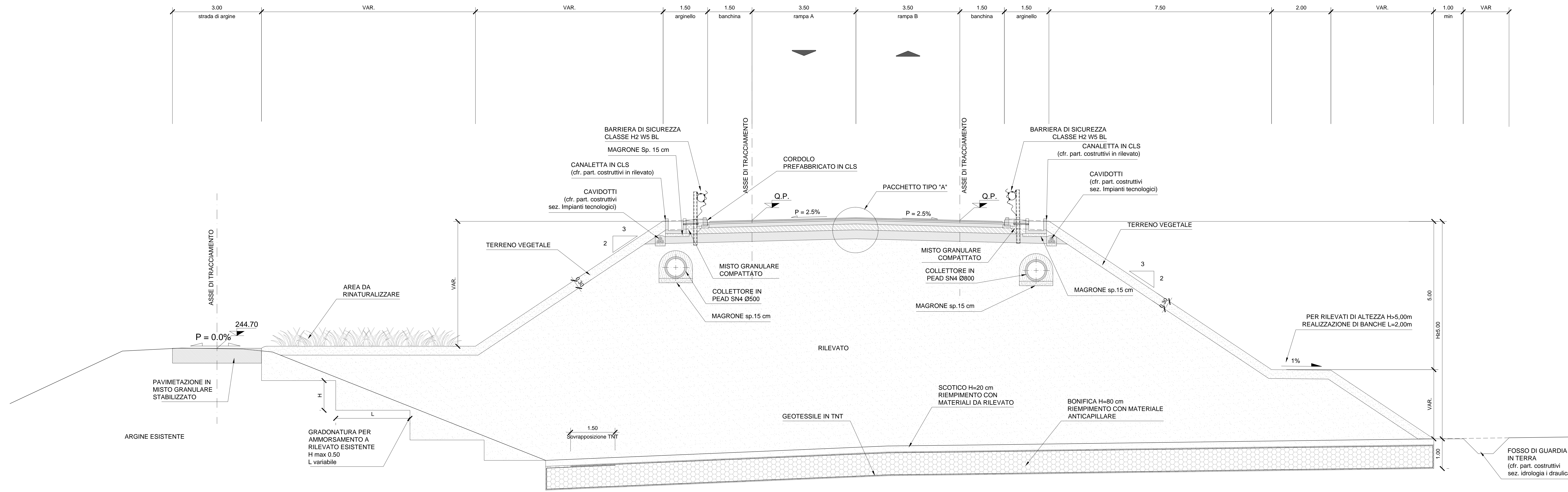


### SEZIONE TIPO RAMPE A E B - IN AFFIANCAMENTO IN RETTIFILLO

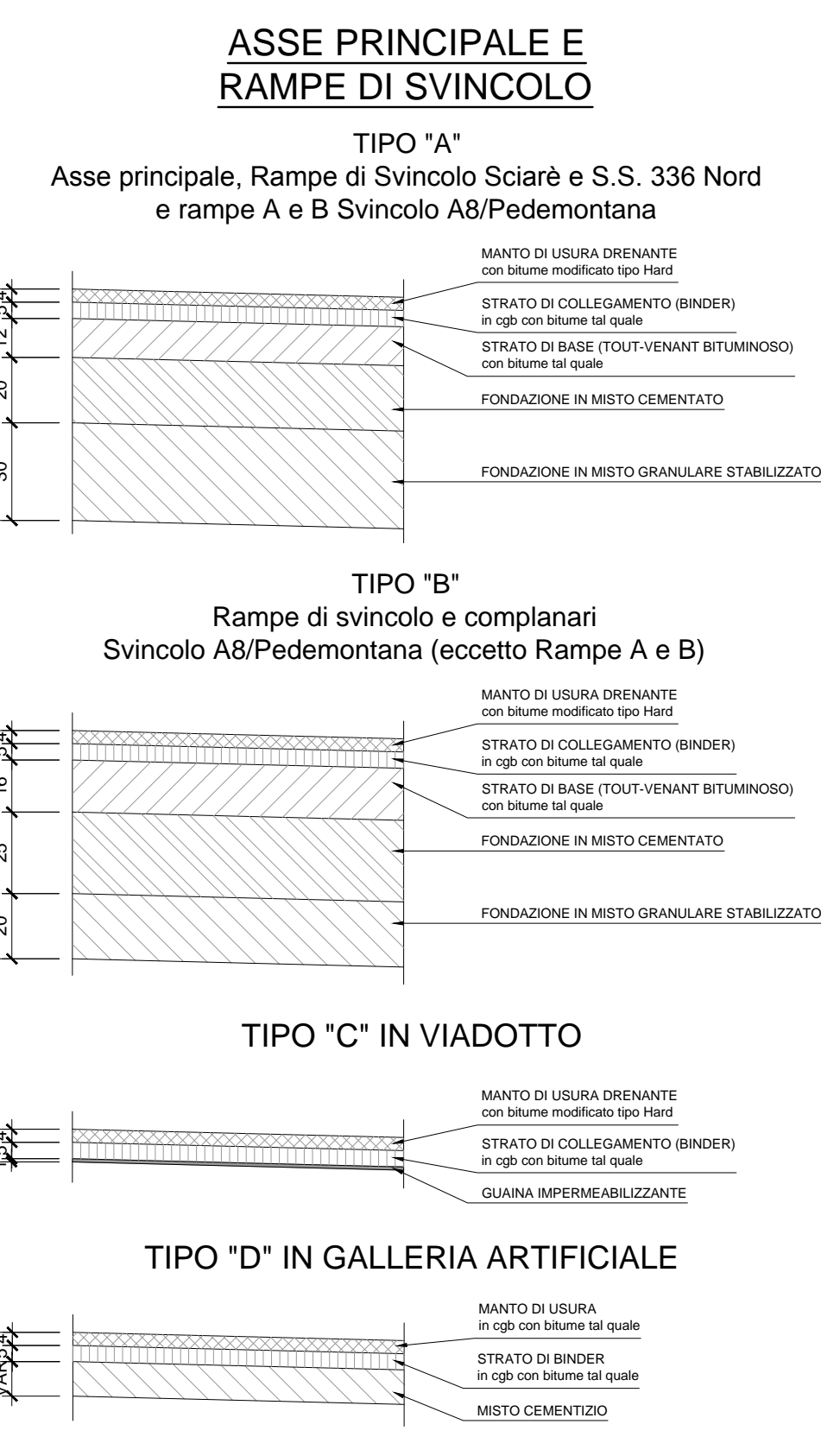
Rampe monodirezionali secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50



