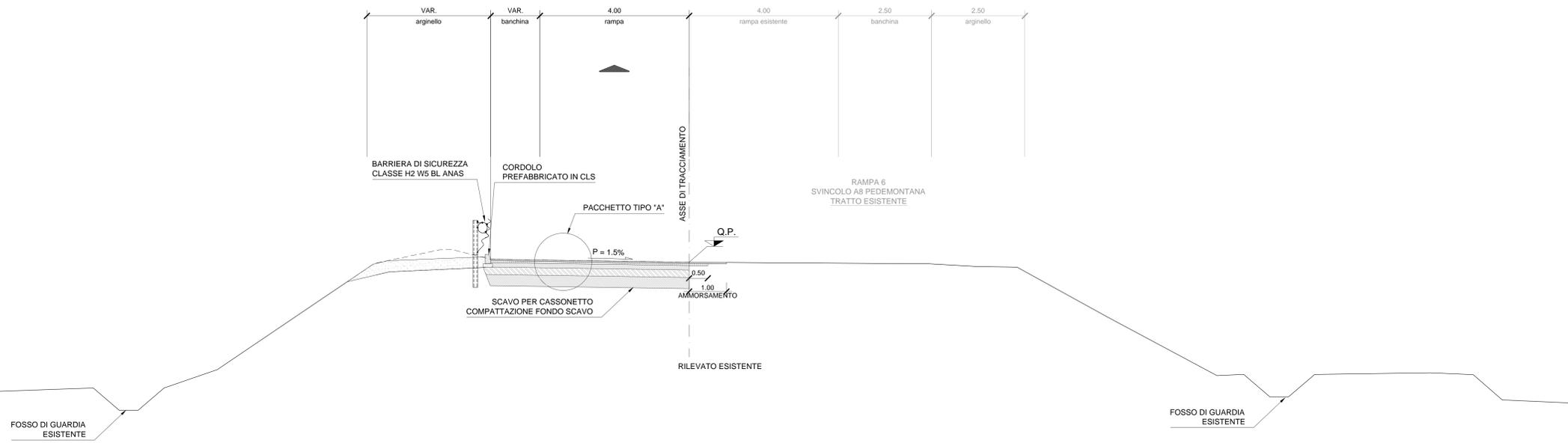


**SEZIONE TIPO RAMPA A - IN AFFIANCAMENTO A RAMPA 6 SVINCOLO A8 ESISTENTE**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

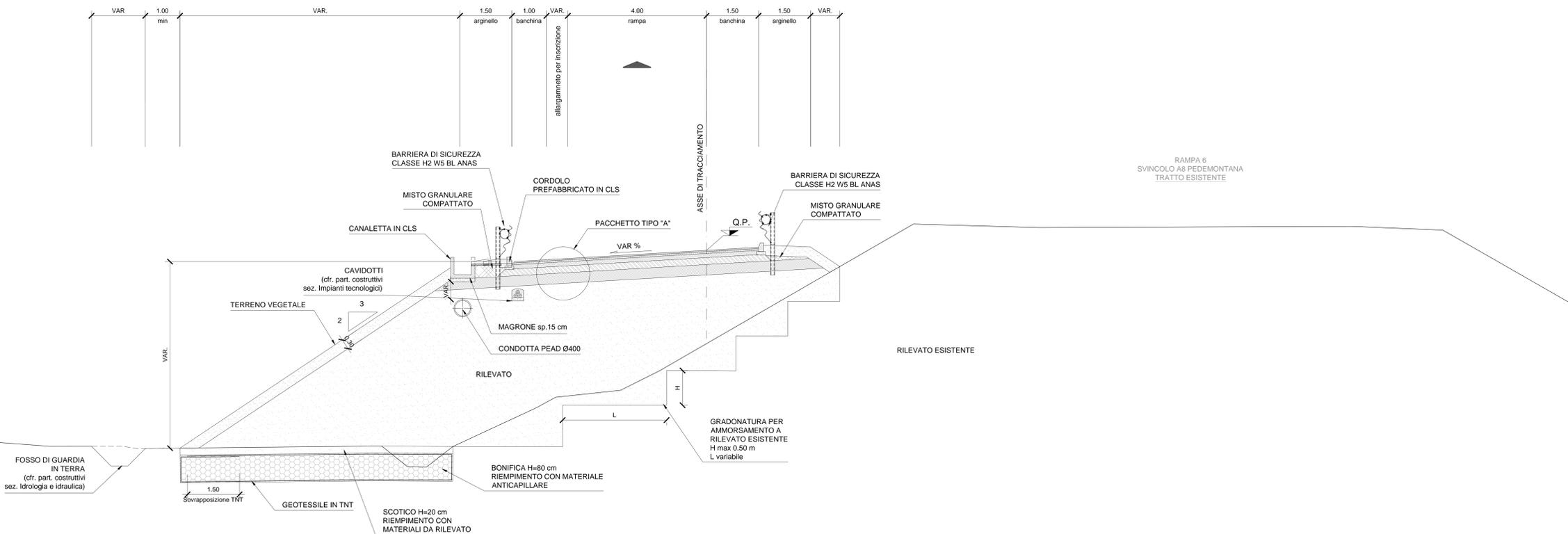
scala 1:50



**SEZIONE TIPO RAMPA A - IN CURVA IN AFFIANCAMENTO A RAMPA 6 SVINCOLO A8 ESISTENTE**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

scala 1:50



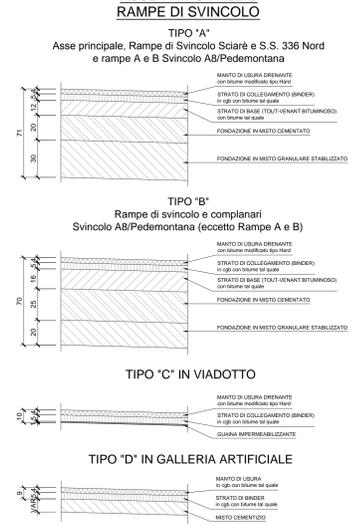
**TABELLA MATERIALI**

- GEOTESSILE**
  - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
  - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
    - 30 cm PER MATERIALI FINI
    - 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
  - IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO
  - IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m<sup>2</sup>)
- SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIMENTI**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150g/m<sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE
  - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ck</sub> ≥ 30 MPa
  - OPERE IN C.A.:
    - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ck</sub> ≥ 30 MPa
    - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
  - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2<sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE
  - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ck</sub> ≥ 25 MPa
  - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R<sub>ck</sub> ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**
  - CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOIAIO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOIAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLOIAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE**
  - MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.**
  - OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**

scala 1:20

**ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO**



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Valerio Rizzo	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>ECOPLAN</b> Arch. Riccardo Frattini	<b>ee</b> Ing. Gabriele Scavone
<b>UNING</b> Ing. Marco Vanni	<b>SETAC</b> Ing. Luigi Montersì	<b>ARKE</b> Ing. Giancarlo Rameri	<b>DOTI, GOL, RANALLO</b> Dot. Giulio Zamboni

**D-PROGETTO STRADALE**  
 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA  
 Sezioni tipo - Tav. 1 di 5

DB 346	NOVEMBRE 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:	
M1533	E	1801	C	1:50	
CODICE ELAB.	CODICE TRASMISSIONE	REVISIONE	SCALA:		
V03P500TRAST01	C				
<b>C</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE
<b>A</b>	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO