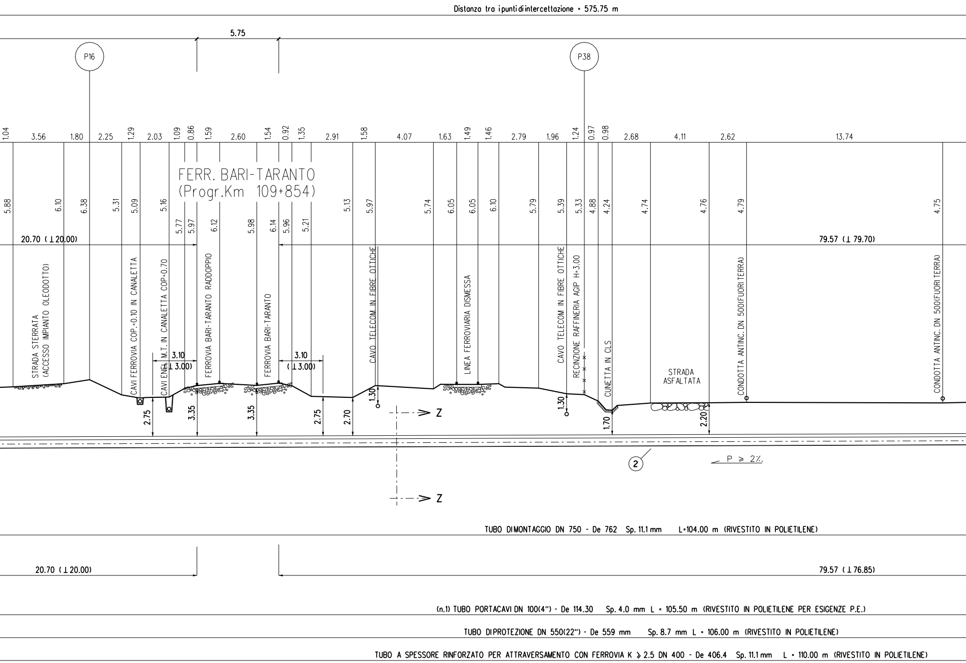

TUBO PORTACAVI
DN 100
TUBO DI MONTAGGIO DN 750
30°=0.52 rad
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE



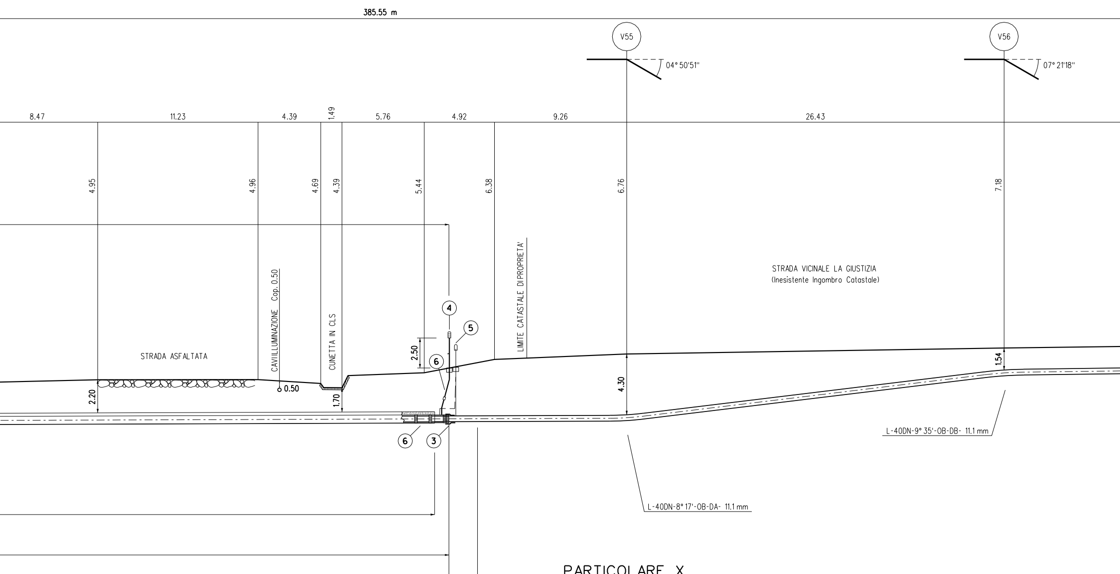
P.I.D.I. n°6


184.45 m
P8
3.75
23.76
17.42
16.13
2.09
4.21
4.31
4.47
4.71
4.92
5.84
STRADA STERRATA
(ACCESSO IMPIANTO OLEODOTTO)
CONDOTTA DI SCARICO ACQUE AGIP DN 1800
Cop. 0.80 m IN ACCIAIO
presa segnalazione
fuga di gas
CAVO TELECOM
2.50
1.30
2.55
1.50
1.54
1.80
2.70
1
2
3
4
5
6
8
V.PART. X
CONDOTTA DN 400(16") sp= 11.1mm
L-40DN-8° 20'-VB- 11.1 mm
L-40DN-13° 29'-VA- 11.1 mm
L-40DN-6° 28'-VB- 11.1 mm
75°
1.31 Rad.
ASSE CONDOTTA
FERROVIA ILVA

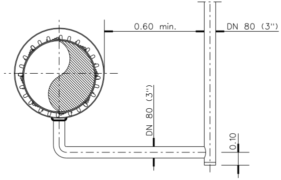
NOTA:
PRIMA DI ESEGUIRE I LAVORI PROCEDERE
ALL' ESATTA UBICAZIONE DEI SERVIZI
INTERRATI MEDIANTE SCAVI A MANO


Distanza tra i punti di intercettazione = 575.75 m
5.75
P16
P38
1.04 3.56 1.80 2.25 1.29 2.03 1.09 0.86 1.59 2.60 1.54 0.92 1.35 2.91 1.58 4.07 1.63 1.49 1.46 2.79 1.96 1.24 0.97 0.98 2.68 4.11 2.62 13.74
FERR. BARI-TARANTO
(Progr.Km 109+854)
5.88 6.10 6.38 5.31 5.09 5.16 5.77 5.97 6.12 5.98 6.14 5.96 5.21 5.13 5.97 5.74 6.05 6.05 6.10 5.79 5.39 5.33 4.88 4.24 4.74 4.76 4.79 4.75
20.70 (⊥20.00)
79.57 (⊥79.70)
STRADA STERRATA (ACCESSO IMPIANTO OLEODOTTO)
CAVI FERROVIA COP.=0.10 IN CANALETTA
CAVI ENEL M.T. IN CANALETTA COP.=0.70
3.10 (⊥3.00)
FERROVIA BARI-TARANTO RADDOPPIO
FERROVIA BARI-TARANTO
3.10 (⊥3.00)
CAVO TELECOM IN FIBRE OTTICHE
LINEA FERROVIARIA DISMESSA
CAVO TELECOM IN FIBRE OTTICHE
RECINZIONE RAFFINERIA AGIP H=3.00
CUNETTA IN CLS
STRADA ASFALTATA
CONDOTTA ANTINC. DN 500(FUORI TERRA)
CONDOTTA ANTINC. DN 500(FUORI TERRA)
2.75 3.35 3.35 2.75 2.70 1.30 1.30 1.70 2.20
Z
Z
2
P ≥ 2%
TUBO DI MONTAGGIO DN 750 - De 762 Sp. 11.1 mm L=104.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
20.70 (⊥20.00)
79.57 (⊥76.85)
(n.1) TUBO PORTACAVI DN 100(4") - De 114.30 Sp. 4.0 mm L = 105.50 m (RIVESTITO IN POLIETILENE PER ESIGENZE P.E.)
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22") - De 559 mm Sp. 8.7 mm L = 106.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
TUBO A SPESSORE RINFORZATO PER ATTRAVERSAMENTO CON FERROVIA K ≥ 2.5 DN 400 - De 406.4 Sp. 11.1 mm L = 110.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)

SEZIONE A - B scala 1:200


385.55 m
V55
04° 50'51''
V56
07° 21'18''
8.47
11.23
4.39
1.49
5.76
4.92
9.26
26.43
4.95
4.96
4.69
4.39
5.44
6.38
6.76
7.18
STRADA VICINALE LA GIUSTIZIA
(Inesistente Ingombro Catastale)
LIMITE CATASTALE DIPROPRIETA'
CAVILLUMINAZIONE Cop. 0.50
CUNETTA IN CLS
STRADA ASFALTATA
0.50
2.50
2.20
1.70
4.30
1.54
4
5
6
6
3
L-40DN-9° 35'-OB-DB- 11.1 mm
L-40DN-8° 17'-OB-DA- 11.1 mm

