




**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)</p>	 <p>Società designata: GA&M</p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p>SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p>ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Moscardini, Torino n. 4 - 10126 km</p> <p>Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>
<p>VISTO <input type="checkbox"/> IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p>	<p>IL PROGETTISTA <input type="checkbox"/> RIMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p>	<p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>	<p><input type="checkbox"/> COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN CASO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p>

DB 419

D-PROGETTO STRADALE
DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA
Sezioni trasversali Rampa D

<input type="checkbox"/> MODI <input type="checkbox"/> PROGETTO		NOME FILE DB419_V04PS00TRASZ04_A.dwg		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	<input type="checkbox"/> A	1:200
<input type="checkbox"/> MI	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> T	<input type="checkbox"/> R
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> EMISSIONE	<input type="checkbox"/> LUGLIO 2020
<input type="checkbox"/> REV.	<input type="checkbox"/> DESCRIZIONE	<input type="checkbox"/> DATA	<input type="checkbox"/> REDATTO	<input type="checkbox"/> VERIFICATO	<input type="checkbox"/> APPROVATO
<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> ING. NUNZIO PISICCHIO	<input type="checkbox"/> ING. VALERIO BAJETTI
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> REV.	<input type="checkbox"/> DESCRIZIONE	<input type="checkbox"/> DATA	<input type="checkbox"/> REDATTO	<input type="checkbox"/> VERIFICATO
<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> ING. NUNZIO PISICCHIO	<input type="checkbox"/> ING. VALERIO BAJETTI
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> REV.	<input type="checkbox"/> DESCRIZIONE	<input type="checkbox"/> DATA	<input type="checkbox"/> REDATTO	<input type="checkbox"/> VERIFICATO
<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> ING. NUNZIO PISICCHIO	<input type="checkbox"/> ING. VALERIO BAJETTI
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> REV.	<input type="checkbox"/> DESCRIZIONE	<input type="checkbox"/> DATA	<input type="checkbox"/> REDATTO	<input type="checkbox"/> VERIFICATO

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

RIPORTI	
RI1	0.18 m ²
STERRI	
ST1	7.15 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	12.56 m
VEGETALE	
ve1	2.21 m
ve2	1.50 m
Totale:	3.71 m

