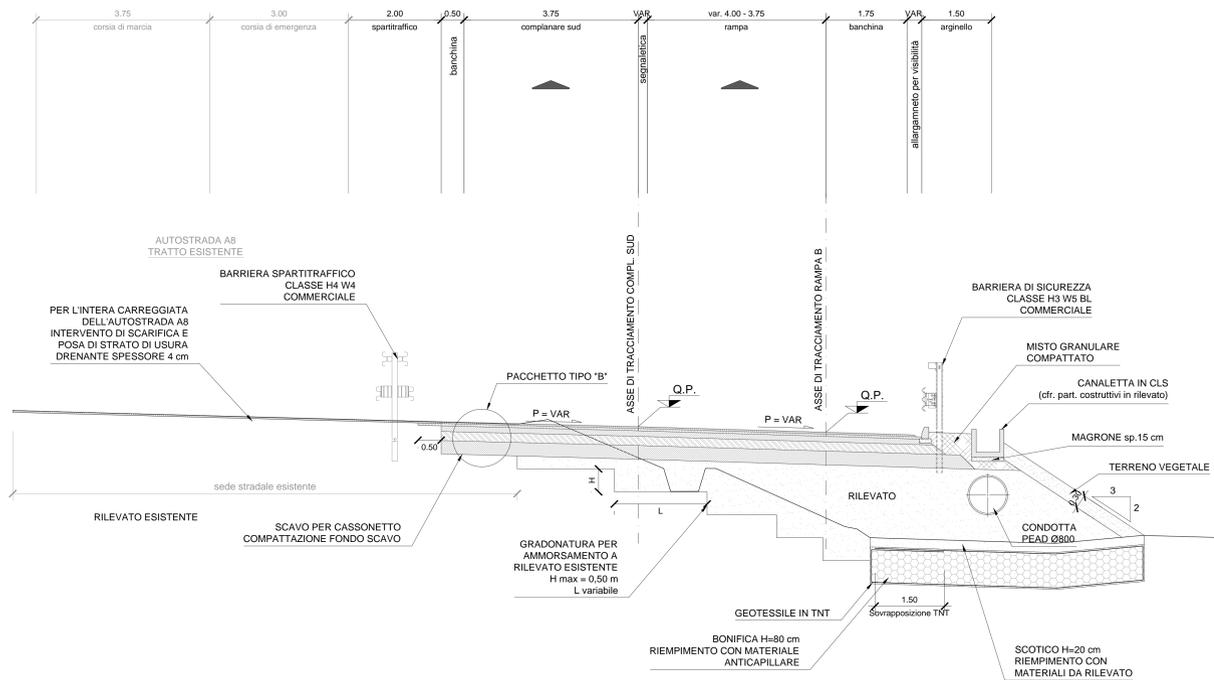


SEZIONE TIPO RAMPA B E COMPLANARE SUD IN AFFIANCAMENTO

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



SEZIONE TIPO RAMPA B E COMPLANARE SUD IN AFFIANCAMENTO TRATTO DI IMMISSIONE SU COMPL. SUD

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50

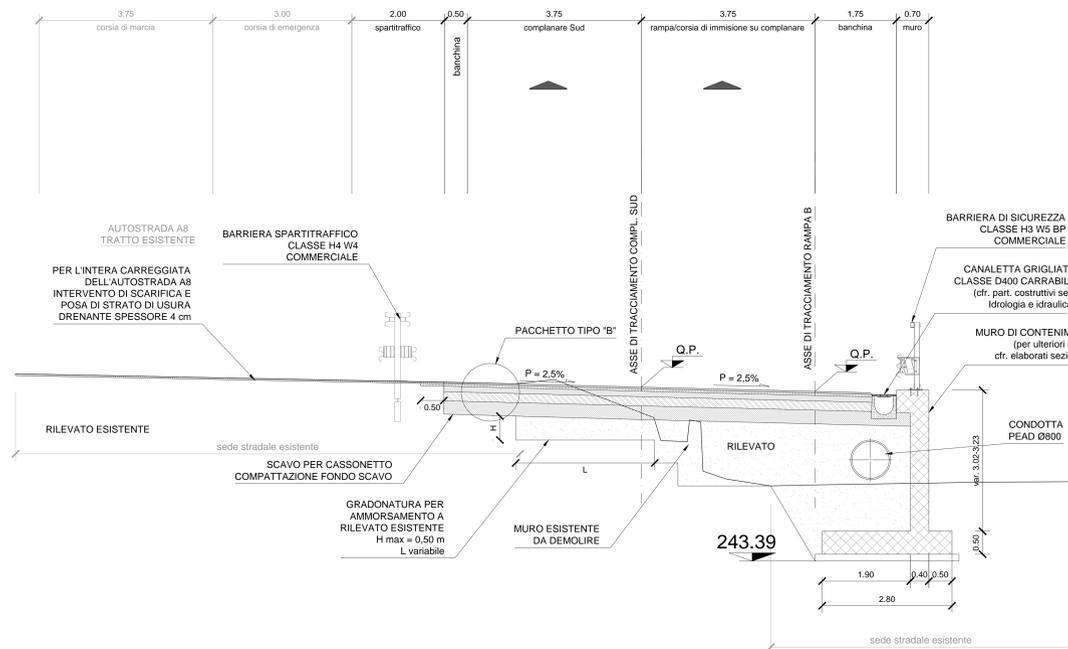
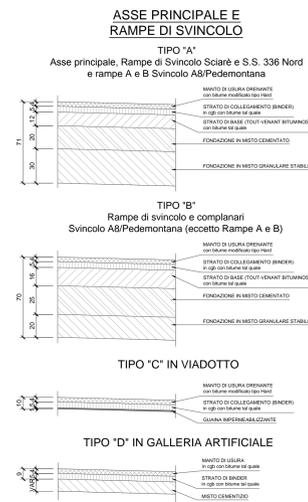


TABELLA MATERIALI

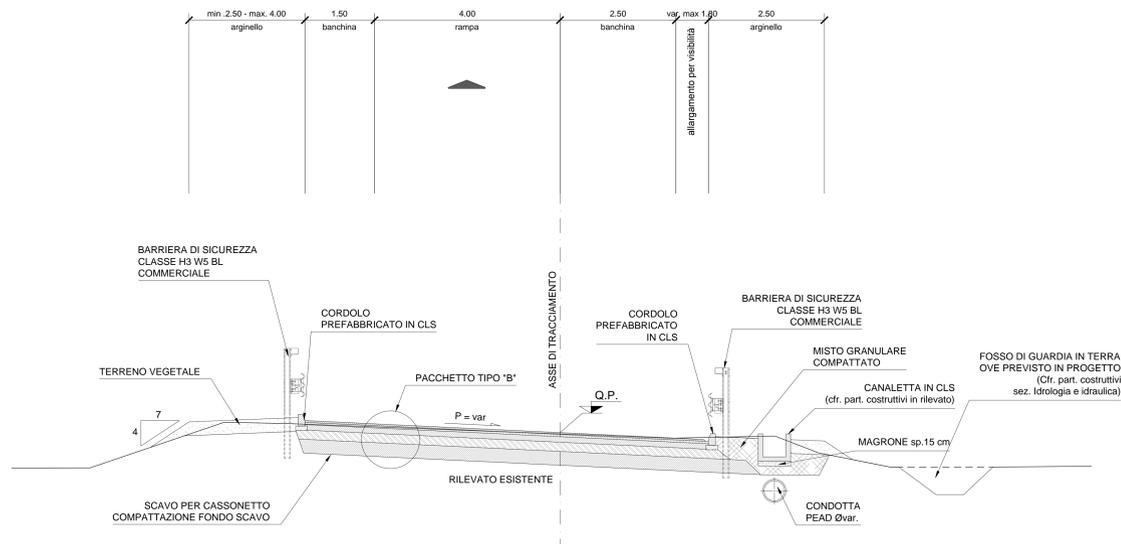
- GEOTESSILE
- GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO
- MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE
- IN RILEVATO
- SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMONOSO
- IN TRINCEA
- RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
- RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} ≥ 25MPa
- OPERE IN C.A.:
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} = 30 MPa
- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- MANUFATTI PREFABBRICATI:
- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE
- CANALLETTE A D'ESERCIZIO: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} ≥ 25 MPa
- CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ok} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODILATATA IN BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44
- DISPOSITIVI DI CERNAMENTO:
- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOLO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GRIGLIA SFERONALE SECONDO UNI EN 124 Classe D400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe CS20 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLOLO ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:
- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm
- CIVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 3.5 cm SOVRAPPORZIONE 30 DIAMETRI
- NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE scala 1:20