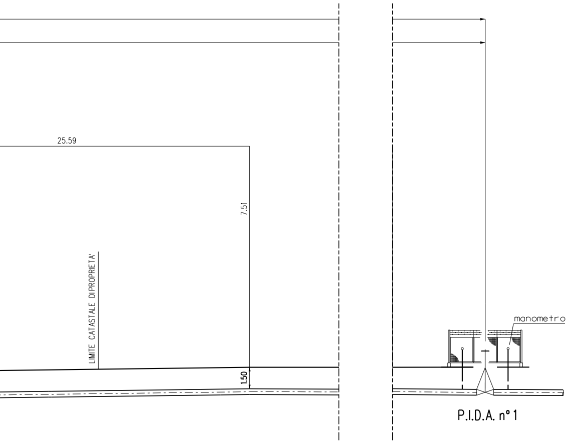
PARTICOLARE X

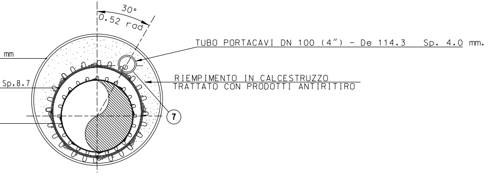

0.60 min.
DN 80 (3'')
DN 80 (3'')
0.10

TUBO DI MONTAGGIO DN 750 - De 762 mm Sp.11.1

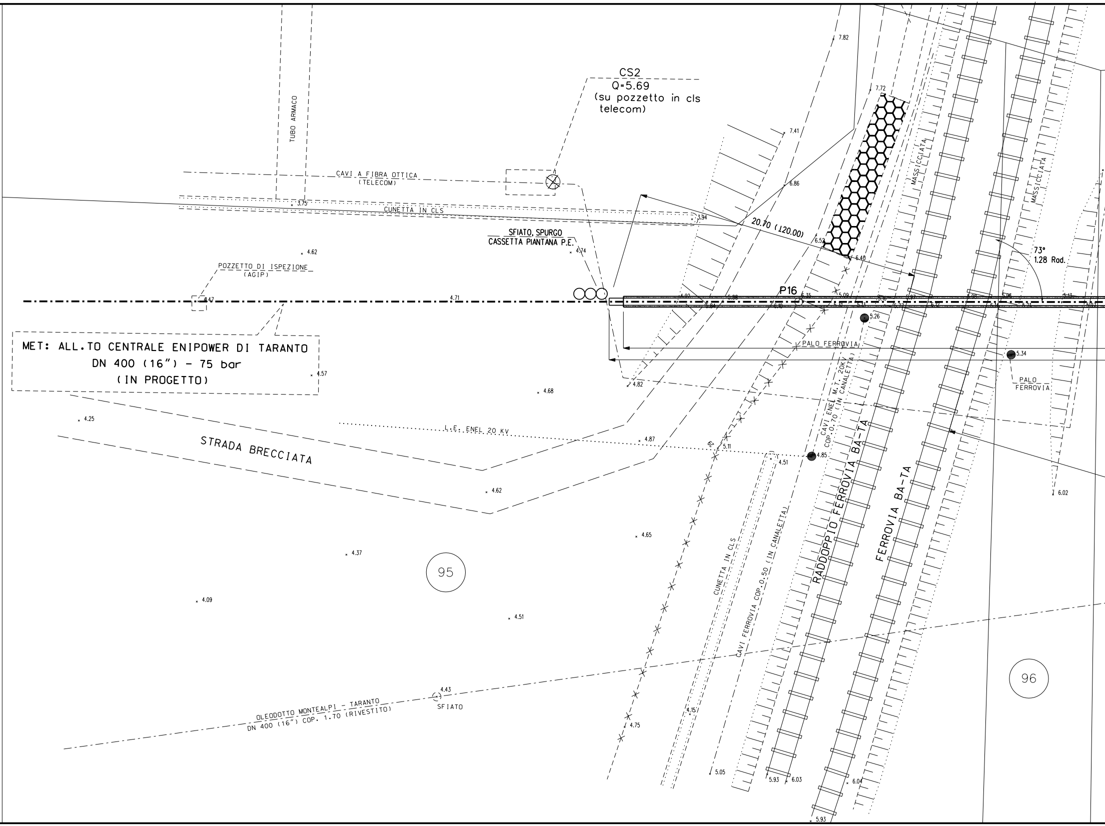
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 - De 559 mm

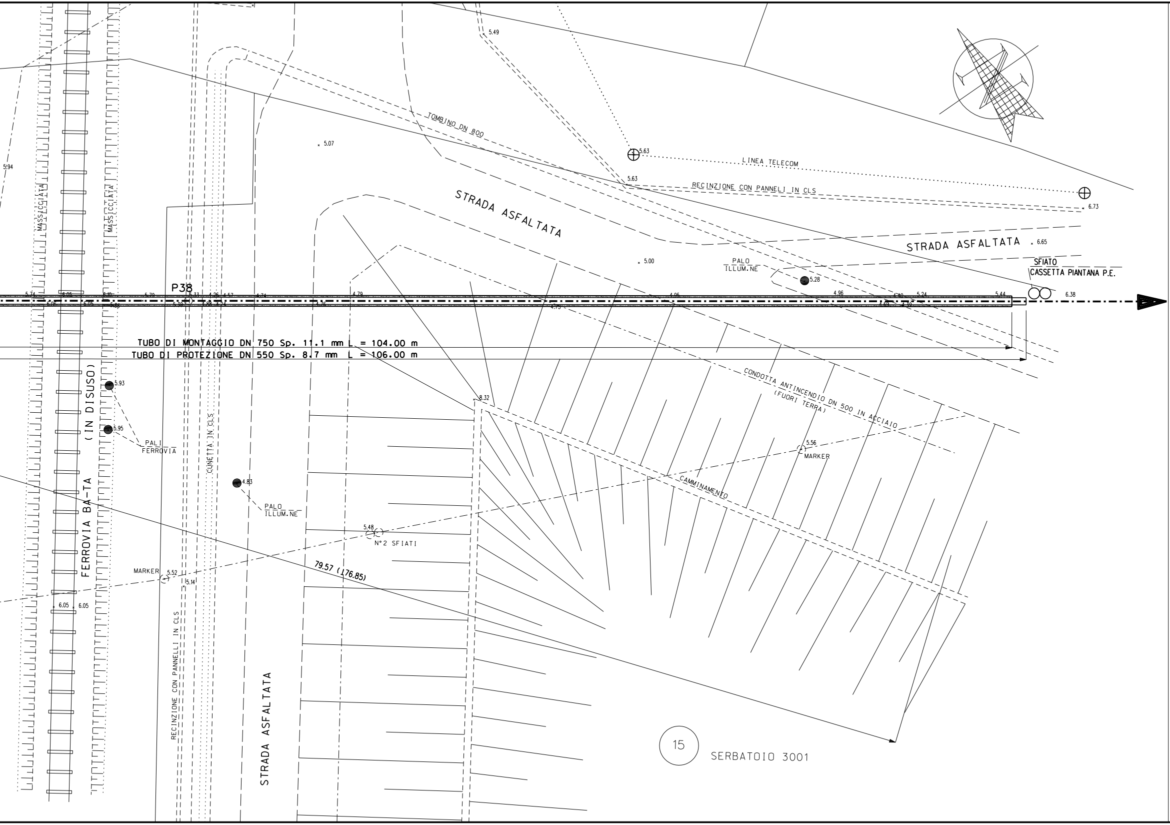
TUBO PER ATTRAV. CON FERROVIE
DN 400 - Sp. 11.1 mm


25.59
7.51
LIMITE CATASTALE DIPROPRIETA'
1.50
manometro
P.I.D.A. n°1


30°
0.52 rad
mm
Sp.8.7
TUBO PORTACAVI DN 100 (4") - De 114.3 Sp. 4.0 mm.
RIEMPIMENTO IN CALCESTRUZZO
TRATTATO CON PRODOTTI ANTIRITIRO
7

SEZIONE Z-Z

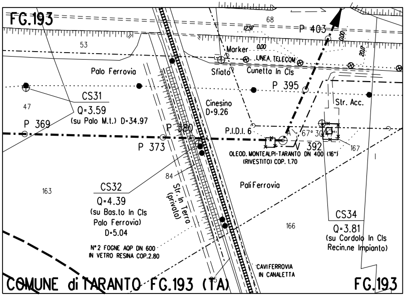

CS2
Q=5.69
(su pozzetto in cls
telecom)
TUBO ARMACO
CAVI A FIBRA OTTICA
(TELECOM)
CUNETTA IN CLS
3.75
3.94
SFIATO, SPURGO
CASSETTA PIANTANA P.E.
4.74
4.62
POZZETTO DI ISPEZIONE
(AGIP)
4.47
4.71
MET: ALL.TO CENTRALE ENIPOWER DI TARANTO
DN 400 (16") - 75 bar
(IN PROGETTO)
4.57
4.25
4.68
4.82
L.E. ENEL 20 KV
4.87
STRADA BRECCIATA
4.62
7.82
7.72
7.41
6.86
20.70 (120.00)
6.52
6.40
73°
1.28 Rad.
MASSICCIATA
MASSICCIATA
P16
4.92
5.84
5.88
6.10
6.35
5.09
5.31
5.13
5.16
5.77
5.97
6.12
6.08
6.14
5.96
6.21
5.13
6.07
5.26
PALO FERROVIA
5.34
PALO
FERROVIA
CAVI ENEL M.T. 20KV
COP.0.70 (IN CANALETTA)
5.11
4.85
4.51
6.02
RADDOPPIO FERROVIA BA-TA
FERROVIA BA-TA
CUNETTA IN CLS
CAVI FERROVIA COP.0.50 (IN CANALETTA)
4.65
4.37
95
4.09
4.51
96
4.43
SFIATO
OLEODOTTO MONTEALPI - TARANTO
DN 400 (16") COP. 1.70 (RIVESTITO)
4.15
4.75
5.05
5.93
6.03
6.04
5.93



MASSICCIATA
MASSICCIATA
FERROVIA BA-TA
(IN DISUSO)
P38
TUBO DI MONTAGGIO DN 750 Sp. 11.1 mm L = 104.00 m
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 Sp. 8.7 mm L = 106.00 m
TOMBINO DN 800
LINEA TELECOM
RECINZIONE CON PANNELLI IN CLS
STRADA ASFALTATA
STRADA ASFALTATA
PALO
ILLUM.NE
SFIATO
CASSETTA PIANTANA P.E.
CONDOTTA ANTINCENDIO DN 500 IN ACCIAIO
(FUORI TERRA)
MARKER
CAMMINAMENTO
N°2 SFIATI
79.57 (176.85)
PALI
FERROVIA
PALO
ILLUM.NE
CUNETTA IN CLS
MARKER
RECINZIONE CON PANNELLI IN CLS
STRADA ASFALTATA
15
SERBATOIO 3001
5.49
5.07
5.63
5.63
6.73
5.94
5.00
6.65
5.28
6.38
5.44
5.24
4.96
4.95
4.79
4.74
4.57
5.74
6.05
6.10
8.32
5.93
5.95
4.83
5.56
5.48
5.52
5.14
6.05
6.05

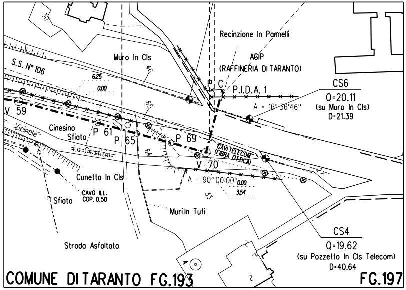
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB (API-5L-X52) DN 400 (16") Sp. Normale 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A1.01.15 rivestimento in POLIETILENE Sp.2.8 mm	
1A	Tubo di montaggio in Acciaio (API-5L-X52) DN 750 (30") Sp. 11.1 mm	104.00 m
2	Tubo di protezione in Acciaio (API-5L-X52) DN 550 (22") Sp. 8.7 mm costruito secondo tab. GASD A1.04.01	106.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22") costruito secondo tab. GASD A9.02.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	4.55 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo tab. GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3") anelli	n. 4
	tubo di linea DN 400 (16") anelli	n. 109
	tubo di protezione DN 550 (22") anelli	n. 107
7	Tubo di Protezione in Ferro DN 100 (4") Portacavi Sp. 4.0 mm	105.50 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	5.50 m