S.S. 336 ESISTENTE



229

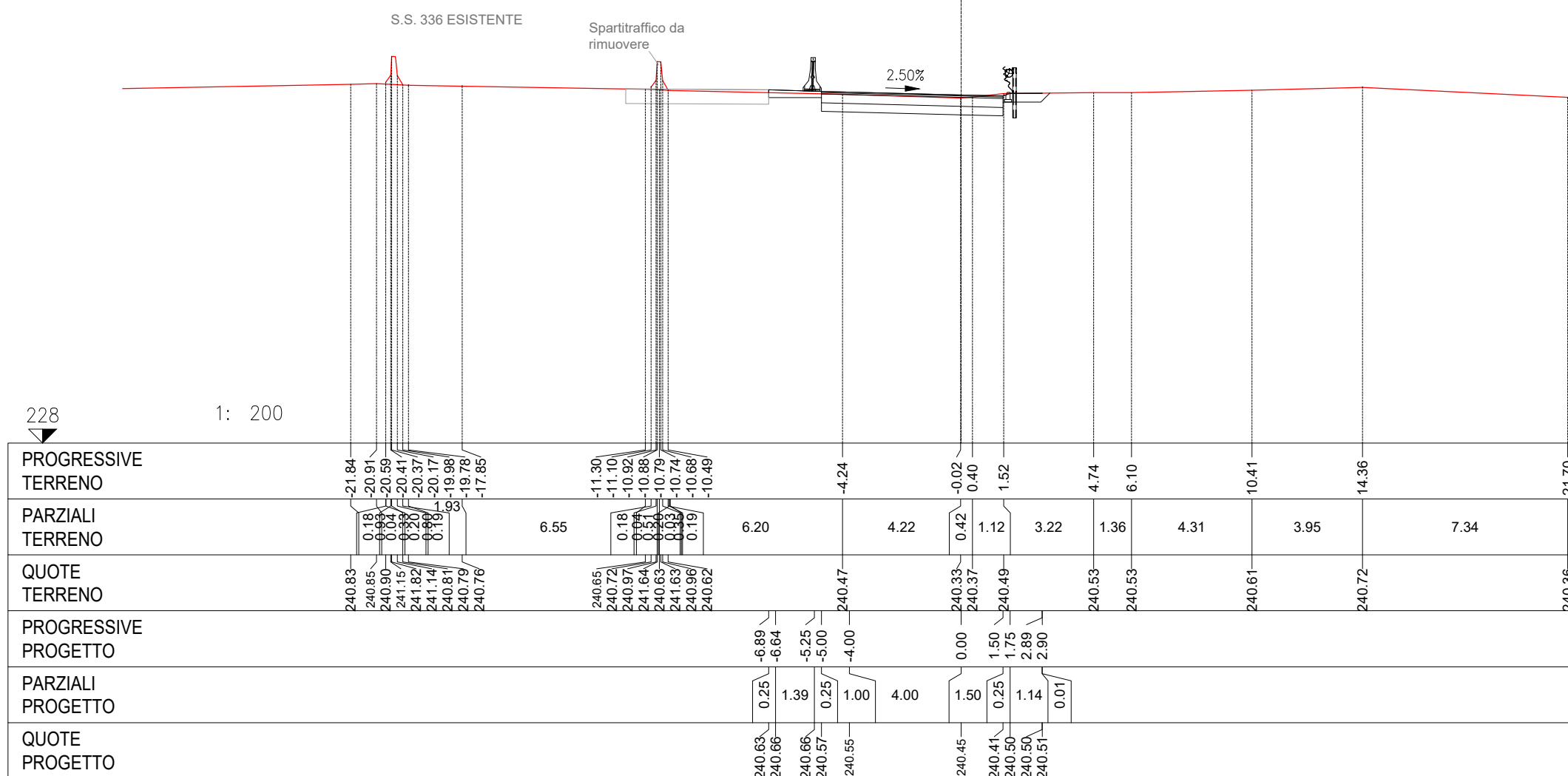
1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.72	-19.20	-18.75	-15.55	-15.03	-12.82	-11.75	-10.27	-2.92	-1.32	0.26	1.51	1.84	4.93	13.59	14.86
PARZIALI TERRENO	1.52	0.45	3.20	0.52	2.21	1.07	1.48	7.35	1.60	1.58	1.25	0.33	3.09	8.66	1.27	
QUOTE TERRENO	240.64	240.60	240.60	240.53	240.52	240.59	240.55	240.58	240.58	240.57	240.59	240.63	240.64	240.66	240.97	240.99
PROGRESSIVE PROGETTO				-14.61	-13.92	-12.81	-12.56	-11.48			0.00	0.25	1.39	1.47		
PARZIALI PROGETTO				0.69	1.11	0.25	1.08	11.48			0.25	1.14	0.08			
QUOTE PROGETTO				240.53	240.99	240.99	240.90	240.88			240.59	240.68	240.68	240.63		

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 18.27

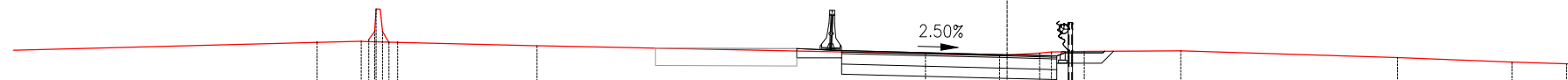
STERRI	
ST1	4.85 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.91 m
ve2	1.42 m
Totale:	3.33 m



SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 38.27

STERRI	
ST1	5.38 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.39 m
ve2	1.49 m
Totale:	2.88 m

S.S. 336 ESISTENTE



228
 1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.83	-19.50	-19.27	-19.09	-19.06	-18.86	-18.66	-18.40	14.20	-2.47	-0.23	0.98	1.33	2.32	5.24	11.78	15.24	16.89	17.46
PARZIALI TERRENO		0.18	0.01	0.03	0.20	0.20	4.20		11.73	2.27	1.21	0.35	0.99	2.92	6.54	3.46	1.65	0.57	
QUOTE TERRENO	240.78	240.81	240.87	241.12	241.79	241.11	240.77	240.78	240.68	240.44	240.39	240.46	240.50	240.51	240.53	240.32	240.19	240.14	240.14
PROGRESSIVE PROGETTO		-6.36	-6.11	-5.25	-5.00	-4.00					0.00	1.50	1.75	2.89	2.94				
PARZIALI PROGETTO		0.25	0.86	0.25	1.00	4.00					1.50	0.25	1.14	0.05					
QUOTE PROGETTO	240.59	240.67	240.63	240.54	240.51						240.41	240.37	240.46	240.46	240.52				

SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 58.27

STERRI	
ST1	4.80 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.29 m
ve2	1.46 m
Totale:	2.75 m

S.S. 336 ESISTENTE



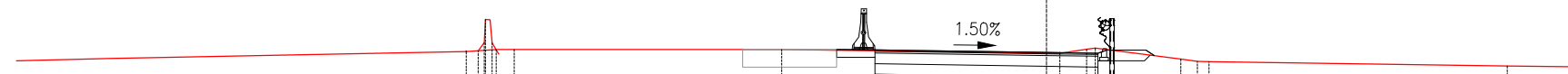
228

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		-18.22	-17.96	-17.74	-17.71	-17.51	-17.31	-16.96		-2.23	0.55	0.80	1.61	3.86	4.99	8.34	11.28	15.39	16.08
PARZIALI TERRENO	4.65	0.18	0.28	0.20	0.20				14.72	2.78	0.25	0.81	2.25	1.13	3.35	2.94	4.11	0.69	
QUOTE TERRENO	240.78	240.78	241.09	241.76	241.08	240.74	240.83		240.52	240.48	240.51	240.64	240.59	240.50	240.44	240.35		240.27	240.26
PROGRESSIVE PROGETTO		-6.26	-6.01	-5.25	-5.00	-4.00				0.00	1.50	1.75	2.89	2.93					
PARZIALI PROGETTO		0.25	0.76	0.25	1.00	4.00			1.50	0.25	1.14	0.04							
QUOTE PROGETTO	240.66	240.74	240.74	240.65	240.64				240.57	240.55	240.64	240.64	240.61						

SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 78.27

STERRI	
ST1	5.17 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.15 m
ve2	1.71 m
Totale:	2.86 m



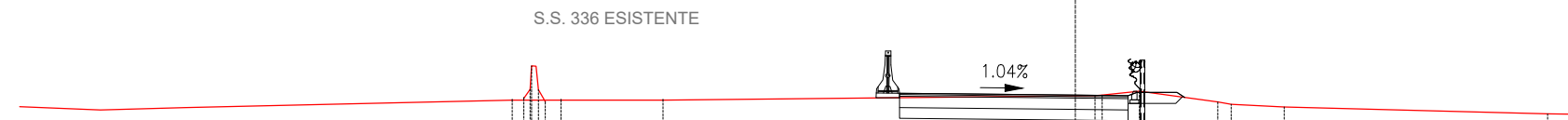
228

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		240.79	240.81	241.06	241.73	241.05	240.85	240.86	240.86	240.74	240.87	240.90	240.57	240.51	240.50	240.37	240.35	
PARZIALI TERRENO		0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	7.79	8.10	0.78	0.25	2.49	0.48	0.34	8.69	2.19	
QUOTE TERRENO		-16.90	-16.56	-16.38	-16.34	-16.14	-16.03	-15.50	-7.71	0.39	1.17	1.42	3.91	4.39	4.73	13.42	15.61	
PROGRESSIVE PROGETTO										0.00	1.50	1.75	2.89	3.14				
PARZIALI PROGETTO										0.25	0.62	1.00	4.00	1.50	0.25	1.14	0.25	
QUOTE PROGETTO										240.86	240.94	240.94	240.85	240.83	240.77	240.75	240.84	240.84

SEZIONE 6
 PROGRESSIVA 98.27

STERRI 4.66 m²
 ST1 PAVIMENTAZIONE 6.50 m
 u1 VEGETALE 1.66 m
 ve1



228

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-16.00	-15.67	-15.46	-15.26	-15.07	-14.62	-11.72	0.56	0.76	1.82	4.05	4.43	5.94	13.42	14.64
PARZIALI TERRENO	0.18	0.03	0.20	0.19	0.18	2.90		0.20	1.06	2.23	0.38	1.51	7.48	1.22	
QUOTE TERRENO	240.73	240.79	241.03	241.71	241.03	240.69	240.73	240.86	240.88	240.98	240.68	240.62	240.54	240.34	240.33
PROGRESSIVE PROGETTO								-5.00	-4.00	0.00	1.50	1.75	2.89	3.10	
PARZIALI PROGETTO								1.00	4.00	1.50	0.25	1.14	0.21		
QUOTE PROGETTO								240.80	240.92	240.88	240.86	240.95	240.95	240.81	

SEZIONE 8
 PROGRESSIVA 138.27

RIPORTI	
RI1	0.07 m ²
STERRI	
ST1	4.39 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.86 m
ve2	2.07 m
Totale:	3.93 m

S.S. 336 ESISTENTE

2.19%

228

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.89	-15.66	-15.48	-15.35	-15.15	-14.96	-14.70	-12.16	-11.84	-8.73	-4.22	-3.92	-3.32	0.56	0.94	1.56	3.76	4.18	5.09	10.83	11.75	
PARZIALI TERRENO	0.17	0.23	0.20	0.19	0.54	0.32	4.92	4.51	0.30	0.60	3.88	0.38	0.62	2.20	0.42	0.91	5.74	0.92				
QUOTE TERRENO	240.59	240.58	240.80	241.61	240.93	240.59	240.61	240.71	240.72	240.79	240.86	240.87	240.89	240.97	241.01	241.20	240.68	240.56	240.50	240.35	240.35	
PROGRESSIVE PROGETTO										-6.93	-6.36	-5.25	-5.00	-4.00	0.00	1.50	1.75	2.89	3.27			
PARZIALI PROGETTO										0.57	1.11	0.25	1.00	4.00	1.50	0.25	1.14	0.38				
QUOTE PROGETTO										240.82	241.20	241.11	241.09	241.00	240.96	241.05	241.05	241.80				

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 152.96

STERRI	
ST1	5.11 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m
VEGETALE	
ve1	1.91 m
ve2	1.88 m
Totale:	3.79 m

S.S. 336 ESISTENTE

1.00%

228

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-16.87	-16.53	-16.35	-16.31	-16.15	-16.14	-16.12	-15.92	-15.70	-13.50		-7.74	-4.96	-0.95	0.50	0.75	1.48	2.38	4.33	6.07	9.09	10.74
PARZIALI TERRENO		0.18	0.04	0.16	0.03	0.03	0.20			5.76		2.78	4.01	1.45	0.25	0.73	0.90	1.95	1.74	3.02	1.65	
QUOTE TERRENO	240.56	240.58	240.93	241.60	241.25	240.58	240.92	240.58	240.60	240.66		240.86	240.99	241.03	241.05	241.10	241.32	241.11	240.55	240.41	240.34	240.34
PROGRESSIVE PROGETTO												-6.78	-6.36	-5.25	-5.00	-4.00		0.00	1.50	1.75	2.89	3.30
PARZIALI PROGETTO												0.42	1.11	0.25	1.00	4.00	1.50	0.25	1.14	0.41		
QUOTE PROGETTO												240.91	241.18	241.18	241.09	241.08		241.04	241.03	241.12	241.12	240.84