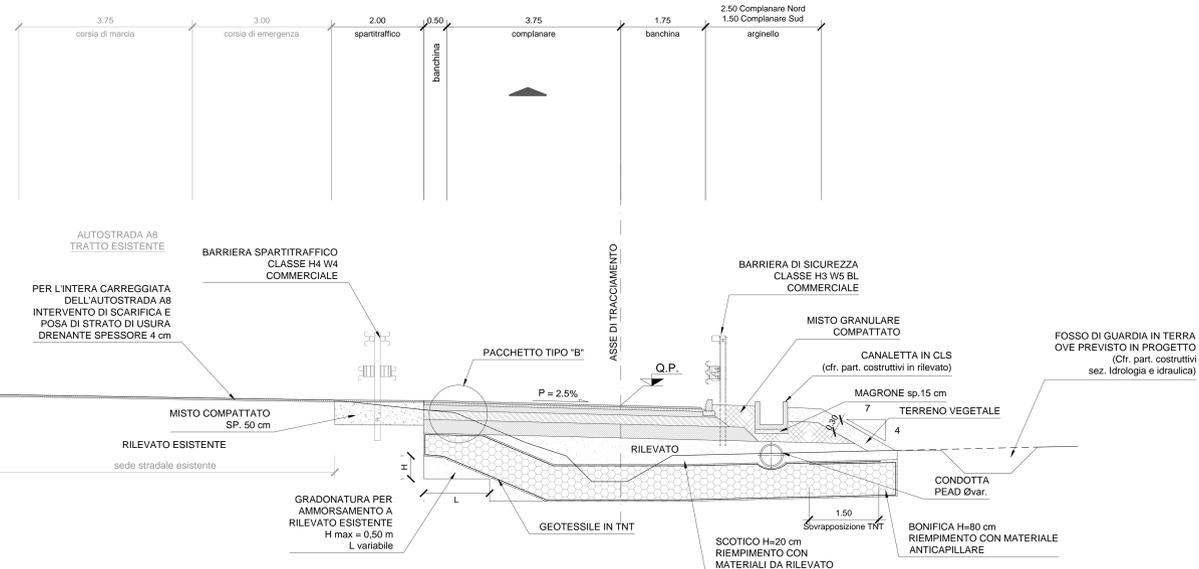
SEZIONE TIPO RAMPA 4 E RAMPA 1 IN CURVA

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



SEZIONE TIPO COMPLANARI NORD E SUD IN AFFIANCAMENTO AD AUTOSTRADA A8

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. GABRIELLA UNING	ING. SETAC	ING. ARKE	ING. GIOIELLO
ING. GABRIELLA UNING	ING. SETAC	ING. ARKE	ING. GIOIELLO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICA
IL PROGETTISTA FIRMATARIO
GEOLOGO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

D-PROGETTO STRADALE
DB 349 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA
Sezioni tipo - Tav. 4 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	11 MAGGIO 2021	ING. MARTINA BOZZO	ING. VALERIO SALETTO	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMMISSIONE	11 OTTOBRE 2020	ING. MARTINA BOZZO	ING. VALERIO SALETTO	ING. RENATO DEL PRETE