FG.193
68
53
P 403
Marker
LINEA TELECOM
Sfiato
Cunetta In Cls
Palo Ferrovia
P 395
CS31
Q=3.59
(su Palo M.t.) D=34.97
47
Cinesino
D=9.26
Str. Acc.
P 369
P 380
P.I.D.I. 6
67° 30'47"
P 373
V 392
OLEOD. MONTEALPI-TARANTO DN 400 (16")
(RIVESTITO) COP. 1.70
167
84
163
CS32
Q=4.39
(su Bas.to In Cls
Palo Ferrovia)
D=5.04
Str. In Terra
(privata)
Pali Ferrovia
CS34
Q=3.81
(su Cordolo In Cls
Recin.ne Impianto)
166
N°2 FOGNE AQP DN 600
IN VETRO RESINA COP.2.80
CAVI FERROVIA
IN CANALETTA
COMUNE di TARANTO FG.193 (TA)
FG.193

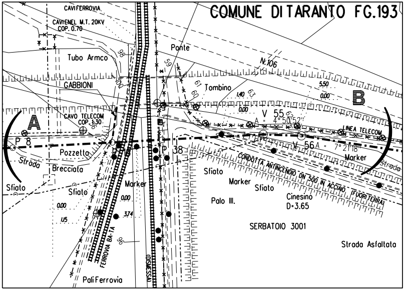
STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO FIG.193



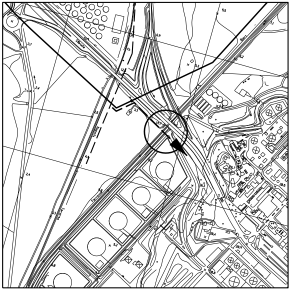
30
Recinzione In Pannelli
Muro In Cls
AGIP
(RAFFINERIA DI TARANTO)
S.S. N° 106
46
P C
P.I.D.A. 1
CS6
Q=20.11
(su Muro In Cls)
D=21.39
6.25
0.00
A = 16°36'46"
V 59
65
Cinesino
Sfiato
P 61
P 65
P 69
Vicinale
La Giustizia
CAVI TELECOM
(FIBRA OTTICA)
V 70
64
Cunetta In Cls
A = 90°00'00"
3.54
CAVO ILL.
COP. 0.50
Sfiato
33
Muri In Tufi
CS4
Q=19.62
(su Pozzetto In Cls Telecom)
D=40.64
Strada Asfaltata
COMUNE DI TARANTO FG.193
FG.197

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


COMUNE DI TARANTO FG.193
CAVIFERROVIA
CAVIENEL M.T. 20KV COP. 0.70
Tubo Armco
98
GABBIONI
100
CAVO TELECOM COP. 1.30
36
A
P 8
Pozzetto
Strada
Brecciata
Sfiato
Sfiato
Marker
0.00
0.00
3.74
1.15
96
FERROVIA BA-TA
(DISMESSA)
Pali Ferrovia
Ponte
59
61
60
Tombino
N.106
1.40
63
5.50
0.00
0.00
B
V 55
A = 4°50'52"
63
LINEA TELECOM
P 38
V 56
A = 7°21'18"
Marker
Strada
CONDOTTA ANTINCENDIO DN 500 IN ACCIAIO (FUORI TERRA)
Sfiato
Marker
Sfiato
Palo Ill.
Cinesino
D=3.65
SERBATOIO 3001
Strada Asfaltata

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.193



COROGRAFIA 1:10000
CTR 493114

0	28-08-06	EMISSIONE PER PERMESSI	SPADONI	SABBATINI	RICCI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Snam Rete Gas

PROGETTISTA Snamprogetti

COMMESSA	UNITA'
666000	PRG

Allacciamento Centrale ENIPOWER di Taranto

DN 400 mm (16") P 75 bar

Attr.to: Condotta Di Scarico Acque Raffineria Agip
e Ferrovia Bari - Taranto (Progr.Km 109+854)

DISEGNO
LC-18E-81211

REVISIONE 0

FG. 1 DI 1

SCALA 1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.