

**SEZIONE TIPO RAMPA D IN TRINCEA CON CUNETTA STANDARD E PIAZZOLA**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

scala 1:50

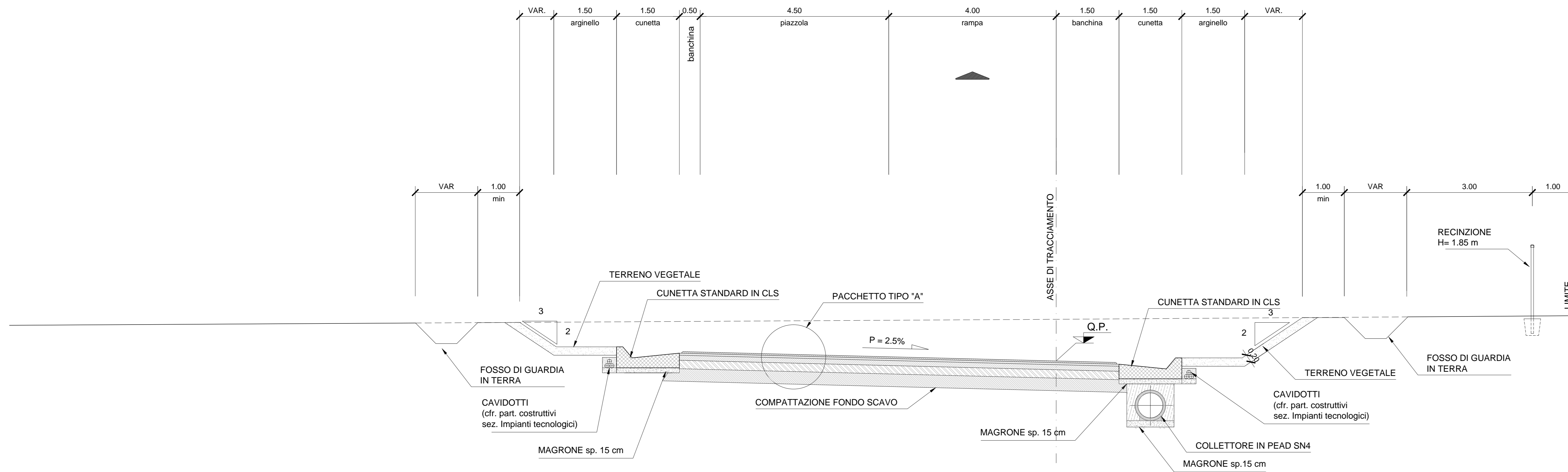