#### TABELLA MATERIALI

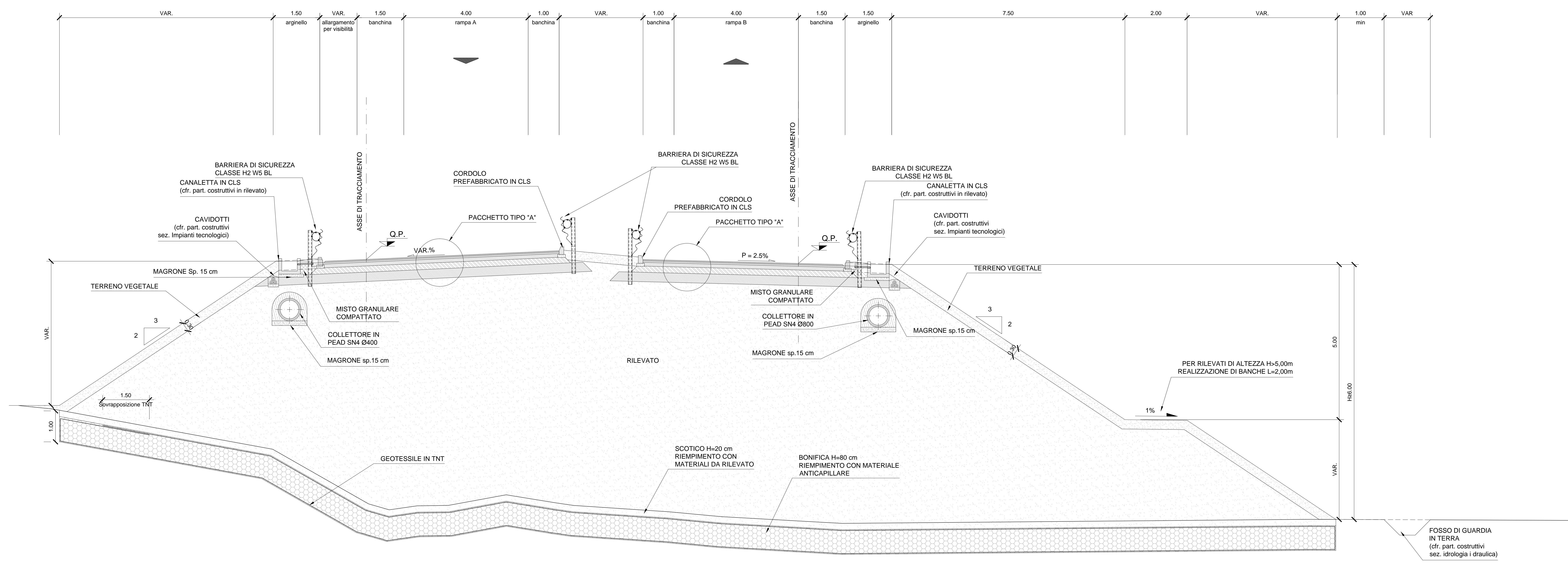
- GEOTESSILE**
  - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTEIRO**
  - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
  - IN RILEVATO
  - SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMOSO
  - IN TRINCEA
  - RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m<sup>2</sup>)
- SOTTOFONDAZIONI E RIPIEPIIMENTI:**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m<sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE
  - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> ≥ 25MPa
- OPERE IN C.A.:**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> = 30 MPa
  - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
  - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2<sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE
  - CANALLETTE A D'ESERCIZI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> ≥ 25 MPa
  - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R<sub>ok</sub> ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODALLATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
  - CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GRIGLIA SFERICA SECONDO UNI EN 124 Classe B100 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C500 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
  - MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
  - CIVE NON ESPRESSEMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 3.5 cm SOVRAPPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSEMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

#### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



### SEZIONE TIPO RAMPE A E B - IN AFFIANCAMENTO

Rampe monodirezionali secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
UNING	SETAC	ARKE	IGI GIULIO, SAMBU GALLIO
G.A.M.			

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [Signature]

RESPONSABILE INTERPRETE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [Signature]

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: [Signature]

GEOLOGO: [Signature]

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Signature]

**D-PROGETTO STRADALE**  
DB 220 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB2 - SVINCOLO DI SCIARE  
Sezioni tipo - Tav. 3 di 7

CODICE PROGETTO	MI533	UV PROJ	E	N PROJ	1801	NOMI FILE	DB20_V02P010TRAST03_B.dwg	REVISIONE	B	SCALA	1:50
-----------------	-------	---------	---	--------	------	-----------	---------------------------	-----------	---	-------	------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARITRA BOZZO	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARITRA BOZZO	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE