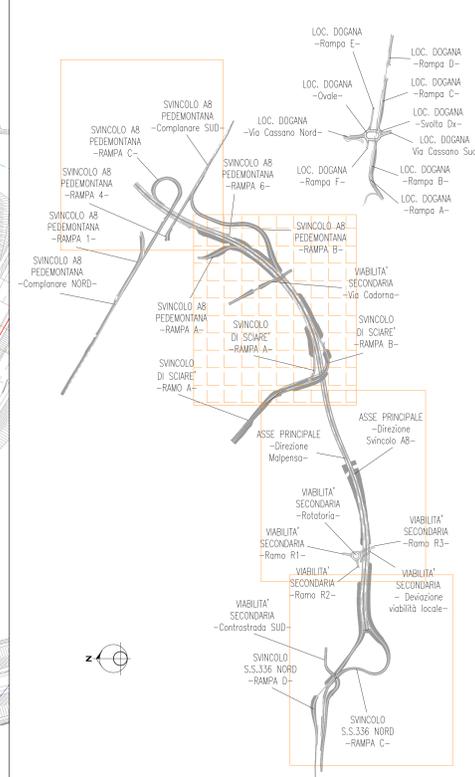


PARAMETRI ASSE PRINCIPALE											
VERTICE 1	VERTICE 2	VERTICE 3	VERTICE 4	VERTICE 5	VERTICE 6	VERTICE 7					
XV = 14808.054 YV = 34660.019	XV = 14844.420 YV = 34654.076	XV = 14970.238 YV = 34591.257	XV = 15080.700 YV = 34500.253	XV = 15281.051 YV = 34311.813	XV = 15581.951 YV = 34011.813	XV = 15918.354 YV = 33611.813					
SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000	SVC1 = 1330.000 AC1 = 310.000 SVC2 = 1330.000 AC2 = 310.000					

PIANTA CHIAVE



Allargamento carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
A= 1,70 m - L= 44,65 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
per raccordo con
allargamento della Rampa A
A= 0,17+0,00 m - L= 7,50 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità per
l'arresto
Zona di transizione
A= 0,00+1,44 m - L= 154,98 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 1,50+0,00 m - L= 124,40 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
A= 1,50 m - L= 144,26 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
A= 3,50 m - L= 689,06 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 0,00+3,50 m - L= 178,41 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 0,25+0,00 m - L= 124,45 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
A= 0,25 m - L= 144,26 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 0,00+0,25 m - L= 124,45 m

PARAMETRI DI TRACCIAMENTO

- 1+ = Vertici di progetto
- XV, YV = Coordinate dei vertici di progetto
- XT1, YT1 = Coordinate inizio tangente
- SVC1 = Sviluppo clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare) [m]
- AC1 = Parametro A della clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare)
- XT01, YT01 = Coordinate inizio curva circolare
- AV = Angolo al vertice [°]
- AD = Angolo di deviazione [°]
- XC, YC = Coordinate centro curva circolare
- R = Raggio della curva circolare [m]
- SVRC = Sviluppo della curva circolare [m]
- SVL = Sviluppo clotoide-cerchio-clotoide [m]
- XTC2, YTC2 = Coordinate fine curva circolare
- SVC2 = Sviluppo clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare) [m]
- AC2 = Parametro A della clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare)
- XT2, YT2 = Coordinate fine tangente

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	UNING Ing. Valerio De Pretis	SETAC Ing. Valerio De Pretis	ARKE Ing. Valerio De Pretis	ECOPLAN	ee
Ing. Renato Del Prete	Ing. Valerio De Pretis	Ing. Valerio De Pretis	Ing. Valerio De Pretis	Ing. Valerio De Pretis	Ing. Valerio De Pretis

DA 016 D-PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tavola 03 di 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
M1533 E 1801	DA016_P00FS00TRAP103_C.dwg	C	1:1.000

PROGETTO	LIV. PROG.	AL. PROG.	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. AURORA LUSI	ING. VALERIO BAUETTI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	LUGLIO 2020	ING. AURORA LUSI	ING. VALERIO BAUETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMMISSIONE	MARZO 2020	ING. AURORA LUSI	ING. VALERIO BAUETTI	ING. RENATO DEL PRETE