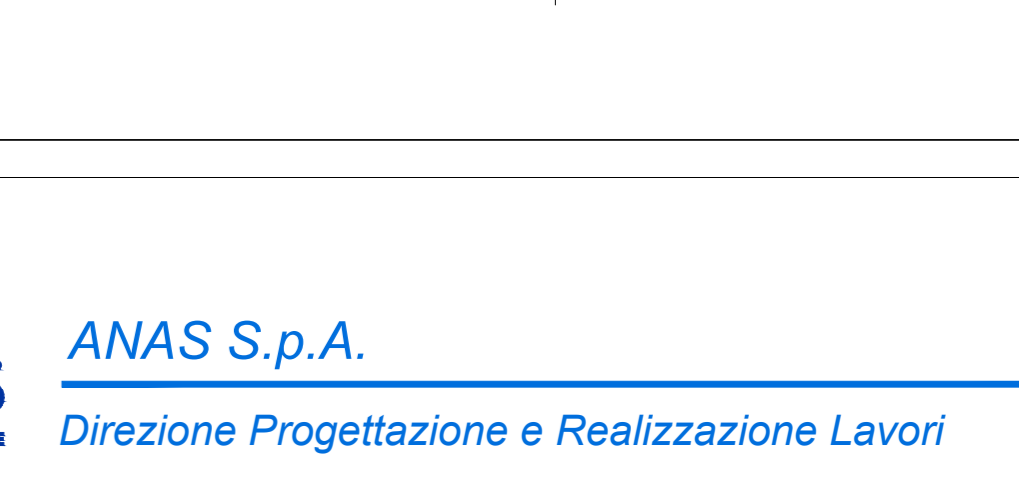
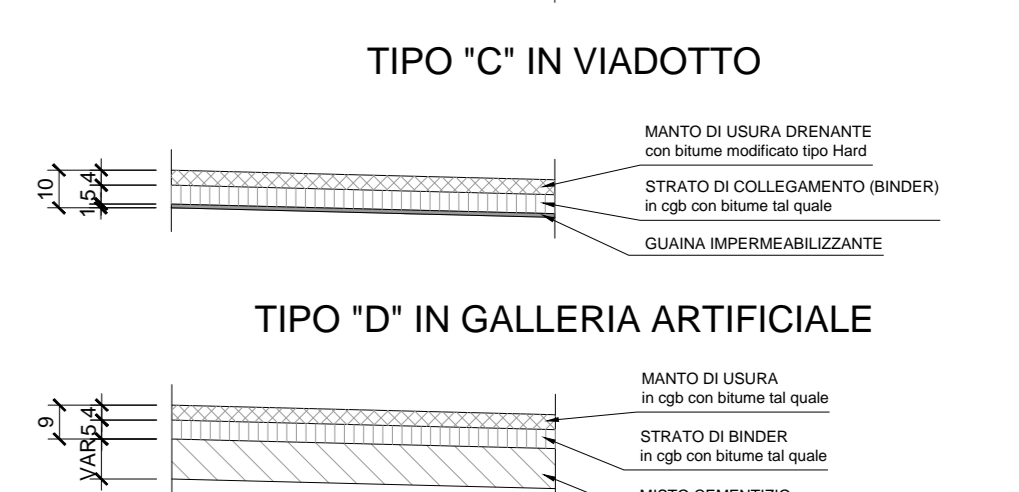
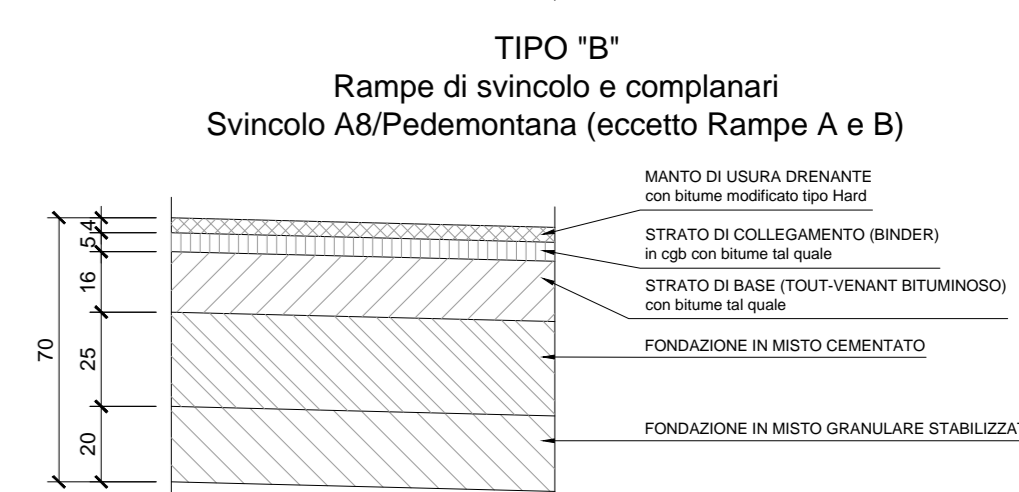
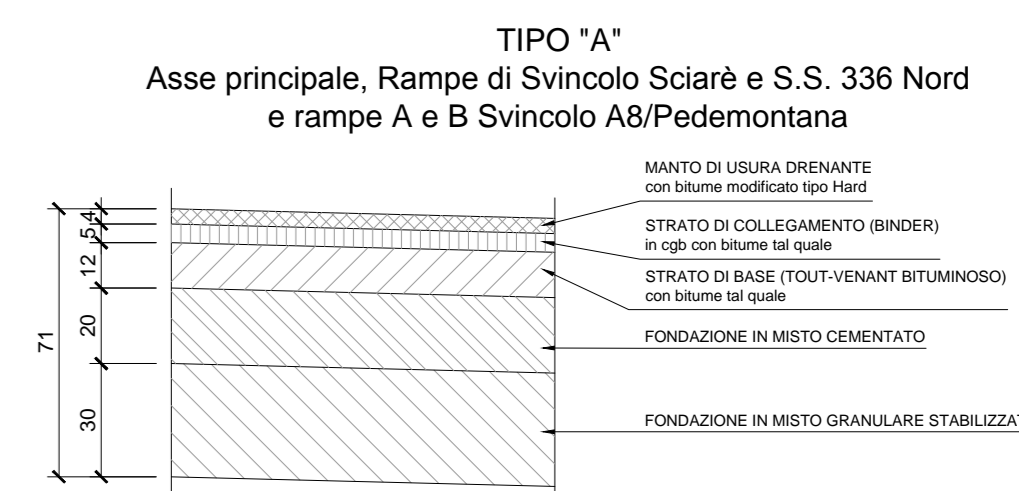


TABELLA MATERIALI	
<b>GEOTESSILE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m</li> </ul>
<b>RINTERRCO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI</li> </ul>
<b>SCARPATE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO</li> <li>• IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m<sup>2</sup>)</li> </ul>
<b>SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIENTI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m<sup>3</sup> di CEMENTO NORMALE</li> <li>• RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk &gt;25MPa</li> </ul>
<b>OPERE IN C.A.:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk &gt;=30 MPa</li> <li>• BARRIE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k</li> </ul>
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2<sup>a</sup>, GIUNTI A BICCHIERE</li> <li>• CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk &gt;25 MPa</li> <li>• CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rsk &gt;30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSDALITA IN BARRIE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k</li> </ul>
<b>DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO</li> <li>• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO</li> <li>• DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125</li> </ul>
<b>SIGILLATURE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MALTA REOPLASTICA A RETIRO COMPENSATO</li> </ul>
<b>ARMATURA OPERE IN C.A.:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI</li> </ul>
<b>NOTA:</b>	<p>PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI</p>

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**

scala 1:20

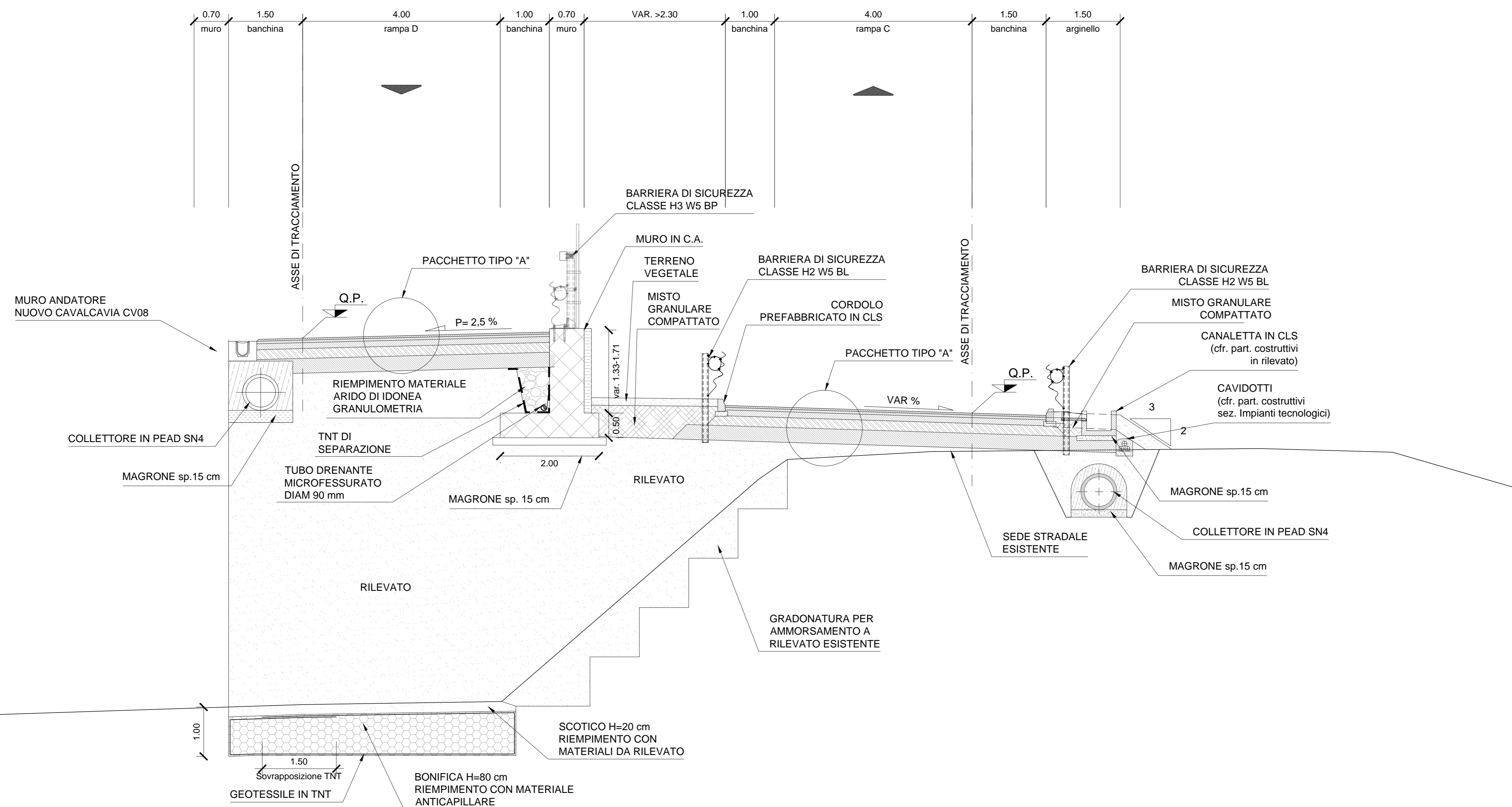
**ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO**



**SEZIONE TIPO RAMPE C E D IN AFFIANCAMENTO CON MURI DI PROGETTO**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

scala 1:50



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>GG</b>
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTT. GIGLIOMARINO</b>
<b>GA&amp;M</b>	<b>ING. LUIGI MONTERISI</b>	<b>ING. GIUSEPPE ANTONIO</b>	<b>DOTT. GIGLIOMARINO</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTERVENZIONE SPECIALISTICA	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOMETRA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dr. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio RIZZO	Ing. Valerio RIZZO	Prof. Ing. Carlo LUIGI MONTERISI	Ing. Giovanni RAMERI

**DB 123** **D-PROGETTO STRADALE**  
 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NORD  
 Sezioni tipo - Tav. 6 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
M1533	DB123_V01P00TRAST06_C.dwg	C	1:50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.
			V01P00TRAST06
<b>C</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	SETTEMBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
<b>A</b>	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO