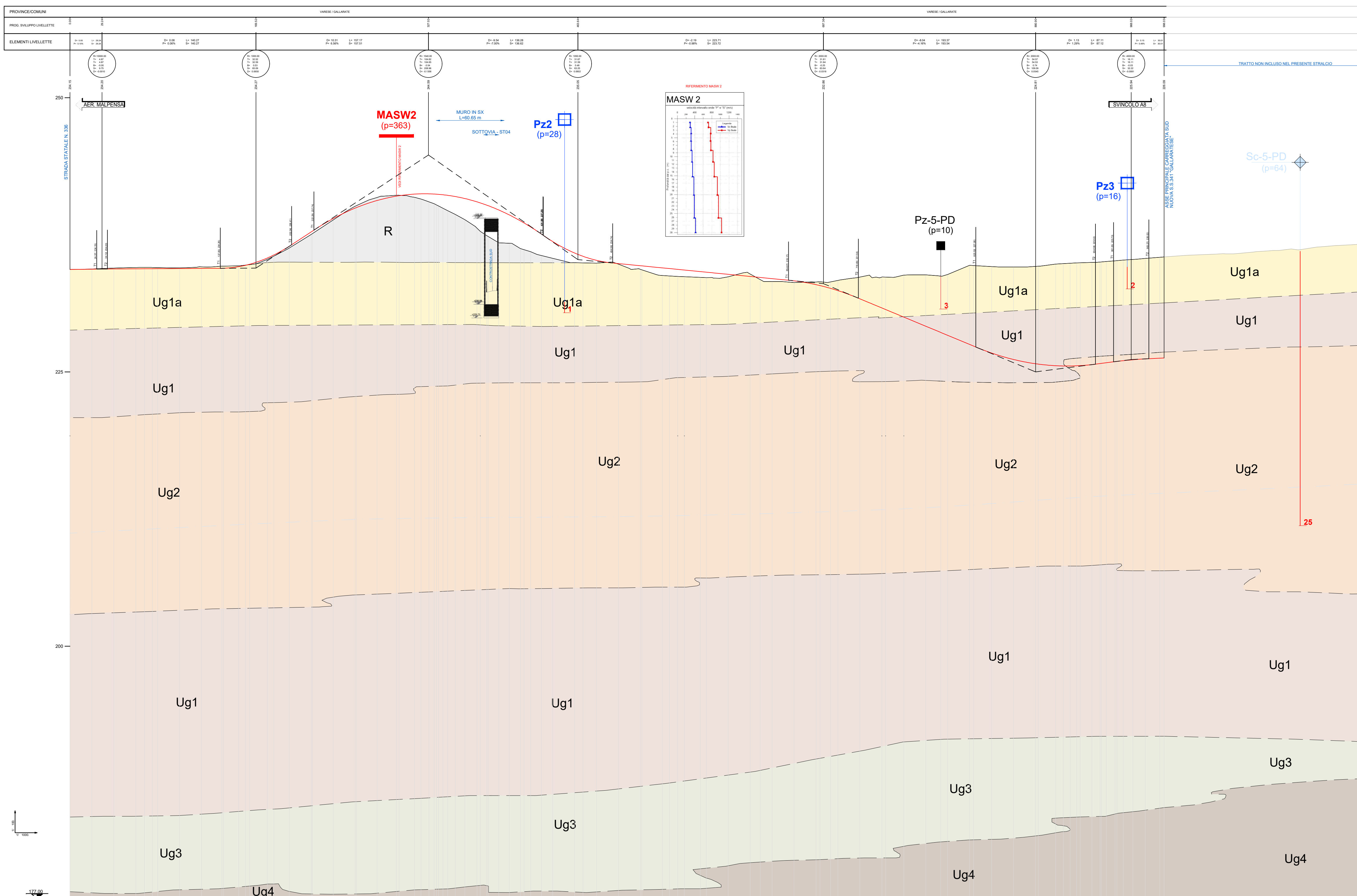
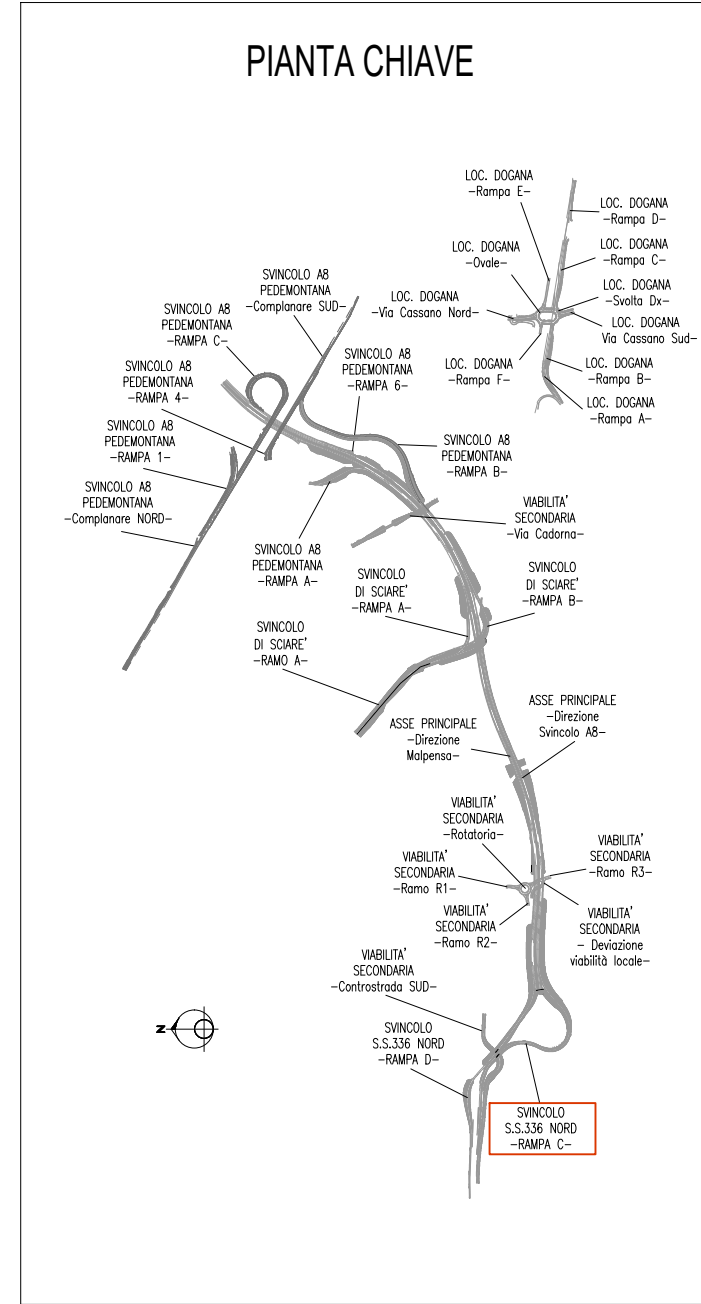


