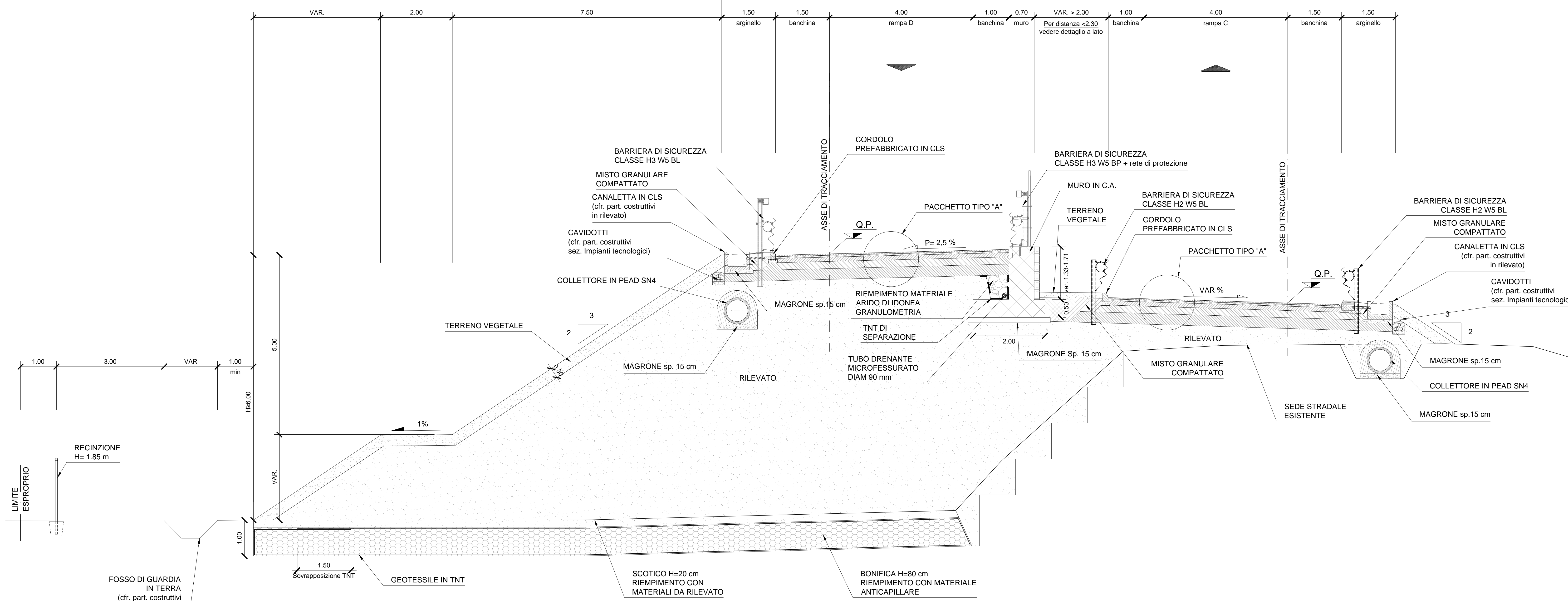


SEZIONE TIPO RAMPE C E D IN AFFIANCAMENTO CON MURO DI PROGETTO

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



DETTAGLIO COSTRUTTIVO NEL CASO IN CUI LO SPAZIO TRA FILO BARRIERA E MURO SIA INFERIORE A 2,30 m

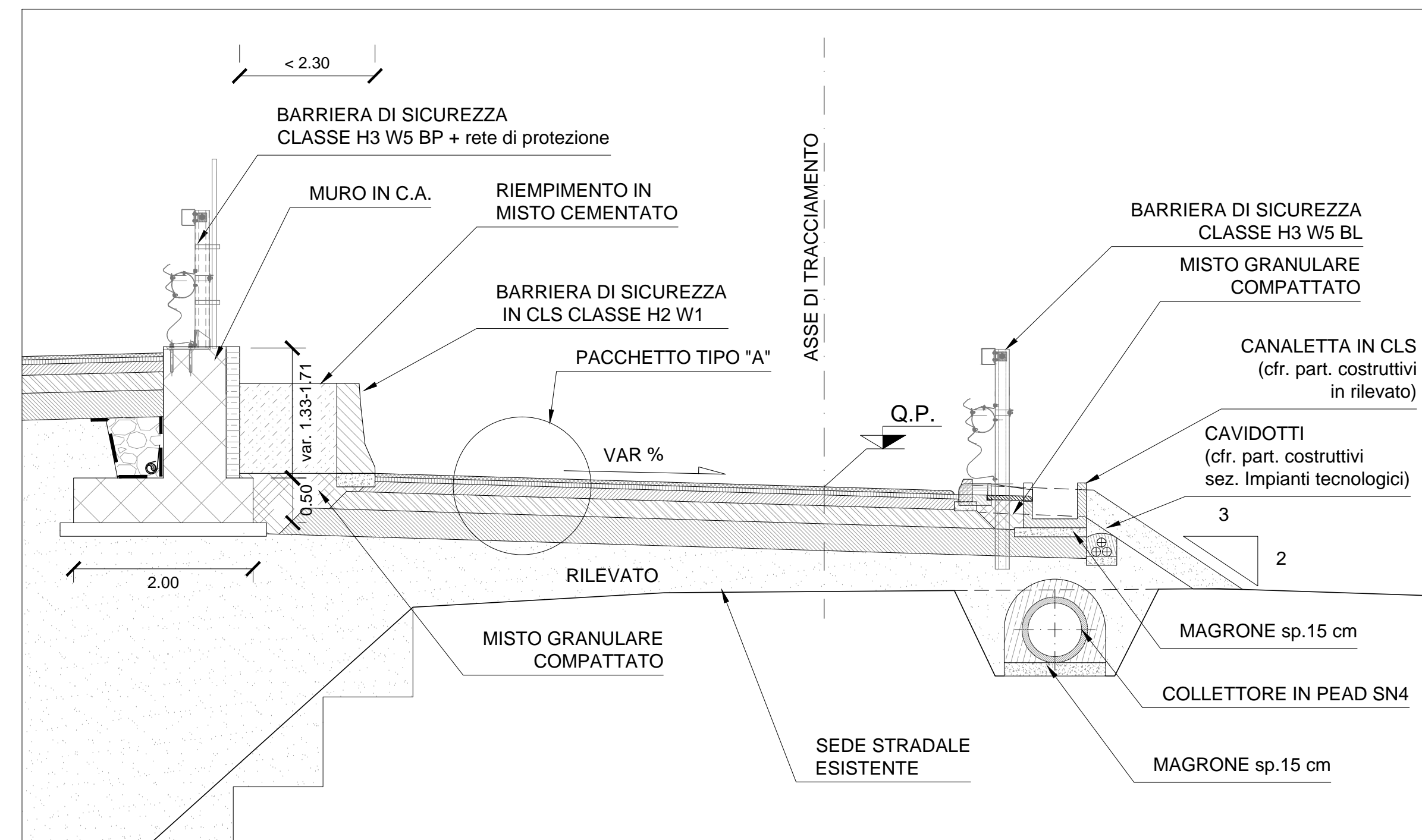


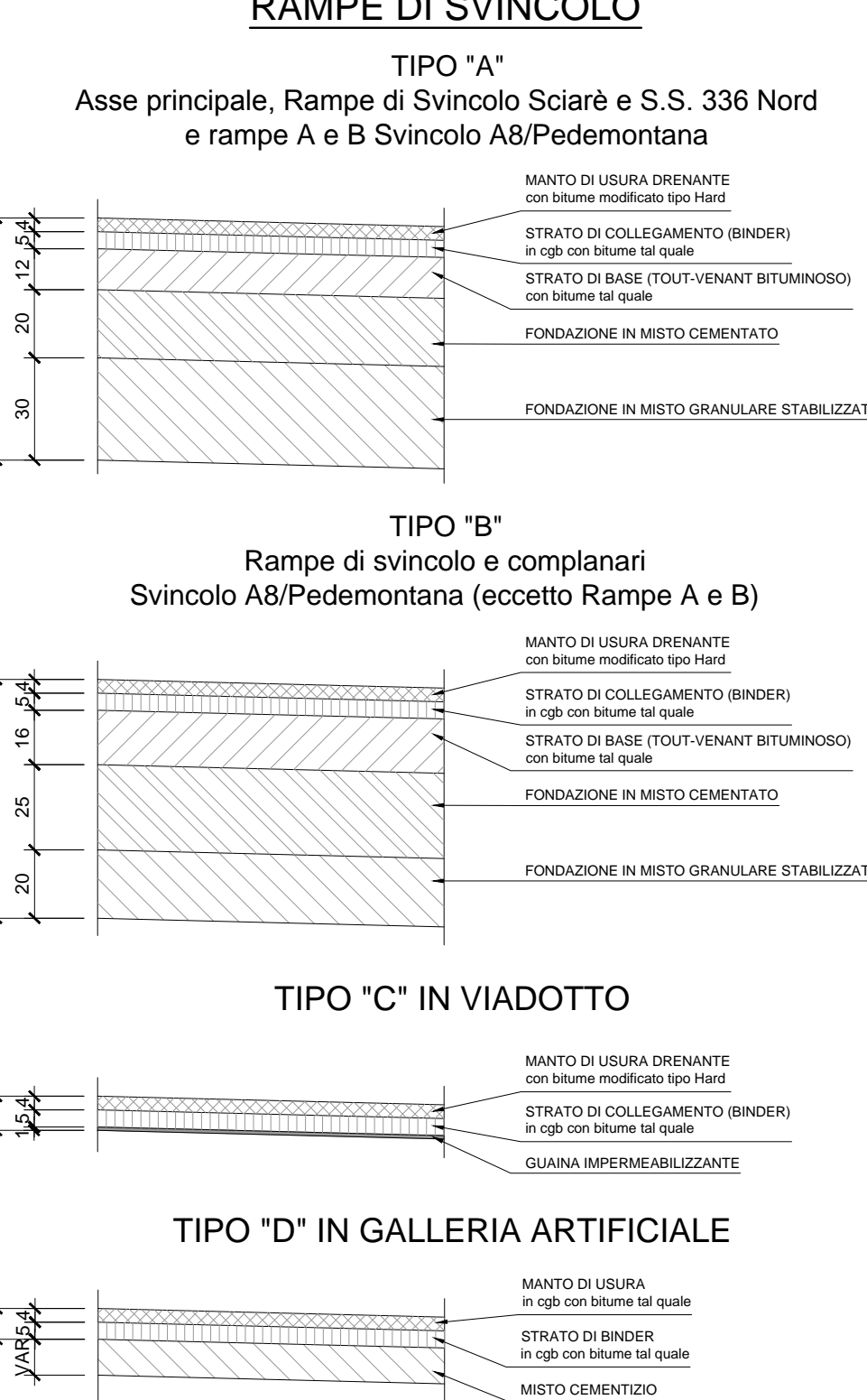
TABELLA MATERIALI

- GEOTESSILE**
 - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
 - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI F.F.M. 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
 - IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROTERMICO
 - IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
- SOTTOFONDAZIONI E RIPIEMIMENTI**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO COSATO CON 1500kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{sk} ≥ 25MPa
- OPERE IN C.A.:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{sk} ≥ 30 MPa
 - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
 - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2^a GIUNTI A BOCCHERE
 - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{sk} ≥ 25 MPa
 - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{sk} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
 - CHILSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D400 CON ELEMENTI IN RICCAGGIO
 - CHILSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
 - MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
 - QVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPORZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

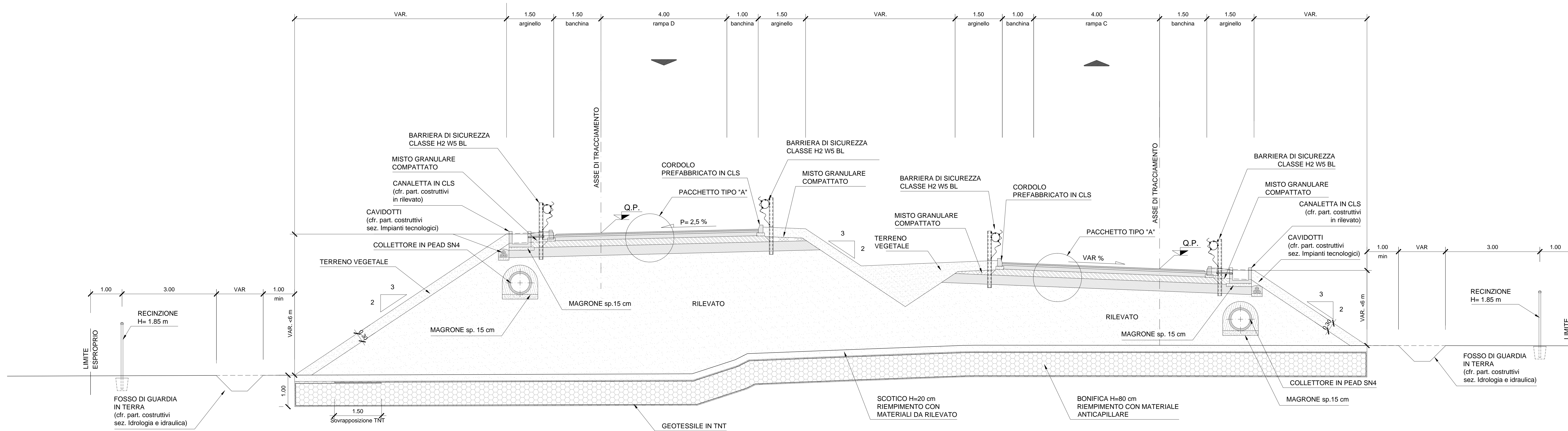
scala 1:20

ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO



SEZIONE TIPO RAMPE C E D IN AFFIANCAMENTO

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENZO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
UNING	SETAC	ARKE	IGI
GA.M.	ING. LUIGI MARINI	ING. GIUSEPPE	ING. GIANLUIGI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE INTERPRETE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE SPECIFICATIVA
GEOLOGO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

D-PROGETTO STRADALE
DB 119
DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NORD
Sezioni tipo - Tav. 2 di 7

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	11/07/2021	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	11/07/2020	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	11/07/2020	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE