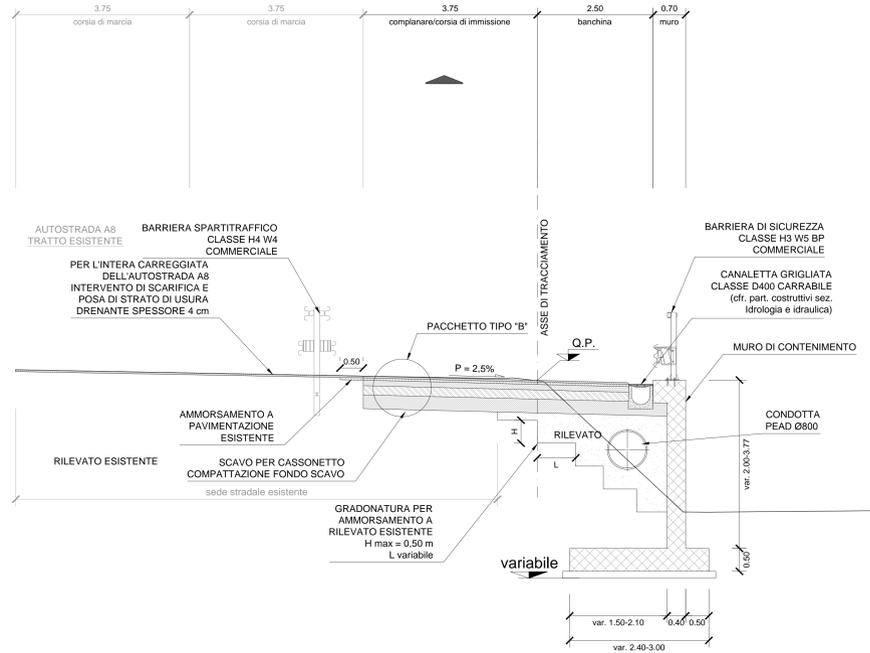


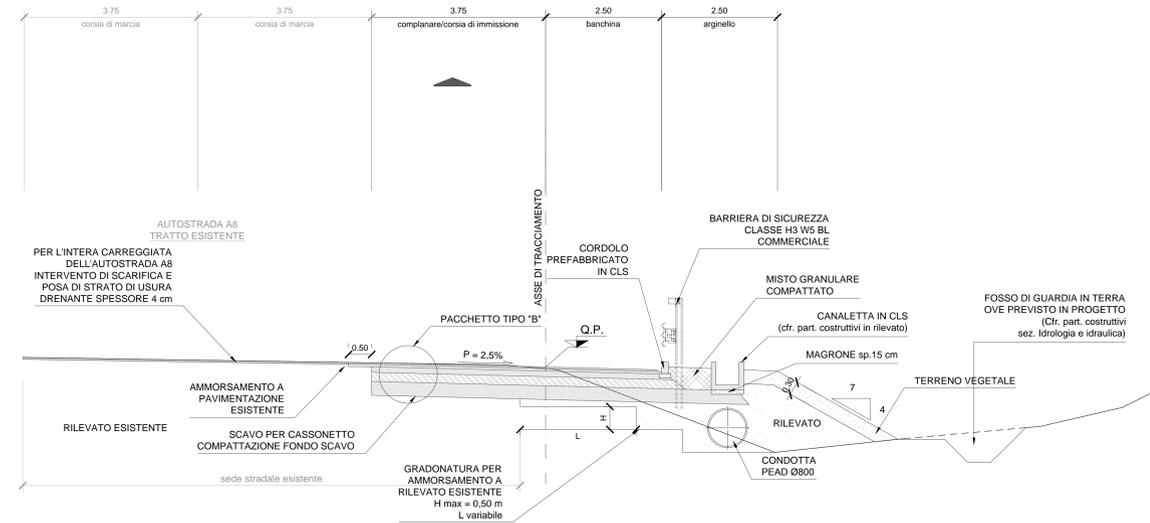
**SEZIONE TIPO COMPLANARE SUD IN AFFIANCAMENTO AD AUTOSTRADA A8
CORSA DI IMMISSIONE CON MURO DI CONTENIMENTO**

scala 1:50



**SEZIONE TIPO COMPLANARI NORD E SUD IN AFFIANCAMENTO
AD AUTOSTRADA A8 - CORSIA DI IMMISSIONE**

scala 1:50



**SEZIONE TIPO COMPLANARI NORD E SUD IN AFFIANCAMENTO
AD AUTOSTRADA A8 IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO**

Scala 1:50

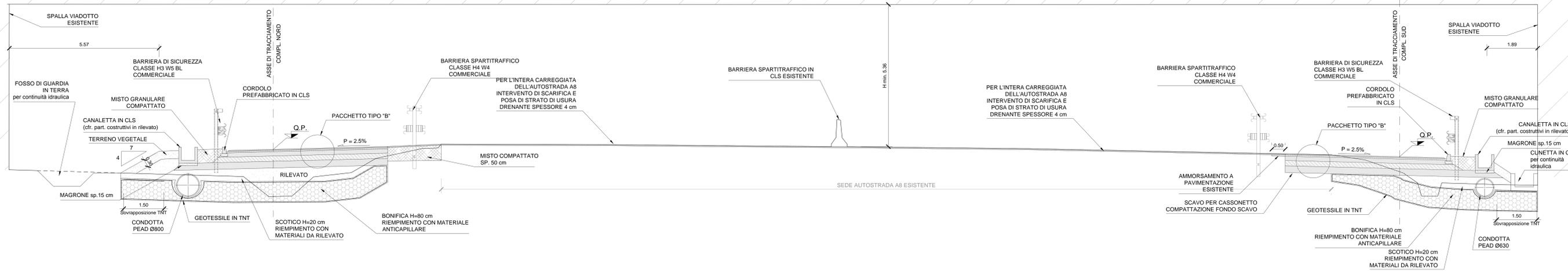
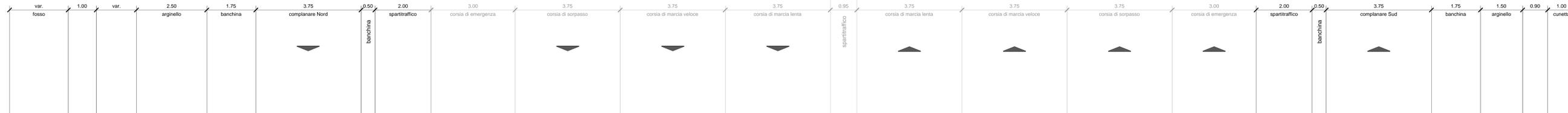


TABELLA MATERIALI

GEOTESSILE

- GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² - RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m

RINTERRO

- MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI, 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI

SCARPATE

- IN RILEVATO
- SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBLUMINOSO
- IN TRINCEA
- RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
- RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} ≥ 25MPa

OPERE IN C.A.:

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} = 30 MPa
- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F6 B44

MANUFATTI PREFABBRICATI:

- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE
- CANALETTE A D'ISERENZI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ok} ≥ 25 MPa
- CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ok} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODILATATA IN BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F6 B44

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:

- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe B100 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe CS20 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125

SIGILLATURE:

- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

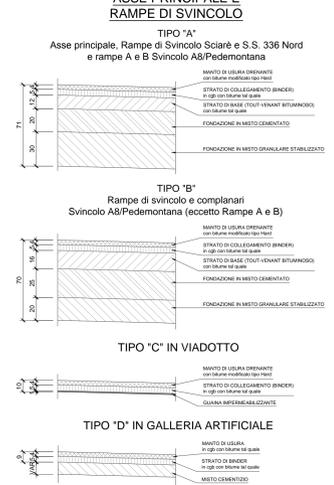
ARMATURA OPERE IN C.A.:

- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm
- OPERE NON ESPRESSEMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSEMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA (Ing. Valerio De Poli)
UNING (Ing. Valerio De Poli)
SETAC (Ing. Valerio De Poli)
ARKE (Ing. Valerio De Poli)
ING. GIO. SABELLO (Ing. Valerio De Poli)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Ing. Valerio De Poli)
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. Valerio De Poli)
IL PROGETTISTA FIRMATARIO (Ing. Valerio De Poli)
IL GEOMETRA FIRMATARIO (Ing. Valerio De Poli)
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (Ing. Valerio De Poli)

D-PROGETTO STRADALE
DB 350
DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA
Sezioni tipo - Tav. 5 di 5

REVISIONI

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C				
B	EMISSIONE A SEGUITO DI DISTRIBUZIONE INTERNA ANAS	MASSIMO	ING. MARTINA BOZZI	ING. VALERIO DE POLI
A	EMISSIONE	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA BOZZI	ING. VALERIO DE POLI

CODICE PROGETTO MI5333 E 1801
NOME FILE DB350_V03P0502TRASTOS_B.0wg
REVISIONE B
SCALA 1:50