

**SEZIONE TIPO RAMO A - IN RETTIFILLO CON STRADA DI ARGINE IN AFFIANCAMENTO
IN ALLARGAMENTO RISPETTO A STRADA ESISTENTE**

Rampa bidirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50

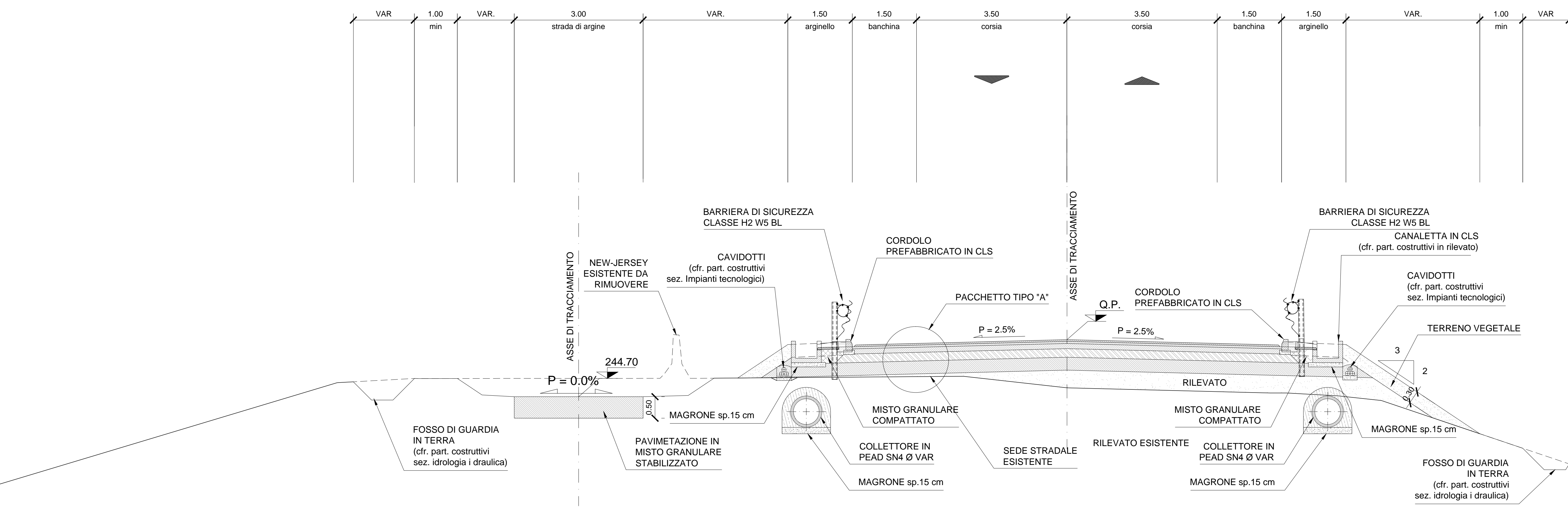
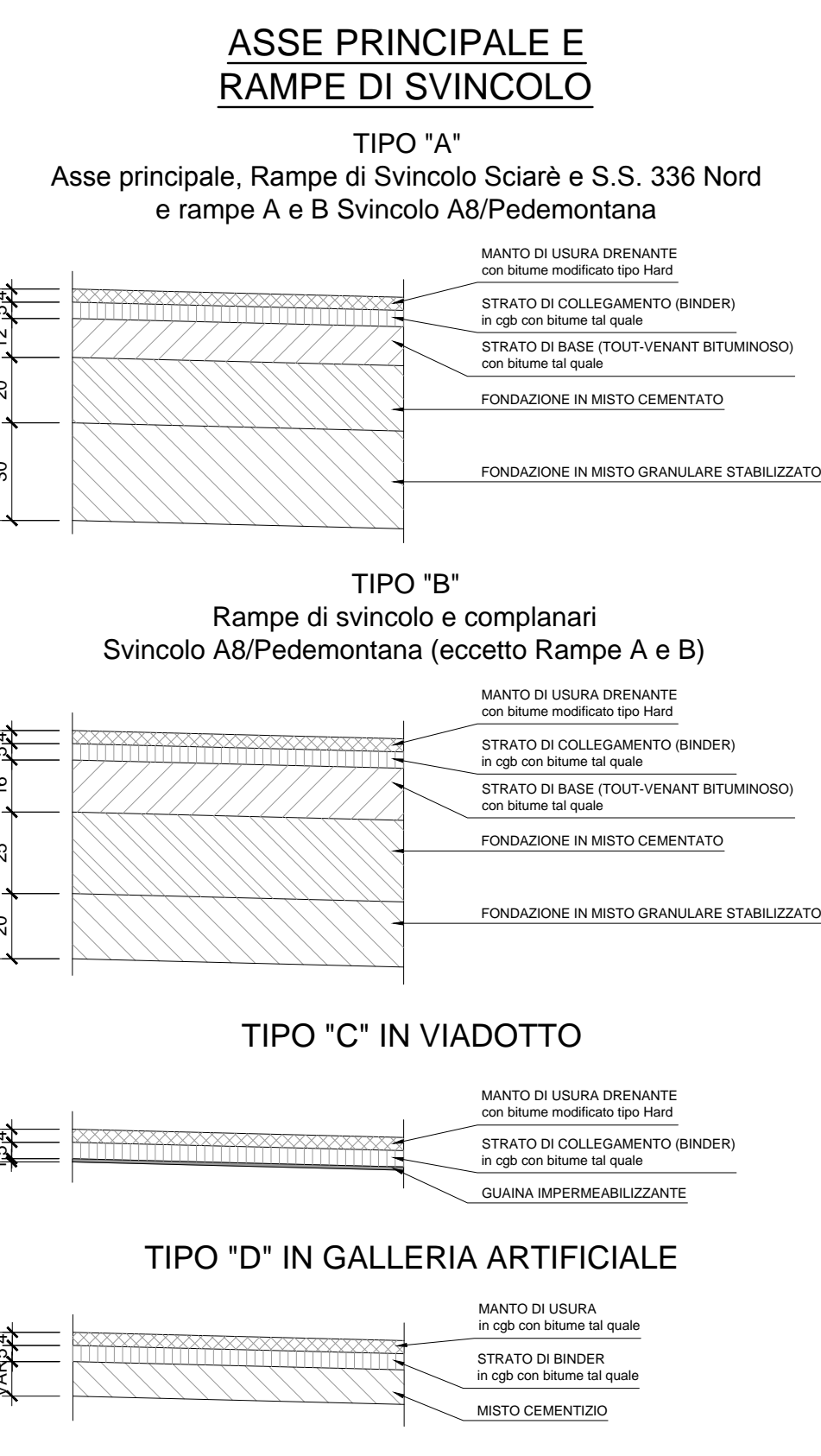


TABELLA MATERIALI

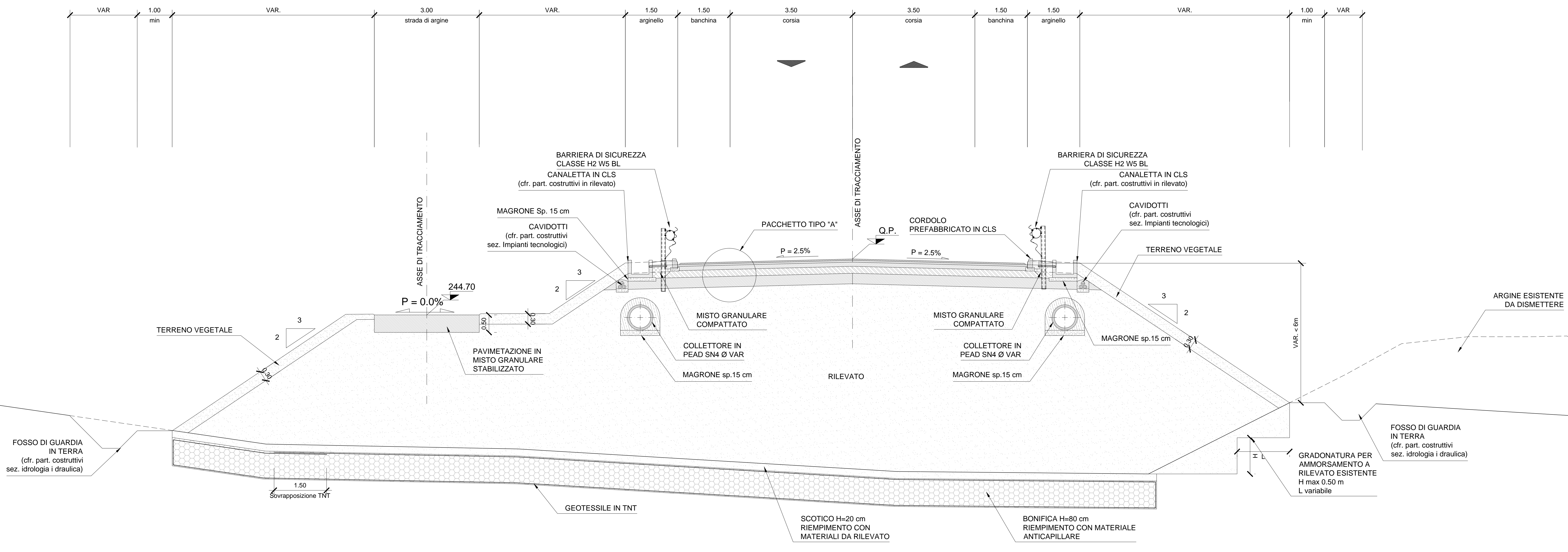
- GEOTESSILE**
 - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
 - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPAE**
 - IN RILEVATO
 - SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTUMINOSO
 - IN TRINCEA
 - RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} ≥ 25MPa
- OPERE IN C.A.:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} = 30 MPa
 - BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
 - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE
 - CANALETTE A D'ISERBICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} ≥ 25 MPa
 - CANALIZZAZIONI CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ck} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODALLATA IN BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
 - CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLELO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GRIGLIA SFERONALE SECONDO UNI EN 124 Classe B100 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLELO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe CS20 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLELO ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
 - MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
 - CIE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 3.5 cm SOVRAPPORZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



SEZIONE TIPO RAMO A - IN RETTIFILLO CON STRADA DI ARGINE IN AFFIANCAMENTO

Rampa bidirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



ANAS S.p.A.
Gruppo IRI Italiani
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE	ING. VALERIO RIZZO	ING. GIUSEPPE RIZZO
ING. STANISLAO	ING. RENATO DEL PRETE	ING. VALERIO RIZZO	ING. GIUSEPPE RIZZO
ING. STANISLAO	ING. RENATO DEL PRETE	ING. VALERIO RIZZO	ING. GIUSEPPE RIZZO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE INTERPRETE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESSIONE
GEOLOGO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

D-PROGETTO STRADALE
DB 218 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB2 - SVINCOLO DI SCIARE
Sezioni tipo - Tav. 1 di 7

CODICE PROGETTO	UV PROJ	N. REG.	REVISIONE	SCALA
M1533	E	1801	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE