

SEZIONE TIPO RAMO A - IN CURVA CON STRADA DI ARGINE IN AFFIANCAMENTO

Rampa bidirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50

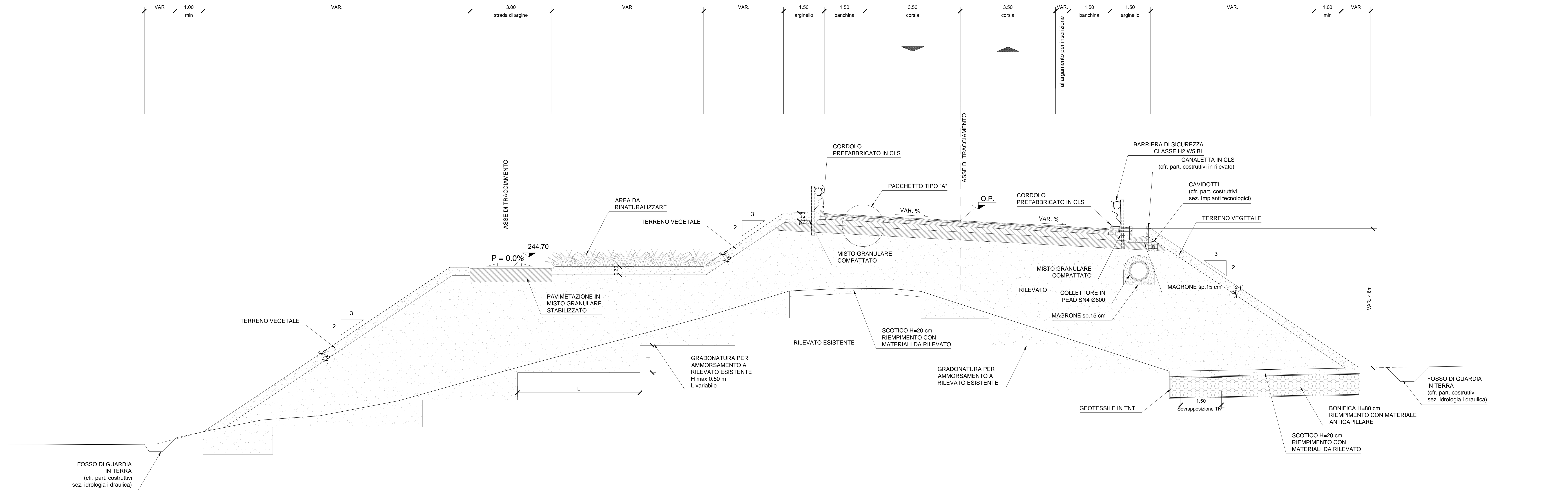
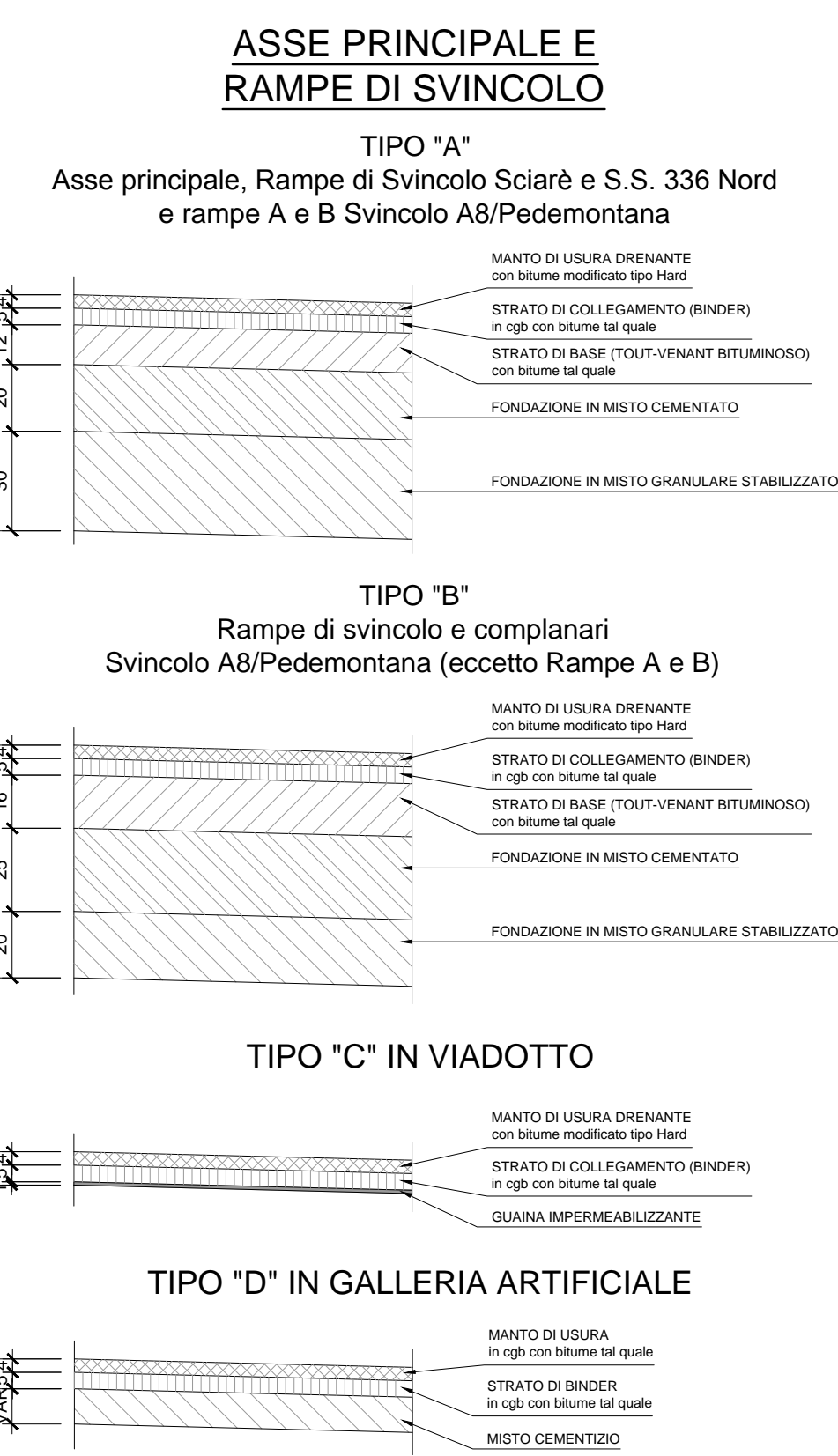


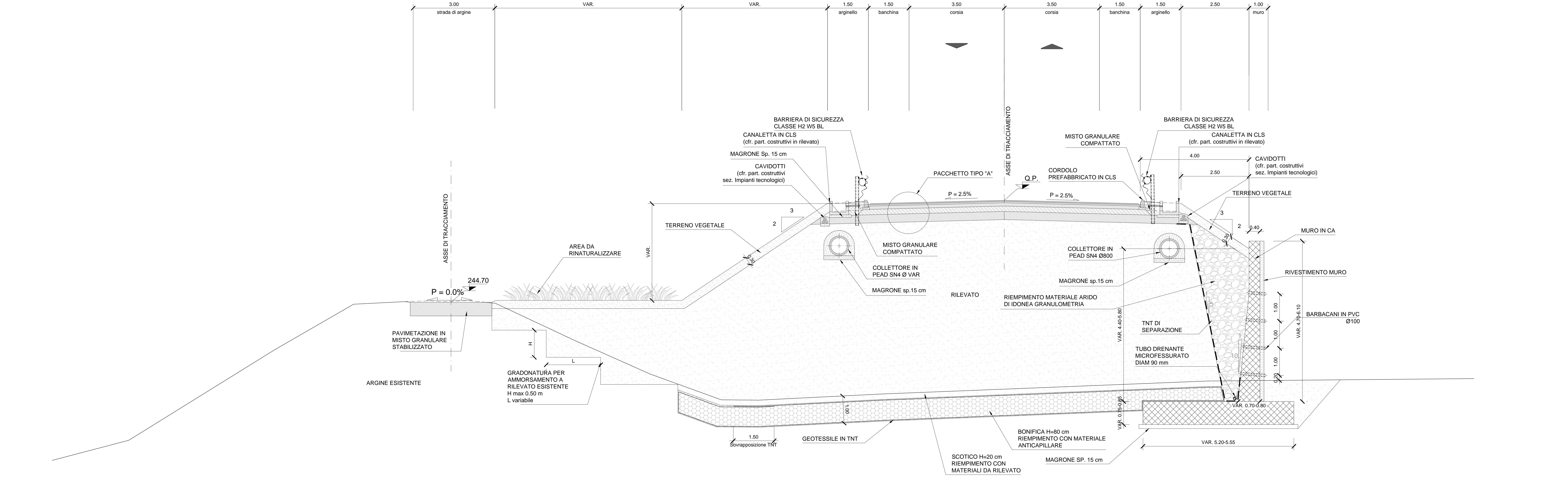
TABELLA MATERIALI	
GEOTESSILE	• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m ² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	• IN RILEVATO SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMOSO • IN TRINCEA RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m ²)
SOTTOFONDAZIONI E RIPIEPIIMENTI:	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m ³ DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{ok} ≥ 25MPa
OPERE IN C.A.:	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{ok} = 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
MANUFATTI PREFABBRICATI:	• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2 ^a GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'ISERBICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{ok} ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R _{ok} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODALLATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:	• CHISME E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GRIGLIA SFERONALE SECONDO UNI EN 124 - Classe B400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHISME E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C550 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE:	• MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.:	• CIVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 3.5 cm SOVRAPPORZIONE 30 DIAMETRI
NOTE:	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



SEZIONE TIPO RAMO A - IN RETTIFILLO CON STRADA DI ARGINE IN AFFIANCAMENTO CON MURO DI PROGETTO

Rampa bidirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50





ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO DIPIETRO	ING. RENATO DEL PRETE	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIUSEPPE FERRARI
ING. STANISLAO VERRI	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIUSEPPE FERRARI
ING. STANISLAO VERRI	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIUSEPPE FERRARI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. GIUSEPPE FERRARI
RESPONSABILE DELLA PRESSIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ING. GIUSEPPE FERRARI
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESSIONE: ING. GIUSEPPE FERRARI
GEOLOGO: ING. GIUSEPPE FERRARI
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. GIUSEPPE FERRARI

D-PROGETTO STRADALE
DB 219 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB2 - SVINCOLO DI SCIARE
Sezioni tipo - Tav. 2 di 7

REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10