Caratterizzazione geotecnica dei vari litotipi								
UG	Litotipi	γ_t KN/m ³	c' KPa	ϕ'	E MPa	G MPa	k cm/s	Vs,30 m/s
Ug1a	Ghiaia in matrice sabbiosa e sabbia con ghiaia	18-20	0-5	27-34°	10-40	5-15	1E-04	100-350
Ug1	Ghiaia in matrice sabbiosa	19-21	---	35-40°	70-130 (<25m) 150-200 (>25m)	15-30 (<25m) 45-60 (>25m)	1E-05	250-450 (<25m) 400-700 (>25m)
Ug2	Sabbia e sabbia limosa con ghiaia	18-20	0-10	30-35°	80-130 (<25m) 150-200 (>25m)	10-40 (<25m) 45-60 (>25m)	1E-05	300-500 (<25m) 400-700 (>25m)



LEGENDA	
	Depositi di origine antropica
	Ghiaia alterata da poco addensata a mediamente addensata (NSPT >40), localmente con ciottoli e blocchi, in matrice sabbiosa e subordinata sabbia poco addensata con ghiaia (NSPT <20)
	Ghiaia eterometrica, poligenica, con locali ciottoli e blocchi, in matrice sabbiosa-limoso o limoso-argillosa da mediamente addensata a molto addensata (NSPT >40)
	Sabbia media e grossa limosa, localmente con limo, da mediamente addensata a molto addensata (NSPT >20)
	Argille limoso-sabbiose con rara ghiaia
	Ghiaia eterometrica, poligenica, con rari ciottoli in matrice argilloso-limosa
	Profilo topografico
	Livellista opere in progetto
	Orizzonte di alterazione superficiale
	Limiti geologici inerti
	Superficie isopiezometrica
	Livello piezometrico
	PZ X (p=XXX) Codice indagine
	Sc-1-PD Sondaggi a carotaggio continuo attrezzati con piezometri (2010)
	Sc-9-PD Sondaggi a carotaggio continuo attrezzati per prove Down Hole (2010)
	Sc-12-PD Sondaggi a carotaggio continuo non attrezzati (2010)
	Pz-1-PD Pozzetti esplorativi con prove di carico su piastra (2010)
	SEin_DH Sondaggio a C.C. con Down-Hole (Novembre 2018)
	SEin_PZ Sondaggio a C.C. con Piezometro (Novembre 2018)
	PEzn Pozzetto geognostico (Novembre 2018)
	MASW_n Prove MASW (Novembre 2018)
	SEin_DH Sondaggio a C.C. con Down-Hole (Maggio 2018)
	SEin_PZ Sondaggio a C.C. con Piezometro (Maggio 2018)
	MASW_n Prove MASW (Maggio 2018)



NUMERO SEZIONE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500
DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500
QUOTE DEL TERRENO	250	245	240	235	230	225	220	215	210	205	200	195	190	185	180	175	170	165	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
QUOTE DEL PROGETTO	250	245	240	235	230	225	220	215	210	205	200	195	190	185	180	175	170	165	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
Qp-Qr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CHILOMETRICHE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500
ETOMETRICHE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Detailed planimetric alignment drawing showing the road layout and stationing.]																																																		
Quote ogni metro	[Detailed elevation data for every meter along the project length.]																																																		
Quote ogni decimo	[Detailed elevation data for every decimeter along the project length.]																																																		
ALLARGAMENTO	[Detailed data for road widening at various stations.]																																																		

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

Ing. Valerio Bajetti Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/2011	Ing. Renato Del Prete Direttore del Progetto Barri di provincia P. 5/013	Arch. Nicoletta Fratini Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/462	Ing. Gabriele Invernizzi Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/1213
Ing. Renato Vaira Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/2011	Prof. Ing. Luigi Monterisi Direttore del Progetto Barri di provincia P. 5/117	Ing. Gioacchino Angerano Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/1213	Dot. Geol. Danilo Gallo Direttore del Progetto Barri di provincia P. 4/1213

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dot. Ing. Giancarlo LUONGO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Renato DEL PRETE

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE

Ing. Valerio BAJETTI

GEOLOGO

Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Gaetano RANIERI

B-GEOLOGIA E GEOTECNICA

BB 12

BB - GEOTECNICA

Profilo geotecnico svincolo SS336 - RAMPA C

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	BB12_T00GE00GETFP06_B.dwg		
LV. PROG.	NI. PROG.		
M1533	E1801		
CODICE ELAB.	T00GE00GETFP06	B	1:2000/1:200

D				
C				
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	MARZO 2020	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO