


NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|
|  Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W) |  Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211 | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073 |  Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433 |  Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102 | |
| |  Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137 |  Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771 |  Via Moscardini, Milano n. 4 - 20126 km Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970 | DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588 | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO | RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Renato DEL PRETE | IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE  Ing. Valerio BAJETTI | GEOLOGO  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gaetano RANIERI | |

DB 342

D-PROGETTO STRADALE

DB - SVINCOLI - DB-3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA LOMBARDA

Sezioni trasversali Complanare Sud

| | | | | | |
|-----------------|---|--------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | DB342_V03PS00TRASZ05_C.dwg | | |
| MI533 | E | 1801 | CODICE ELAB. | V03PS00TRASZ05 | C |
| D | | | | | |
| C | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS | LUGLIO 2021 | ING. AURORA LUISI | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| B | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS | APRILE 2021 | ING. AURORA LUISI | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| A | EMISSIONE | OTTOBRE 2020 | ING. AURORA LUISI | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

SEZIONE N. R4-8 - CS-1

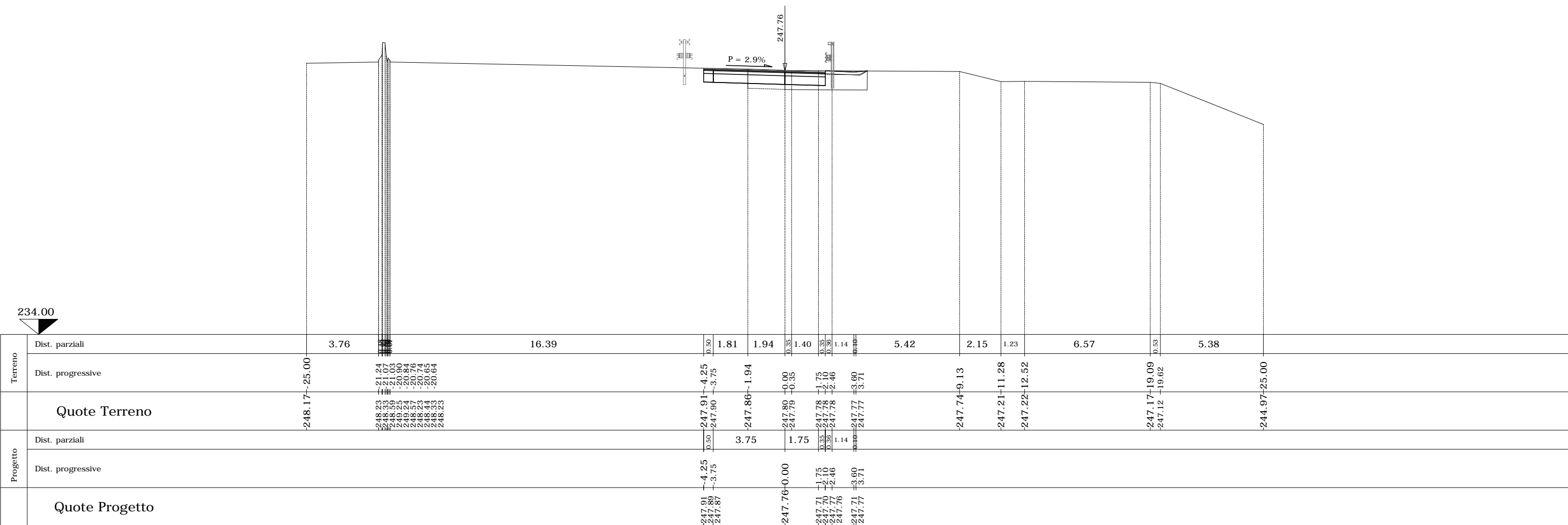
PROGR. 139.50

QP = 247.76

ml 19.50 da sez.n. R4-7 ← → ml 20.50 a sez.n. CS-2

| SEZIONE N. R4-8 - CS-1 | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 4.71 |
| Scotico (m) | 7.87 |
| Bonifica (mq) | 2.89 |
| Ammorsamento (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.33 |
| Usura drenante (m) | 6.27 |
| Binder (m) | 6.27 |
| Base bitumata (m) | 6.27 |
| Base cementata (m) | 6.27 |
| Fondazione (m) | 6.27 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-2

PROGR. 160.00

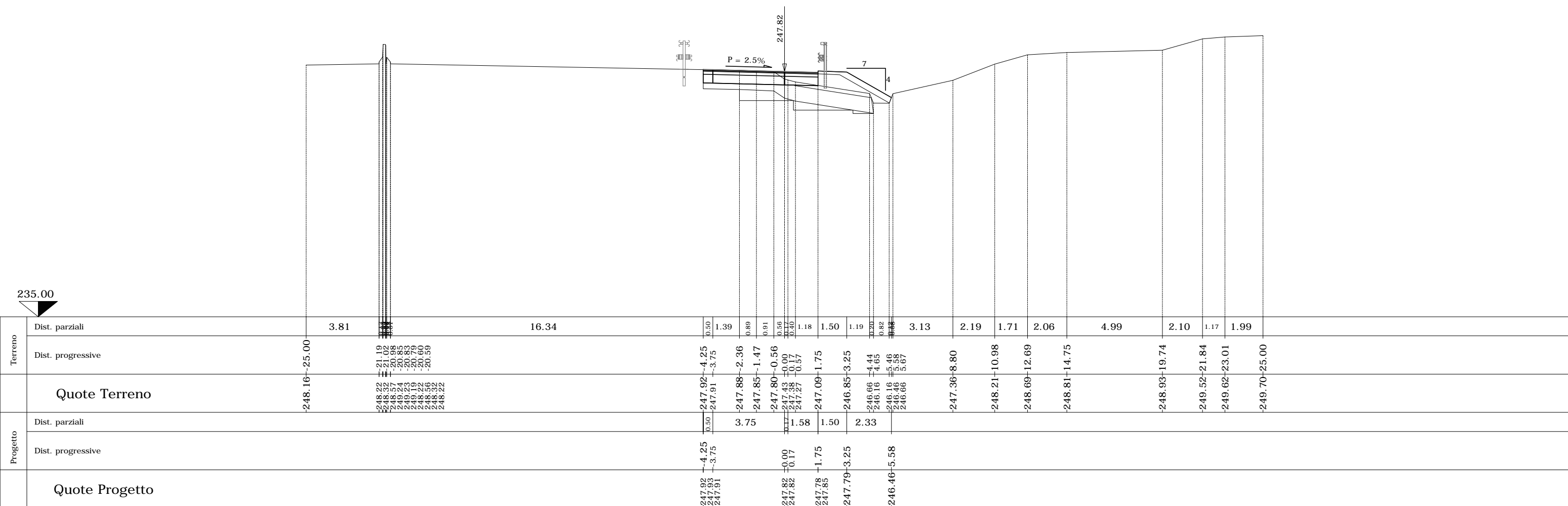
QP = 247.82

ml 20.50 da sez.n. R4-8 - CS-1 → ml 20.00 a sez.n. CS-3

SEZIONE N. CS-2

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 1.68 |
| Scavo (mq) | 3.06 |
| Scotico (m) | 9.83 |
| Bonifica (mq) | 5.87 |
| Ammorsamento (mq) | 2.05 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.05 |
| Usura drenante (m) | 6.00 |
| Binder (m) | 6.00 |
| Base bitumata (m) | 6.00 |
| Base cementata (m) | 6.00 |
| Fondazione (m) | 6.00 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-5

PROGR. 220.00

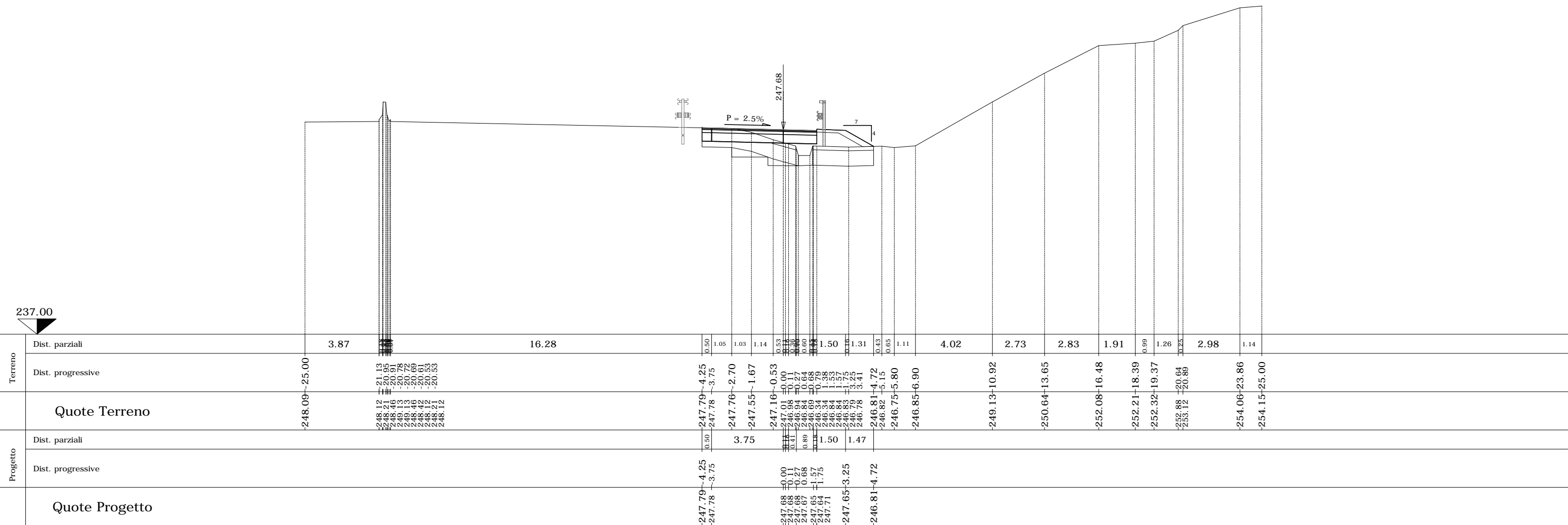
QP = 247.68

ml 20.00 da sez.n. CS-4 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-6

SEZIONE N. CS-5

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 1.83 |
| Scavo (mq) | 2.16 |
| Scotico (m) | 8.97 |
| Bonifica (mq) | 5.81 |
| Ammorsamento (mq) | 1.68 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.67 |
| Usura drenante (m) | 6.00 |
| Binder (m) | 6.00 |
| Base bitumata (m) | 6.00 |
| Base cementata (m) | 6.00 |
| Fondazione (m) | 6.00 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-7

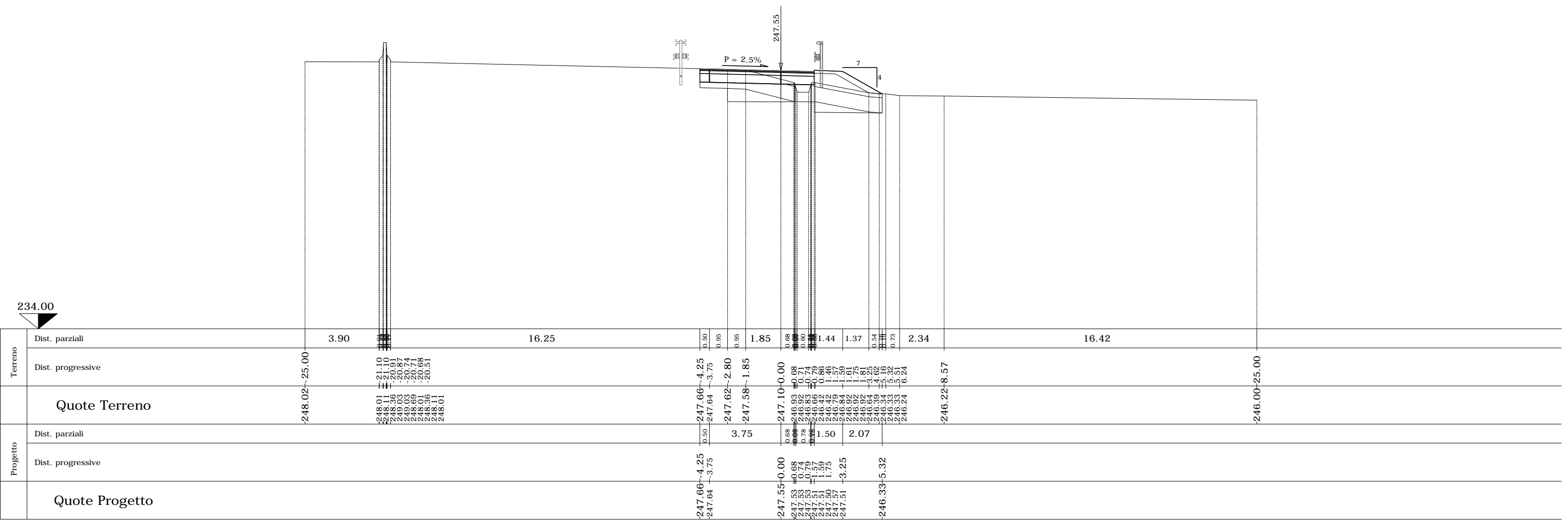
PROGR. 260.00
QP = 247.55

ml 20.00 da sez.n. CS-6 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-8

SEZIONE N. CS-7

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 1.51 |
| Scavo (mq) | 2.71 |
| Scotico (m) | 9.57 |
| Bonifica (mq) | 5.93 |
| Ammorsamento (mq) | 1.61 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.85 |
| Usura drenante (m) | 6.00 |
| Binder (m) | 6.00 |
| Base bitumata (m) | 6.00 |
| Base cementata (m) | 6.00 |
| Fondazione (m) | 6.00 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



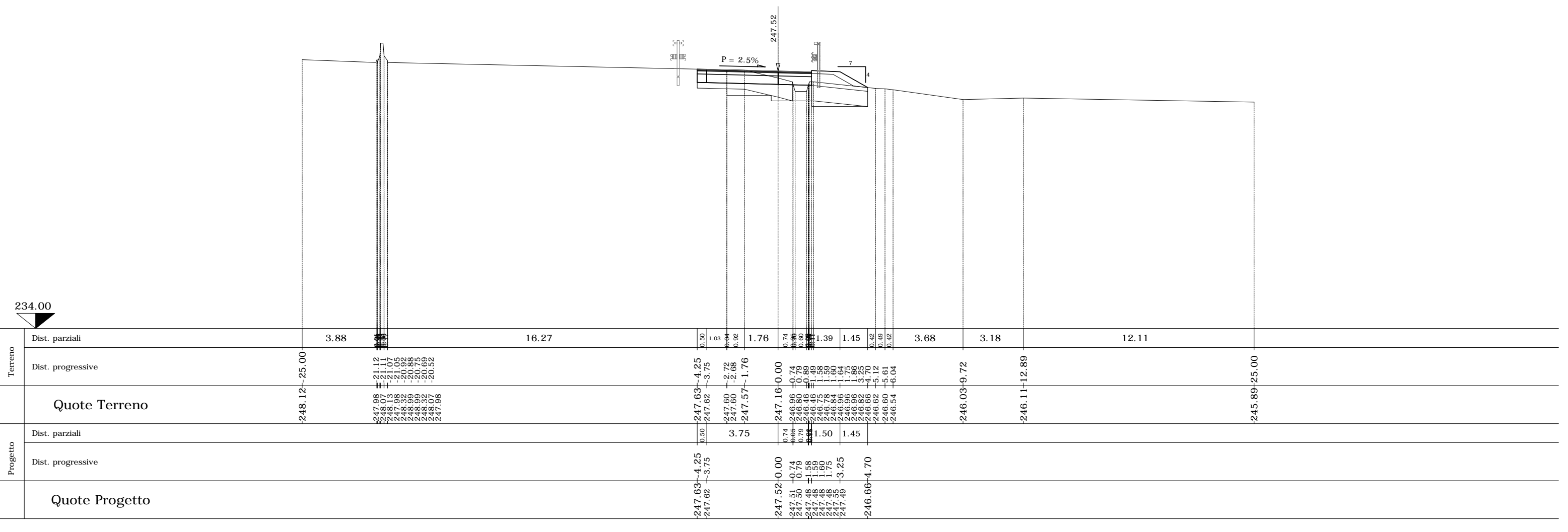
SEZIONE N. CS-8

PROGR. 280.00
QP = 247.52

ml 20.00 da sez.n. CS-7 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-9

| SEZIONE N. CS-8 | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 1.04 |
| Scavo (mq) | 2.85 |
| Scotico (m) | 8.95 |
| Bonifica (mq) | 5.31 |
| Ammorsamento (mq) | 1.75 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.63 |
| Usura drenante (m) | 6.00 |
| Binder (m) | 6.00 |
| Base bitumata (m) | 6.00 |
| Base cementata (m) | 6.00 |
| Fondazione (m) | 6.00 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-13 SEZIONE N. B(A8)-40

PROGR. 383.48
QP = 247.34

QP = 247.25

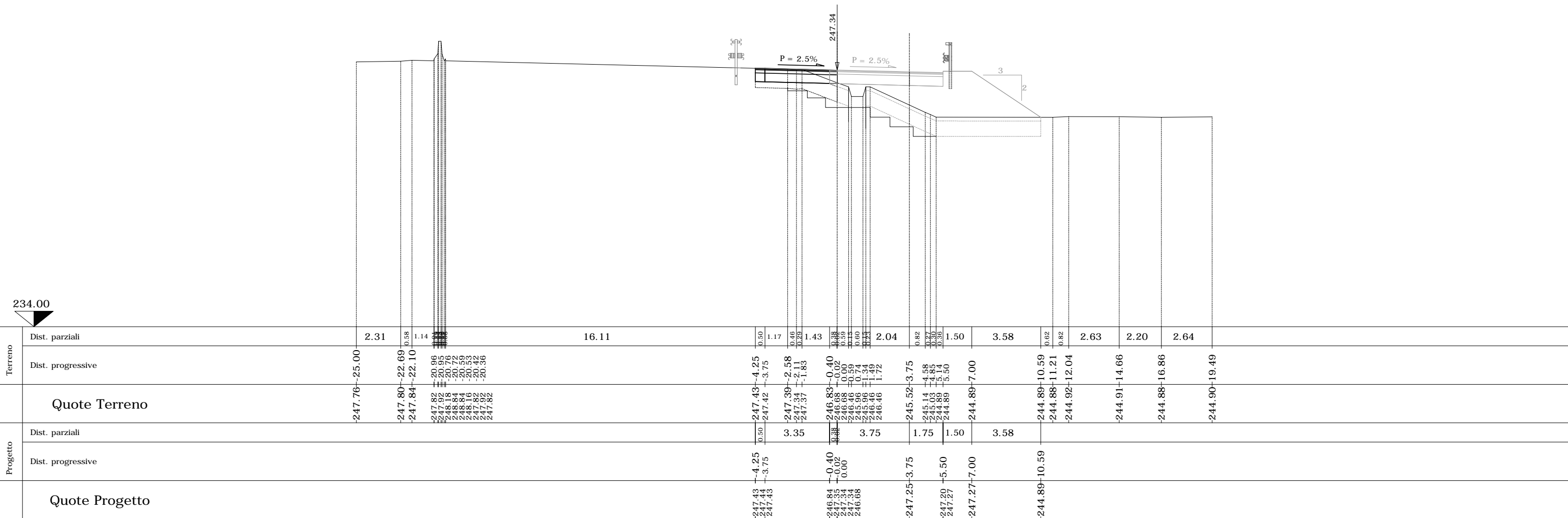
SEZIONE N. CS-13

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 2.31 |
| Scotico (m) | 4.25 |
| Bonifica (mq) | 1.89 |
| Ammorsamento (mq) | 0.93 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 4.25 |
| Binder (m) | 4.25 |
| Base bitumata (m) | 4.25 |
| Base cementata (m) | 4.25 |
| Fondazione (m) | 4.25 |

ml 20.19 da sez.n. CS-12 ← → ml 13.17 a sez.n. CS-14

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

RAMPA B



SEZIONE N. CS-14 SEZIONE N. B(A8)-41

PROGR. 396.64
QP = 247.31

QP = 247.21

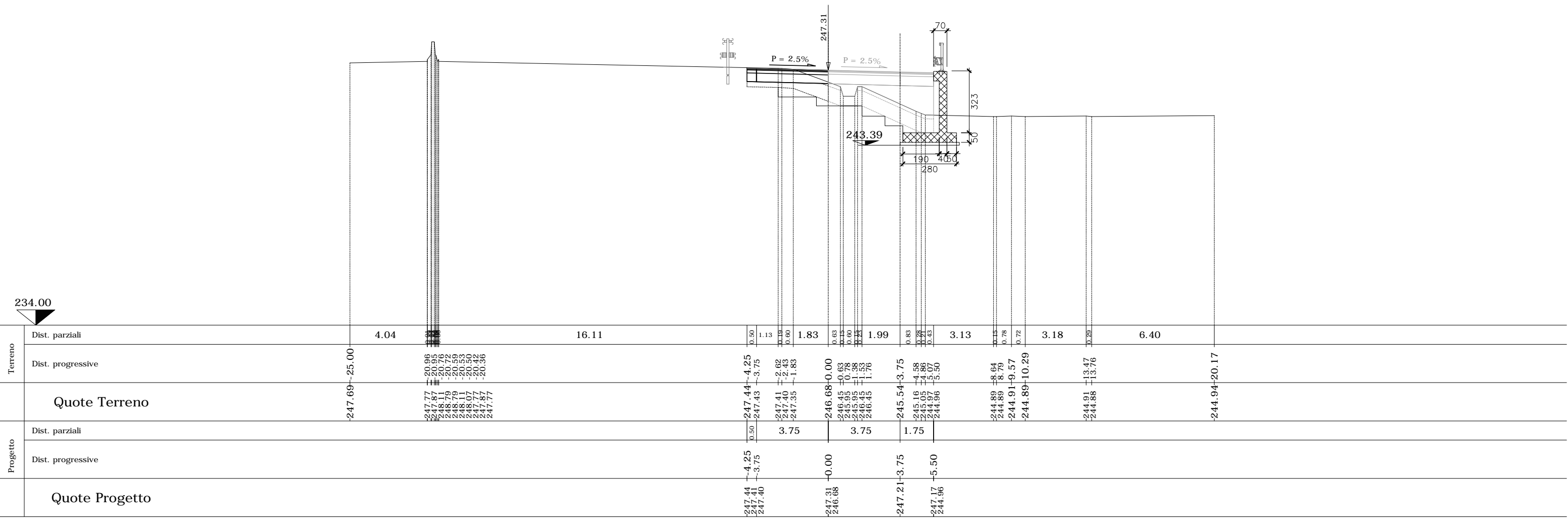
ml 13.17 da sez.n. CS-13 ← → ml 26.85 a sez.n. CS-15

SEZIONE N. CS-14

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 2.47 |
| Scotico (m) | 4.25 |
| Bonifica (mq) | 1.75 |
| Ammorsamento (mq) | 0.91 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 4.25 |
| Binder (m) | 4.25 |
| Base bitumata (m) | 4.25 |
| Base cementata (m) | 4.25 |
| Fondazione (m) | 4.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

RAMPA B
MURO DI SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-16 SEZIONE N. B(A8)-43

PROGR. 443.48
QP = 247.16

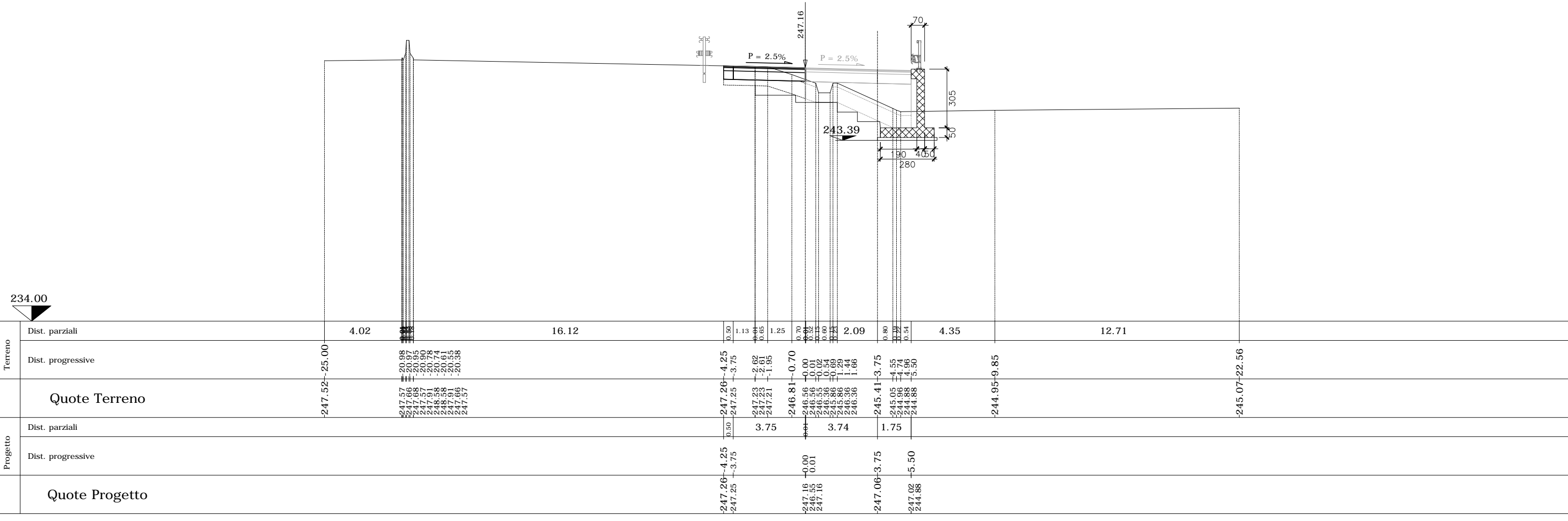
QP = 247.06

ml 19.99 da sez.n. CS-15 ← → ml 25.54 a sez.n. CS-17

| SEZIONE N. CS-16 | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 2.41 |
| Scotico (m) | 4.26 |
| Bonifica (mq) | 1.83 |
| Ammorsamento (mq) | 0.90 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 4.26 |
| Binder (m) | 4.26 |
| Base bitumata (m) | 4.26 |
| Base cementata (m) | 4.26 |
| Fondazione (m) | 4.26 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
RAMPA B SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-17 SEZIONE N. B(A8)-44

PROGR. 469.02
QP = 247.13

QP = 247.03

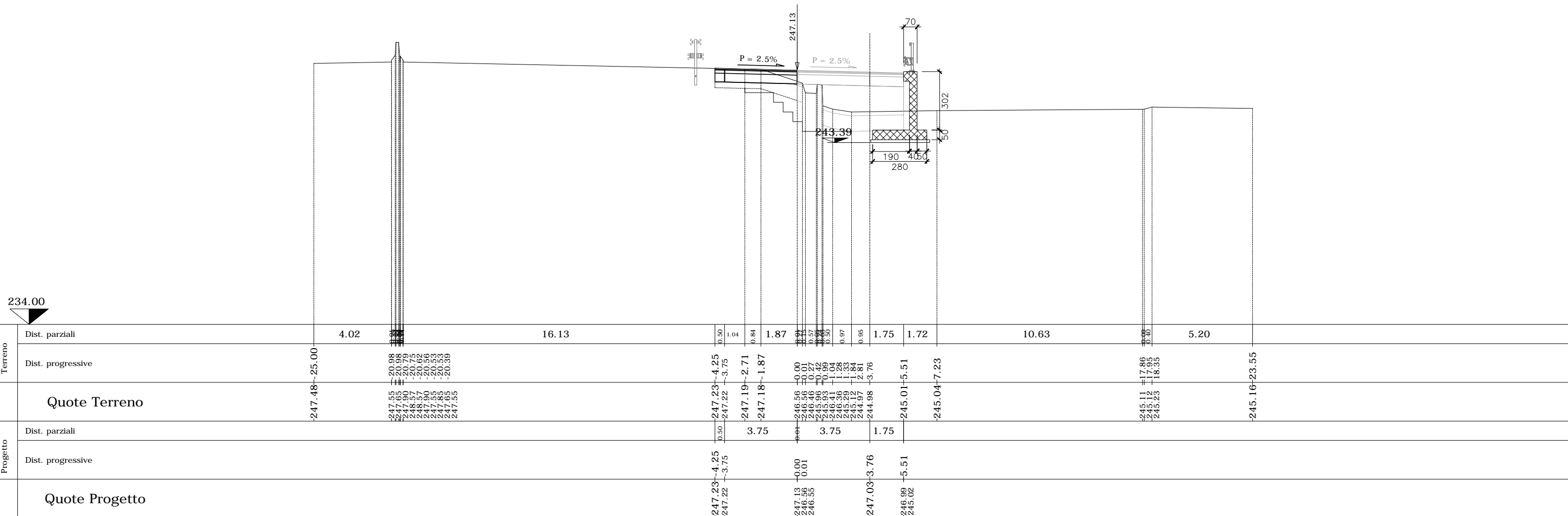
SEZIONE N. CS-17

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 2.42 |
| Scotico (m) | 4.25 |
| Bonifica (mq) | 1.80 |
| Ammorsamento (mq) | 0.96 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 4.25 |
| Binder (m) | 4.25 |
| Base bitumata (m) | 4.25 |
| Base cementata (m) | 4.25 |
| Fondazione (m) | 4.25 |

ml 25.54 da sez.n. CS-16 ← → ml 19.24 a sez.n. CS-18

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
RAMPA B SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-19 SEZIONE N. B(A8)-45 A

PROGR. 500.00
QP = 247.12

QP = 247.08

SEZIONE N. CS-19

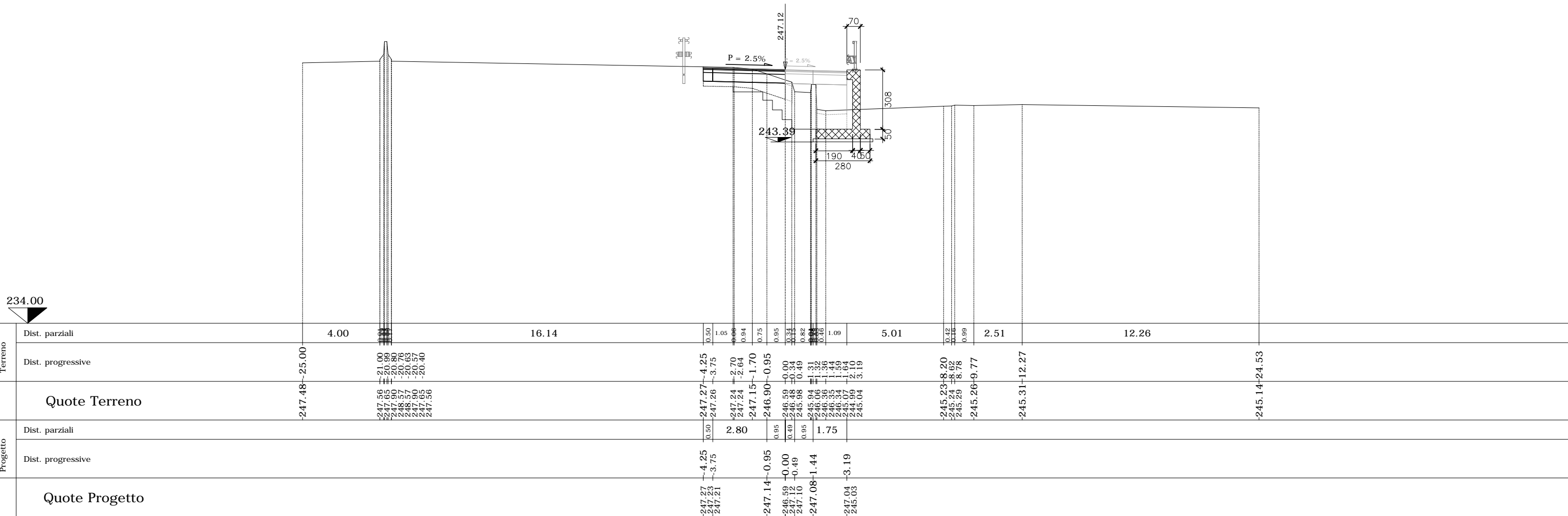
| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 2.60 |
| Scotico (m) | 4.25 |
| Bonifica (mq) | 1.64 |
| Ammorsamento (mq) | 0.92 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 4.25 |
| Binder (m) | 4.25 |
| Base bitumata (m) | 4.25 |
| Base cementata (m) | 4.25 |
| Fondazione (m) | 4.25 |

ml 11.74 da sez.n. CS-18 ← → ml 19.16 a sez.n. CS-20

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

RAMPA B

MURO DI
SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-20 SEZIONE N. B(A8)-46

PROGR. 519.16
QP = 247.04

QP = 247.04

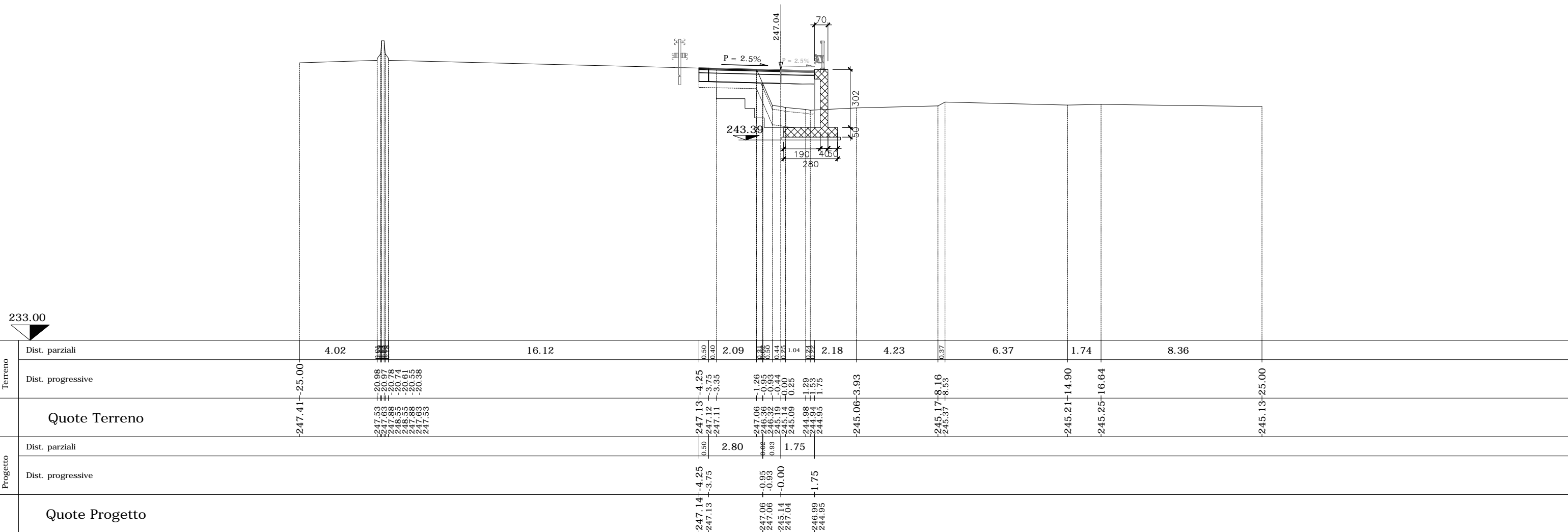
SEZIONE N. CS-20

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 3.07 |
| Scavo (mq) | 2.18 |
| Scotico (m) | 6.00 |
| Bonifica (mq) | 3.27 |
| Ammorsamento (mq) | 1.32 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 6.00 |
| Binder (m) | 6.00 |
| Base bitumata (m) | 6.00 |
| Base cementata (m) | 6.00 |
| Fondazione (m) | 6.00 |

ml 19.16 da sez.n. CS-19 ← → ml 29.90 a sez.n. CS-21

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
RAMPA B SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-26

PROGR. 640.00

QP = 247.04

ml 20.00 da sez.n. CS-25 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-27

