



PARAMETRI DI TRACCIAMENTO

- 1+ = Vertici di progetto
- XV, YV = Coordinate dei vertici di progetto
- XT1, YT1 = Coordinate inizio tangente
- SVC1= Sviluppo clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare) [m]
- AC1 = Parametro A della clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare)
- XTC1, YTC1 = Coordinate inizio curva circolare
- AV = Angolo al vertice [°]
- AD = Angolo di deviazione [°]
- XC, YC = Coordinate centro curva circolare
- R = Raggio della curva circolare [m]
- SVRC= Sviluppo della curva circolare [m]
- SVL = Sviluppo clotoide-cerchio-clotoide [m]
- XTC2, YTC2 = Coordinate fine curva circolare
- SVC2= Sviluppo clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare) [m]
- AC2 = Parametro A della clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare)
- XT2, YT2 = Coordinate fine tangente

PARAMETRI ASSE PRINCIPALE											
VERTICE 1			VERTICE 2			VERTICE 3			VERTICE 4		
XV = 11888.264	YV = 24889.519	SVL = 24889.519	XV = 11884.429	YV = 24889.519	SVL = 24889.519	XV = 12016.706	YV = 24889.519	SVL = 24889.519	XV = 12081.263	YV = 24889.519	SVL = 24889.519
XT1 = 11888.264	YT1 = 24889.519	AD = 11.000	XT1 = 11884.429	YT1 = 24889.519	AD = 11.000	XT1 = 12016.706	YT1 = 24889.519	AD = 11.000	XT1 = 12081.263	YT1 = 24889.519	AD = 11.000
XTC1 = 11888.264	YTC1 = 24889.519	AC1 = 310.000	XTC1 = 11884.429	YTC1 = 24889.519	AC1 = 310.000	XTC1 = 12016.706	YTC1 = 24889.519	AC1 = 310.000	XTC1 = 12081.263	YTC1 = 24889.519	AC1 = 310.000
XC = 11888.264	YC = 24889.519	R = 1000.000	XC = 11884.429	YC = 24889.519	R = 1000.000	XC = 12016.706	YC = 24889.519	R = 1000.000	XC = 12081.263	YC = 24889.519	R = 1000.000
SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519	SVL = 24889.519

Allargamento carreggiata Nord
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 0,00+2,05 m - L= 120,40 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 3,50+0,00 m - L= 177,41 m

carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
m - L= 114,63 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 1,70 m - L= 44,65 m

carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
con Rampa A
L= 7,50 m

anas ANAS S.p.A.
Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ING. GABRIELE DE LUCA
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GIORGIO SALLIO
GA&M	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	DOTT. GIANFRANCO GASTALDI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'ORGANIZZAZIONE E DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
ING. VINCENZO BAIETTI
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. RENATO DEL PRETE

DA 017
D-PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tavola 04 di 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1533	DA017_P01P000TRAP04_C.dwg	C	1:1.000
D	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAIETTI ING. RENATO DEL PRETE
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	LUGLIO 2020	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAIETTI ING. RENATO DEL PRETE
A	EMMISSIONE	MARZO 2020	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAIETTI ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