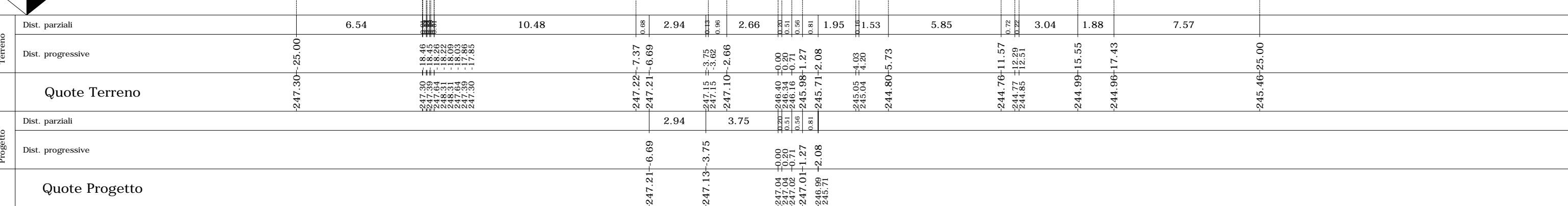
SEZIONE N. CS-26

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.54 |
| Scavo (mq) | 3.89 |
| Scotico (m) | 8.77 |
| Bonifica (mq) | 4.44 |
| Ammorsamento (mq) | 1.94 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 8.77 |
| Binder (m) | 8.77 |
| Base bitumata (m) | 8.77 |
| Base cementata (m) | 8.77 |
| Fondazione (m) | 8.77 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
SOSTEGNO
OS69

233.00



SEZIONE N. CS-27

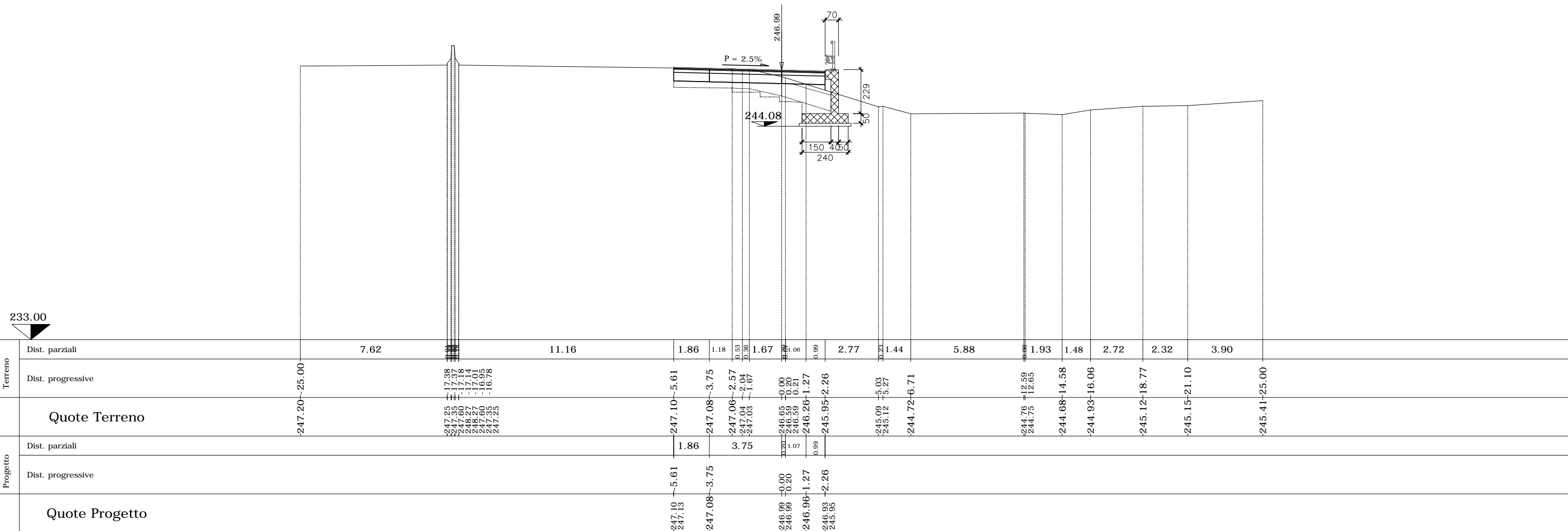
PROGR. 660.00
QP = 246.99



| SEZIONE N. CS-27 | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.14 |
| Scavo (mq) | 3.83 |
| Scotico (m) | 7.87 |
| Bonifica (mq) | 3.77 |
| Ammorsamento (mq) | 1.61 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 7.88 |
| Binder (m) | 7.88 |
| Base bitumata (m) | 7.88 |
| Base cementata (m) | 7.88 |
| Fondazione (m) | 7.88 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-30

PROGR. 720.00

QP = 246.89

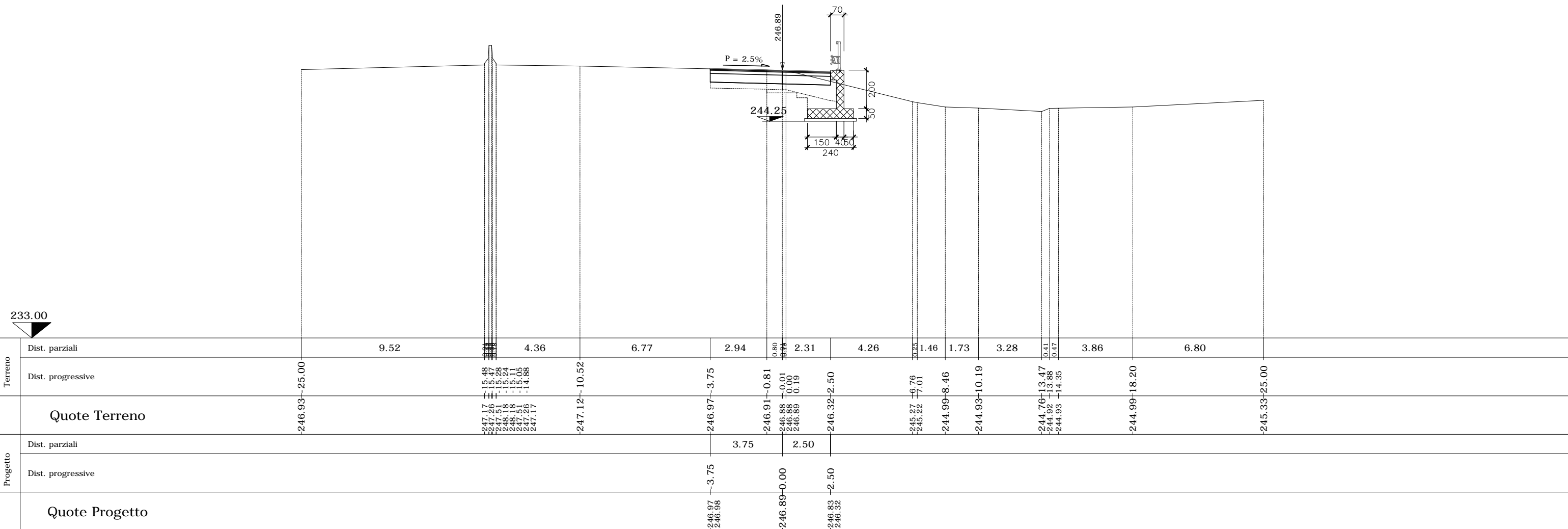
ml 20.00 da sez.n. CS-29 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-31

SEZIONE N. CS-30

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.00 |
| Scavo (mq) | 3.78 |
| Scotico (m) | 6.25 |
| Bonifica (mq) | 5.18 |
| Ammorsamento (mq) | 0.57 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
SOSTEGNO
OS69



SEZIONE N. CS-32

PROGR. 760.00

QP = 246.93

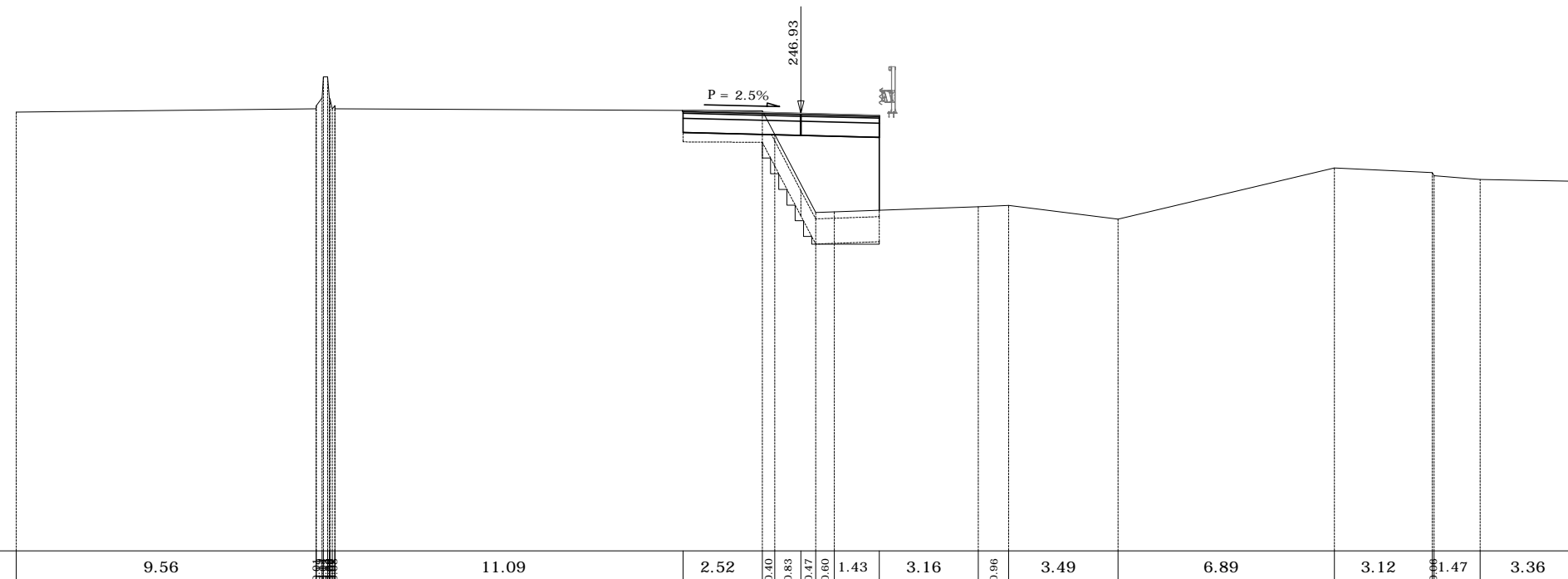
ml 20.00 da sez.n. CS-31 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-33

SEZIONE N. CS-32

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 6.44 |
| Scavo (mq) | 1.98 |
| Scotico (m) | 6.25 |
| Bonifica (mq) | 13.23 |
| Ammorsamento (mq) | 0.84 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

SOTTOPASSO
Ampliamento opera
esistente



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---------|--------|--|-------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Terreno | Dist. parziali | | 9.56 | | 11.09 | | 2.52 | 0.40 | 0.83 | 0.47 | 0.60 | 1.43 | 3.16 | 0.96 | 3.49 | | 6.89 | | 3.12 | 1.47 | 3.36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dist. progressive | -246.97 | -25.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quote Terreno | | -246.97 | -25.00 | | | | -247.02 | -3.75 | -247.01 | -1.23 | -246.25 | -0.83 | -244.67 | -0.00 | -243.77 | -0.47 | -243.79 | -1.07 | -243.85 | -2.50 | -243.96 | -5.66 | -244.00 | -6.62 | -243.56 | -10.11 | -245.19 | -17.00 | -245.04 | -20.11 | -244.95 | -20.17 | -244.83 | -21.64 | -244.77 | -25.00 |
| Progetto | Dist. parziali | | | | | | 2.92 | 0.83 | 1.07 | 1.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dist. progressive | | | | | | -247.02 | -3.75 | -246.95 | -0.83 | -246.93 | -0.00 | -246.91 | -1.07 | -246.87 | -2.50 | -243.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quote Progetto | | | | | | | -247.02 | -3.75 | -246.95 | -0.83 | -246.93 | -0.00 | -246.91 | -1.07 | -246.87 | -2.50 | -243.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONE N. CS-33

PROGR. 780.00

QP = 246.91

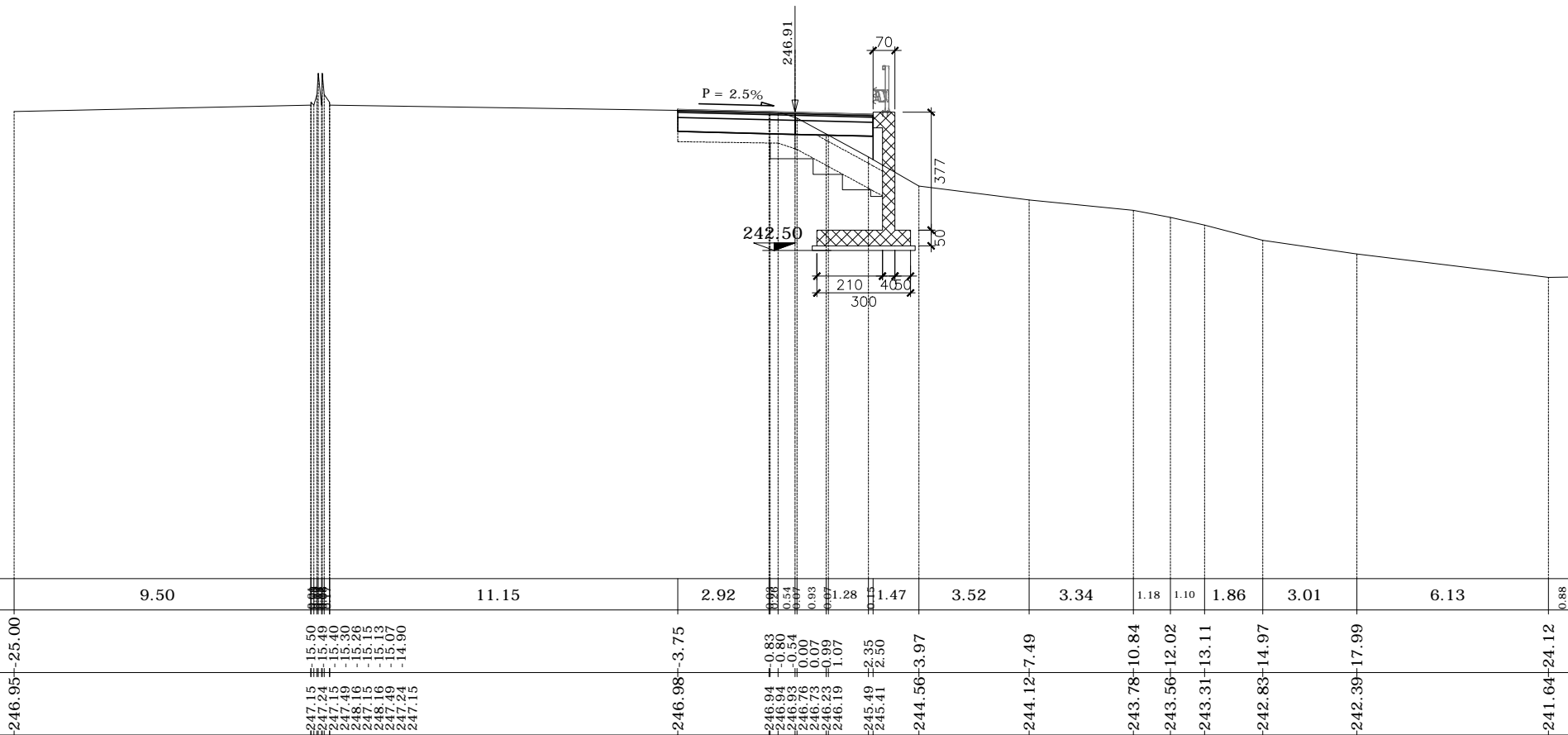
ml 20.00 da sez.n. CS-32 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-34

SEZIONE N. CS-33

| | |
|--------------------------|------|
| Rilevato (mq) | 0.53 |
| Scavo (mq) | 2.85 |
| Scotico (m) | 6.25 |
| Bonifica (mq) | 3.08 |
| Ammorsamento (mq) | 1.43 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 0.00 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

MURO DI
SOSTEGNO
OS69



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Terreno | Dist. parziali | | 9.50 | | 11.15 | | 2.92 | 0.28 | 0.54 | 0.93 | 1.28 | 1.47 | 3.52 | 3.34 | 1.18 | 1.10 | 1.86 | 3.01 | 6.13 | 0.88 | | | | | | | |
| | Dist. progressive | -246.95 | -25.00 | -15.50 | -15.40 | -15.30 | -15.15 | -15.13 | -15.07 | -14.90 | -3.75 | -0.83 | -0.84 | 0.00 | 0.07 | -0.99 | 1.07 | -2.35 | -3.97 | -7.49 | -10.84 | -12.02 | -13.11 | -14.97 | -17.99 | -24.12 | -25.00 |
| Quote Terreno | | -246.95 | -25.00 | -15.50 | -15.40 | -15.30 | -15.15 | -15.13 | -15.07 | -14.90 | -3.75 | -0.83 | -0.84 | 0.00 | 0.07 | -0.99 | 1.07 | -2.35 | -3.97 | -7.49 | -10.84 | -12.02 | -13.11 | -14.97 | -17.99 | -24.12 | -25.00 |
| Progetto | Dist. parziali | | | | | | 2.92 | 0.83 | 0.99 | 1.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dist. progressive | | | | | | -3.75 | -0.83 | -0.00 | -0.99 | 1.07 | -2.50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quote Progetto | | | | | | | -246.98 | -247.01 | -246.94 | -246.91 | -246.89 | -246.89 | -246.85 | -245.41 | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONE N. CS-37

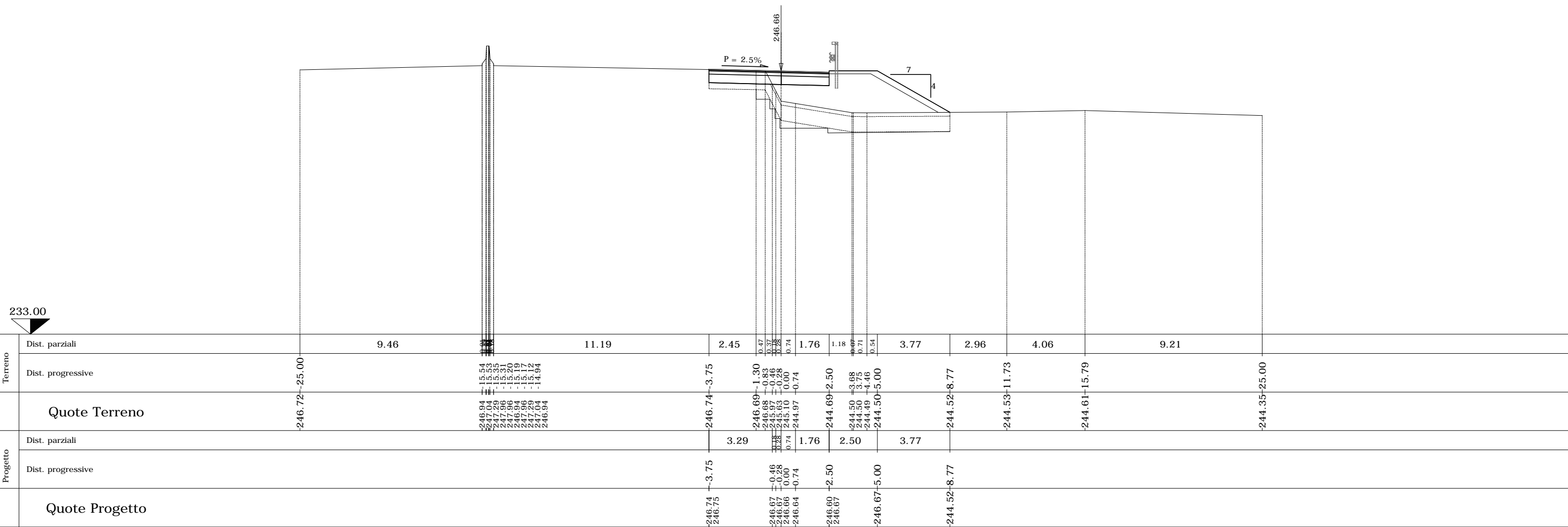
PROGR. 860.00
QP = 246.66

ml 20.00 da sez.n. CS-36 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-38

SEZIONE N. CS-37

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 10.59 |
| Scavo (mq) | 2.15 |
| Scotico (m) | 12.52 |
| Bonifica (mq) | 8.51 |
| Ammorsamento (mq) | 2.58 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.61 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



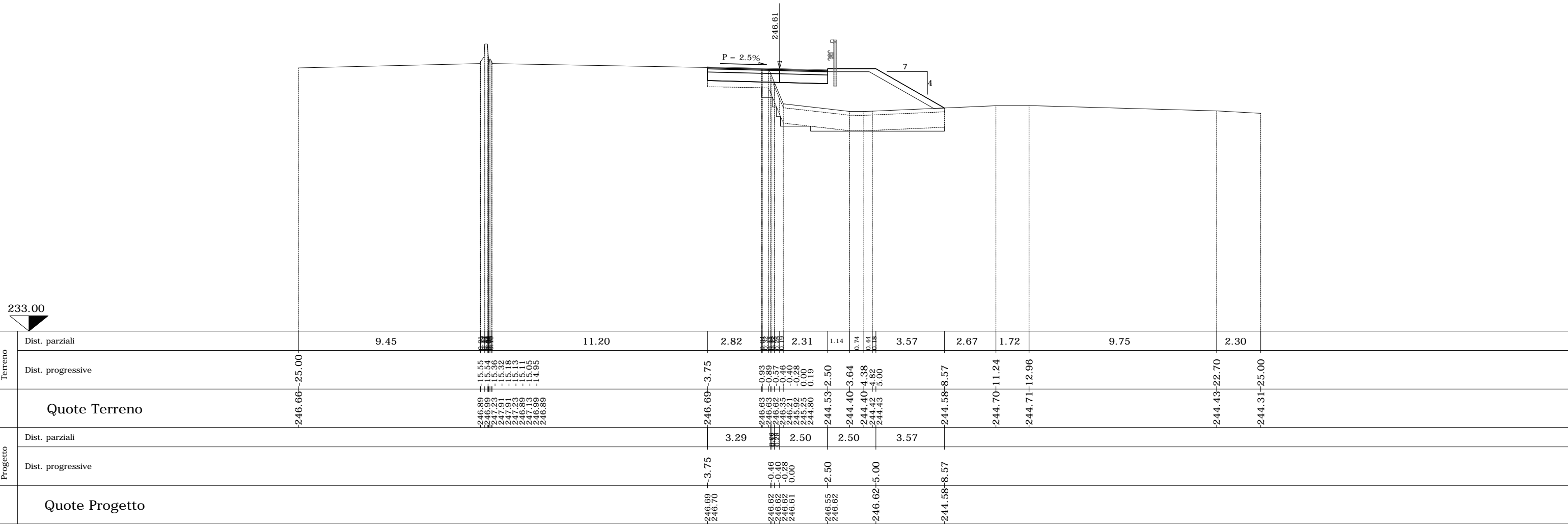
SEZIONE N. CS-38

PROGR. 880.00
QP = 246.61

ml 20.00 da sez.n. CS-37 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-39

| SEZIONE N. CS-38 | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 10.85 |
| Scavo (mq) | 2.30 |
| Scotico (m) | 12.32 |
| Bonifica (mq) | 9.85 |
| Ammorsamento (mq) | 16.76 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.54 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-39_a

PROGR. 920.00

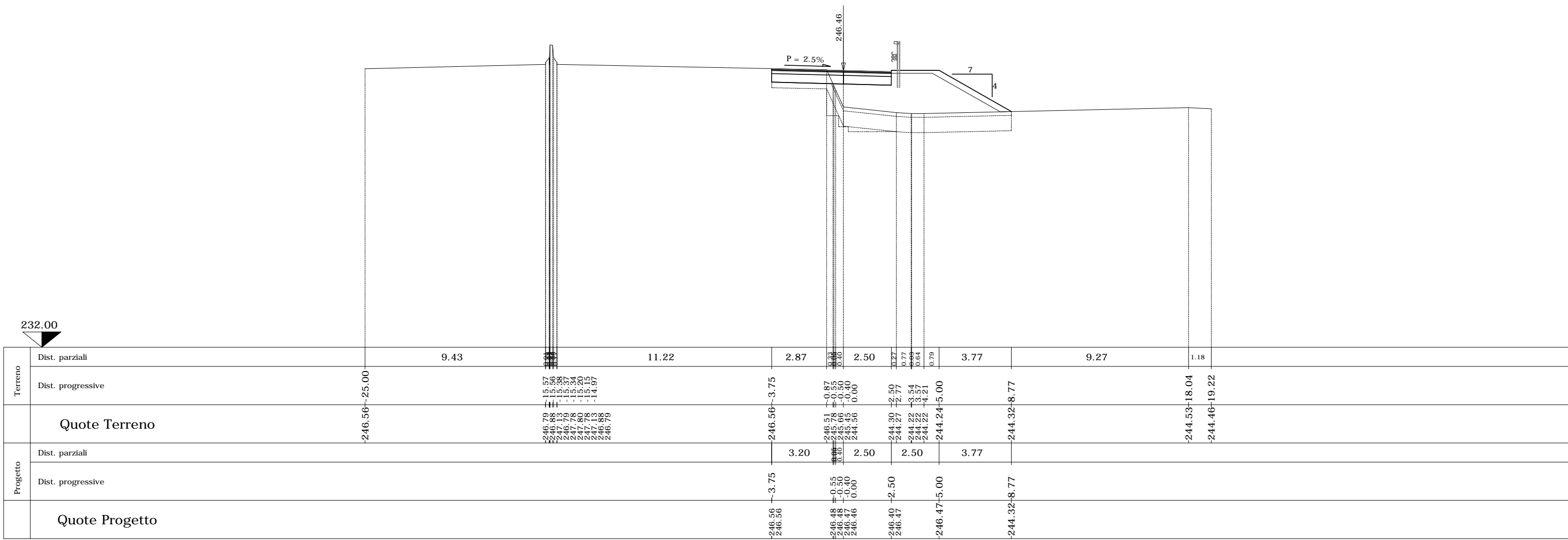
QP = 246.46

ml 20.00 da sez.n. CS-39 ← → ml 20.00 a sez.n. CS-39_b

SEZIONE N. CS-39_a

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 11.79 |
| Scavo (mq) | 2.17 |
| Scotico (m) | 12.52 |
| Bonifica (mq) | 8.48 |
| Ammorsamento (mq) | 2.64 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.61 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



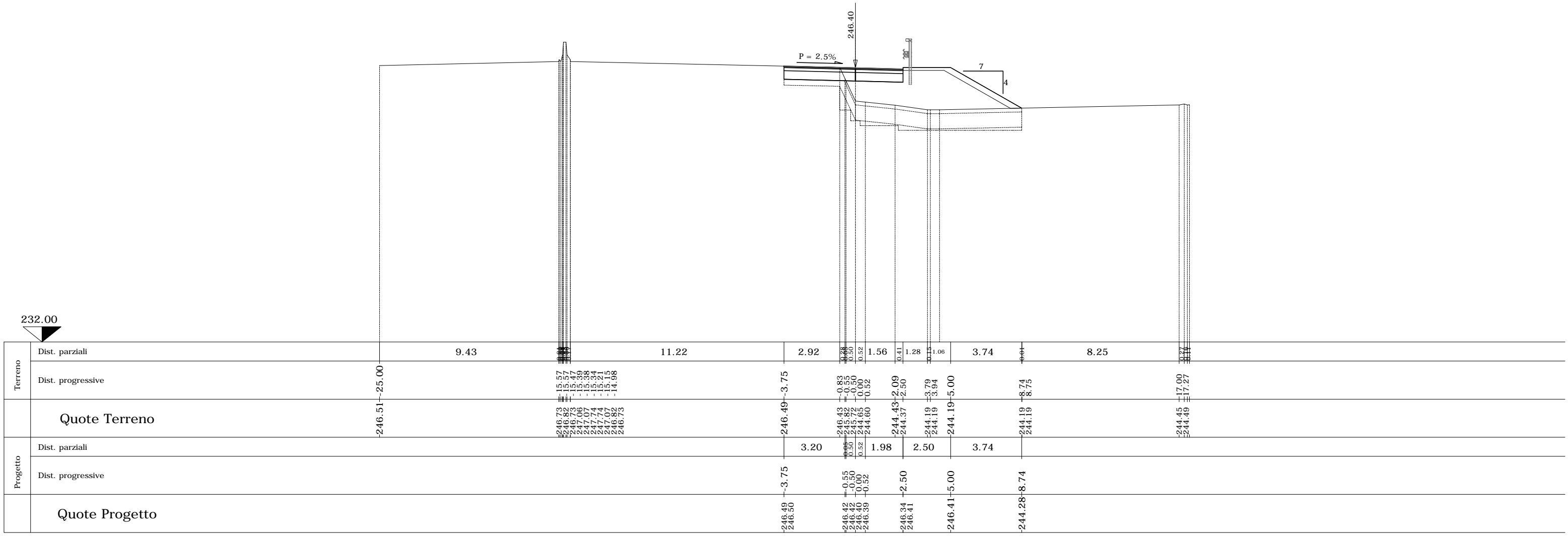
SEZIONE N. CS-39_b

PROGR. 940.00
QP = 246.40

ml 20.00 da sez.n. CS-39_a ← | → ml 20.00 a sez.n. CS-39_c

| SEZIONE N. CS-39_b | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 11.10 |
| Scavo (mq) | 2.14 |
| Scotico (m) | 12.49 |
| Bonifica (mq) | 8.48 |
| Ammorsamento (mq) | 2.16 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.60 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-39_c

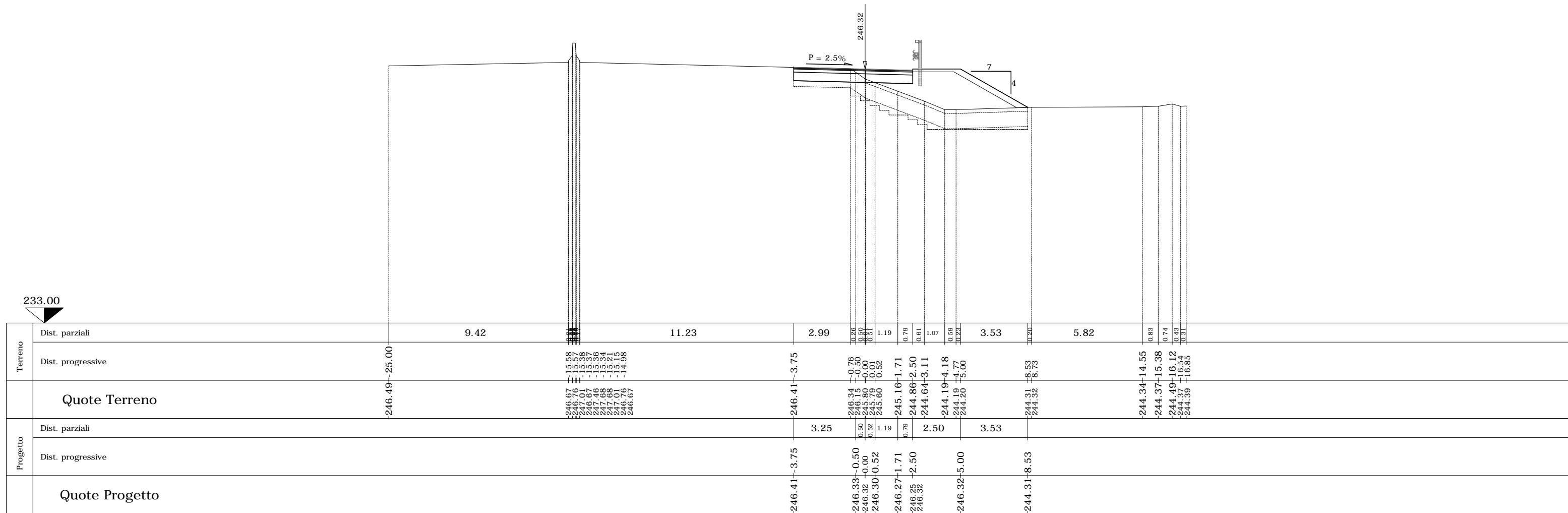
PROGR. 960.00
QP = 246.32

ml 20.00 da sez.n. CS-39_b ← → ml 20.00 a sez.n. CS-39_d

SEZIONE N. CS-39_c

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 7.66 |
| Scavo (mq) | 2.48 |
| Scotico (m) | 12.28 |
| Bonifica (mq) | 9.83 |
| Ammorsamento (mq) | 20.43 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.53 |
| Usura drenante (m) | 6.25 |
| Binder (m) | 6.25 |
| Base bitumata (m) | 6.25 |
| Base cementata (m) | 6.25 |
| Fondazione (m) | 6.25 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-41

PROGR. 1042.09

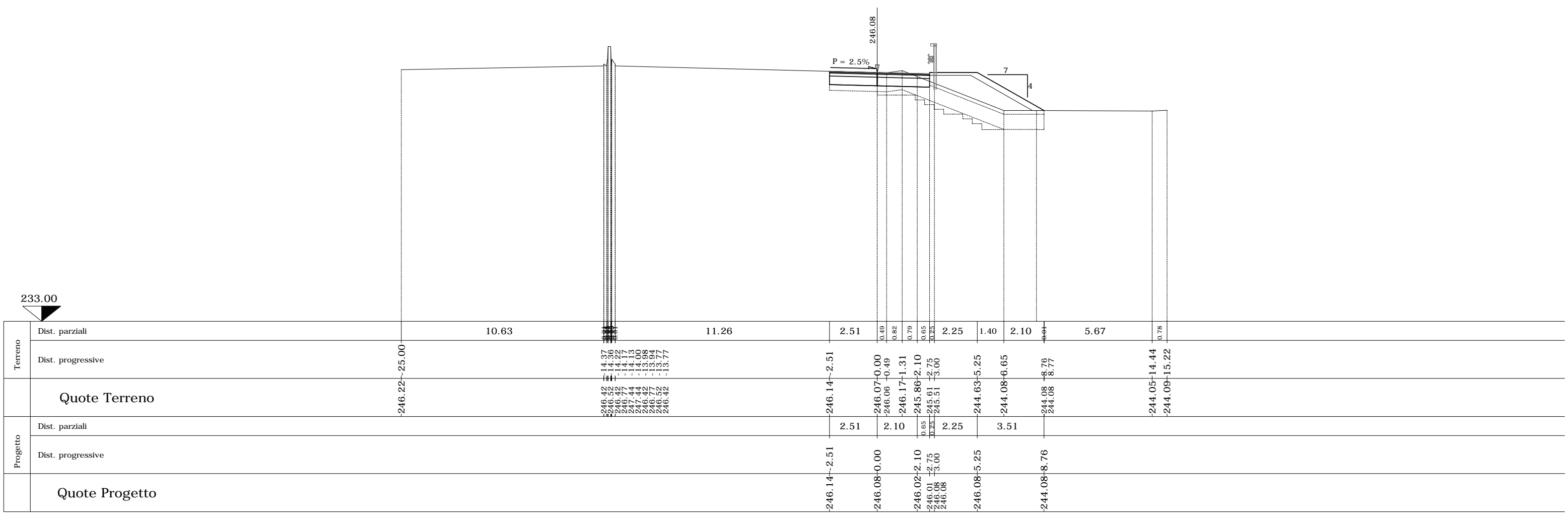
QP = 246.08

ml 24.75 da sez.n. CS-40 ← → ml 27.73 a sez.n. CS-42

SEZIONE N. CS-41

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 4.00 |
| Scavo (mq) | 3.56 |
| Scotico (m) | 11.27 |
| Bonifica (mq) | 6.53 |
| Ammorsamento (mq) | 2.48 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.51 |
| Usura drenante (m) | 5.26 |
| Binder (m) | 5.26 |
| Base bitumata (m) | 5.26 |
| Base cementata (m) | 5.26 |
| Fondazione (m) | 5.26 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8



SEZIONE N. CS-42

PROGR. 1069.82

QP = 246.00

ml 27.73 da sez.n. CS-41 ← → ml 22.61 a sez.n. CS-43

SEZIONE N. CS-42

| | |
|--------------------------|-------|
| Rilevato (mq) | 1.99 |
| Scavo (mq) | 2.84 |
| Scotico (m) | 10.12 |
| Bonifica (mq) | 6.08 |
| Ammorsamento (mq) | 2.22 |
| Terreno vegetale sx (mq) | 0.00 |
| Terreno vegetale dx (mq) | 1.51 |
| Usura drenante (m) | 4.13 |
| Binder (m) | 4.13 |
| Base bitumata (m) | 4.13 |
| Base cementata (m) | 4.13 |
| Fondazione (m) | 4.13 |

CARREGGIATA SUD
AUTOSTRADA A8

