





**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  <p>STUDIO CORONA</p> |  <p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p> | <p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p> |  <p>Arch. Nicoletta Frattini</p> <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p> |  <p>Ing. Gabriele Incechi</p> <p>Ing. Gabriele Incechi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p> |
| | <p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)</p> |  <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri</p> <p>Società designata: GA&M Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p> | <p>SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p> | <p>ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Moscardini, Bologna n. 4 - 40136 km</p> <p>Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p> |
| <p>VISTO <input type="checkbox"/> IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p> | <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p> | <p>IL PROGETTISTA <input type="checkbox"/> RIMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p> | <p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p> | <p><input type="checkbox"/> COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN CASO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p> |

DB 420

D-PROGETTO STRADALE
DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA
Sezioni trasversali Rampa E

| | | | | | |
|---|-------------|--|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>MI533 E 1801</p> | | <p>NOME FILE</p> <p>DB420_V04PS00TRASZ05_A.dwg</p> | | <p>REVISIONE</p> <p>A</p> | <p>SCALA:</p> <p>1:200</p> |
| <p>CODICE ELAB.</p> <p>V04PS00TRASZ05</p> | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | LUGLIO 2020 | ING. NUNZIO PISICCHIO | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

S.S. 336 ESISTENTE

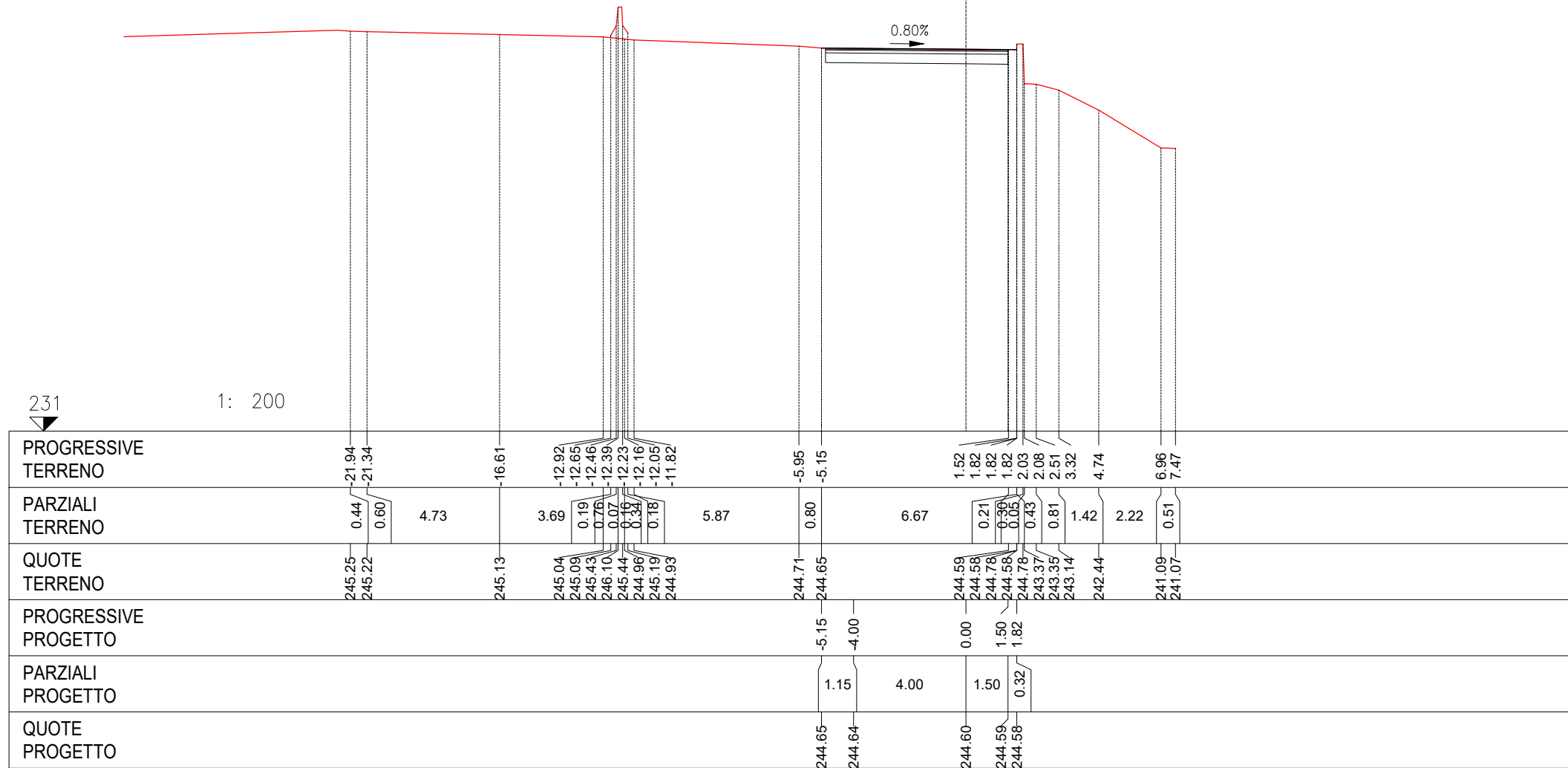
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

STERRI
ST1
PAVIMENTAZIONE
u1

3.39 m²

6.50 m



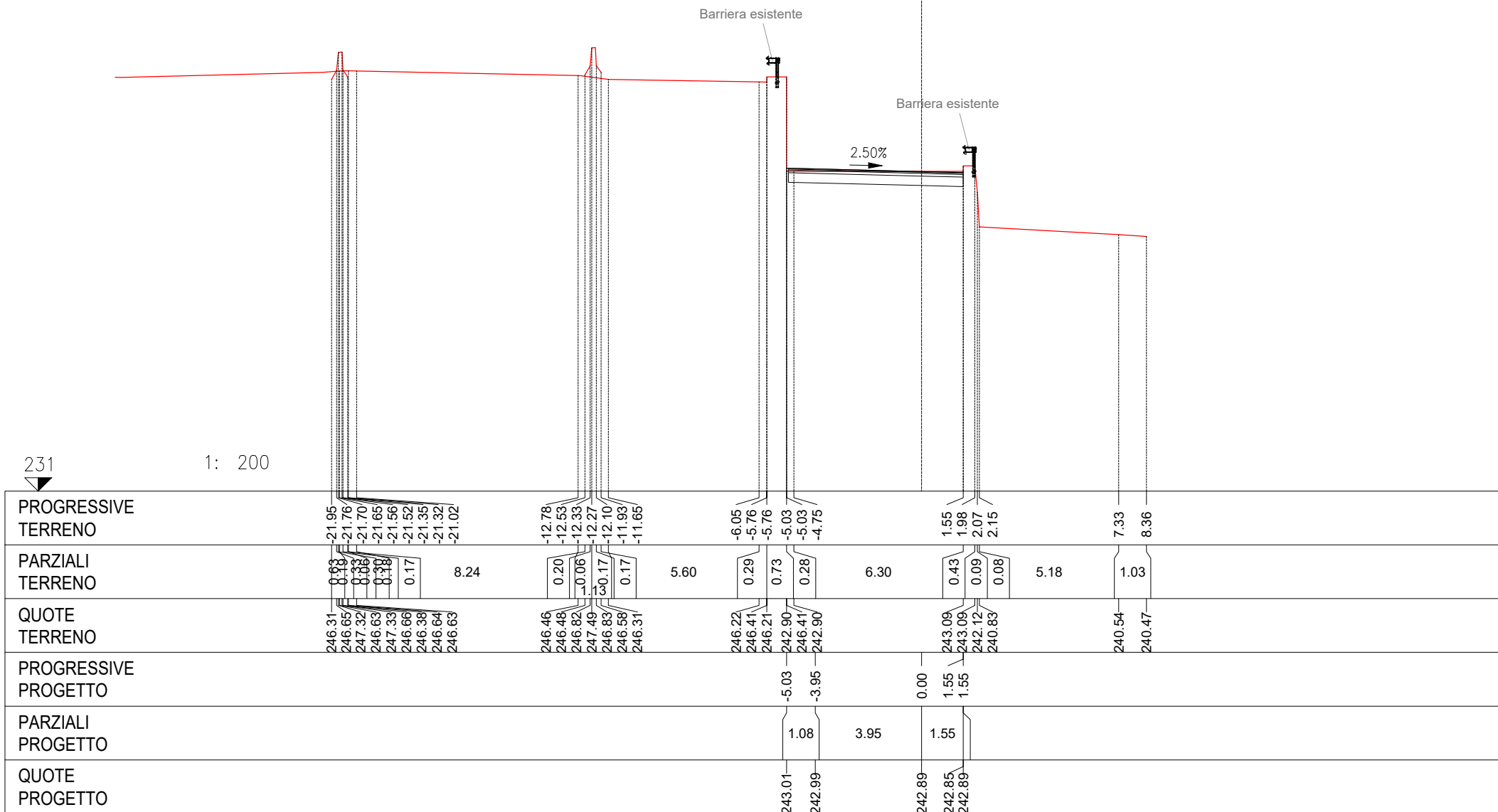
231

1: 200

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 60.00

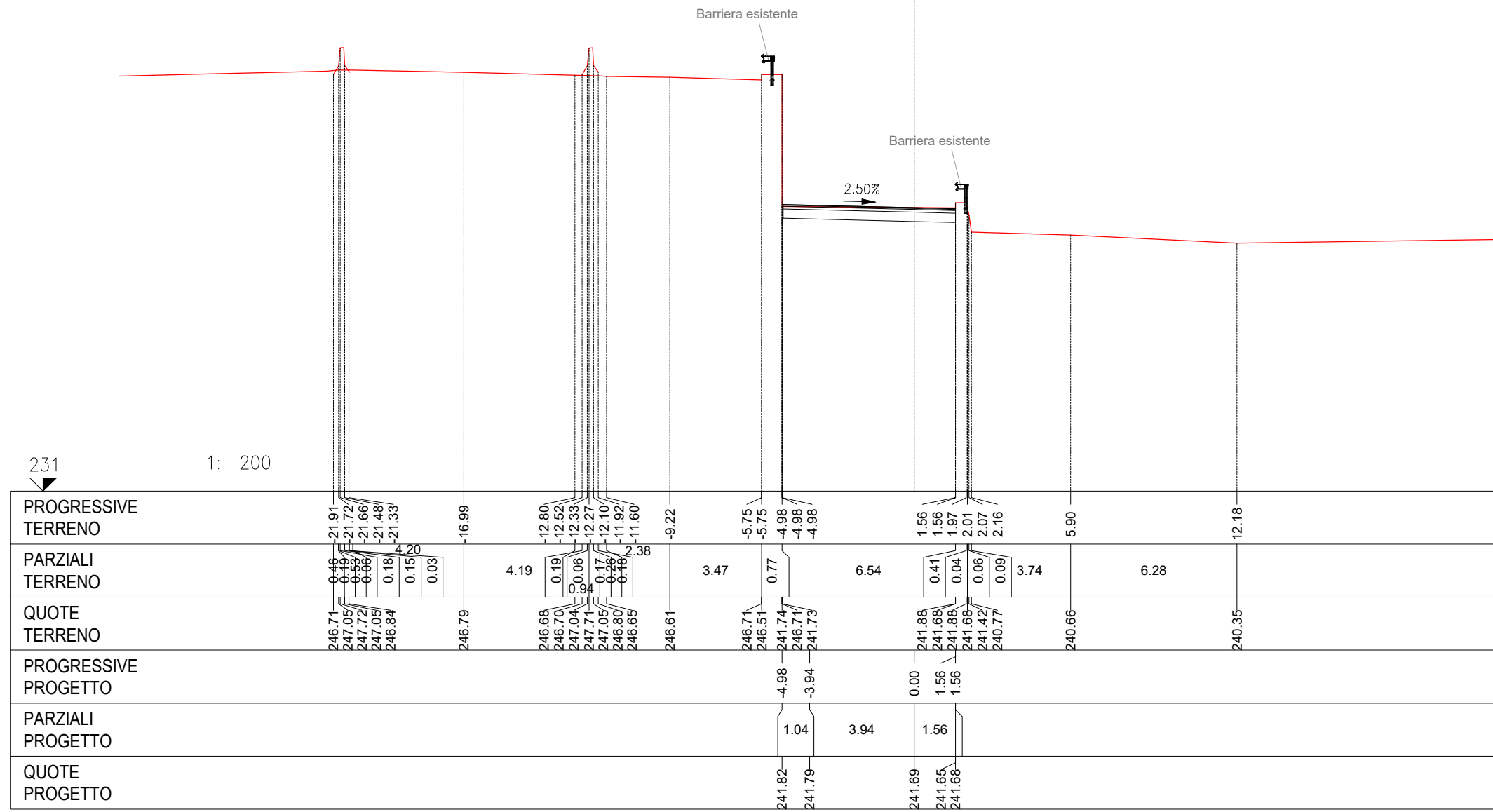
| | |
|----------------|---------------------|
| RIPORTI | |
| RI1 | 0.01 m ² |
| STERRI | |
| ST1 | 3.15 m ² |
| PAVIMENTAZIONE | |
| u1 | 6.50 m |



SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 80.00

S.S. 336 ESISTENTE

| | |
|----------------|---------------------|
| RIPORTI | |
| RI1 | 0.00 m ² |
| RI2 | 0.00 m ² |
| Totale: | 0.00 m ² |
| STERRI | |
| ST1 | 3.22 m ² |
| PAVIMENTAZIONE | |
| u1 | 6.50 m |



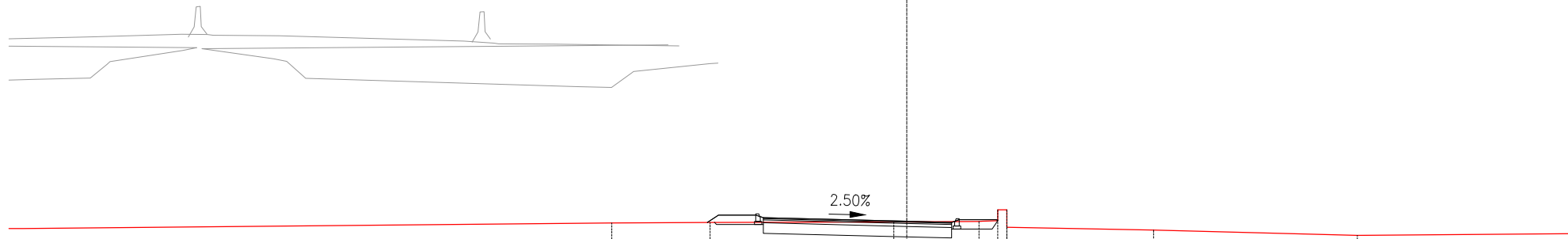
S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

STERRI
ST1
PAVIMENTAZIONE
u1
VEGETALE
ve1
ve2
Totale:

3.38 m²
6.29 m
1.97 m
1.57 m
3.54 m



232

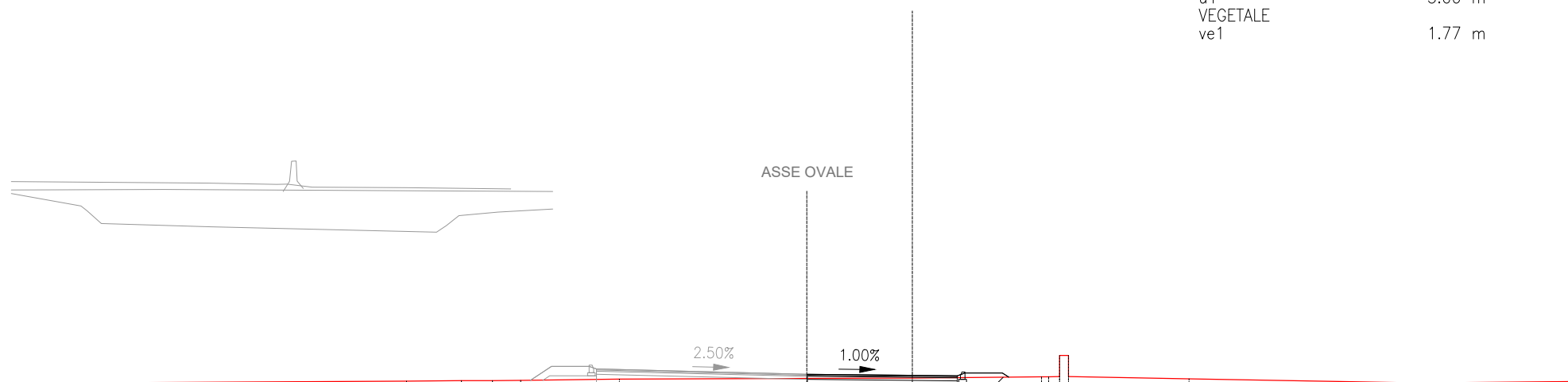
1: 200

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -9.86 | -6.57 | | -0.43 | 2.42 | 3.04 | 3.04 | 3.34 | 3.34 | 8.25 | 15.06 |
| PARZIALI TERRENO | | 3.29 | | 6.14 | 2.85 | 0.62 | 0.30 | | 4.91 | 6.81 | |
| QUOTE TERRENO | 240.82 | 240.85 | | 240.86 | 240.87 | 240.90 | 241.26 | 241.26 | 240.59 | 240.41 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -6.66 | -6.29 | -5.04 | -4.79 | -3.79 | 0.00 | 1.50 | 1.75 | 3.00 | 3.04 |
| PARZIALI PROGETTO | | 0.37 | 1.25 | 0.25 | 1.00 | 3.79 | 1.50 | 0.25 | 1.25 | 0.04 | |
| QUOTE PROGETTO | | 240.84 | 241.09 | 241.08 | 241.00 | 240.97 | 240.88 | 240.84 | 240.93 | 240.93 | 240.90 |

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 116.94

STERRI 2.32 m²
ST1 PAVIMENTAZIONE 5.00 m
u1 VEGETALE 1.77 m
ve1



232

1: 200

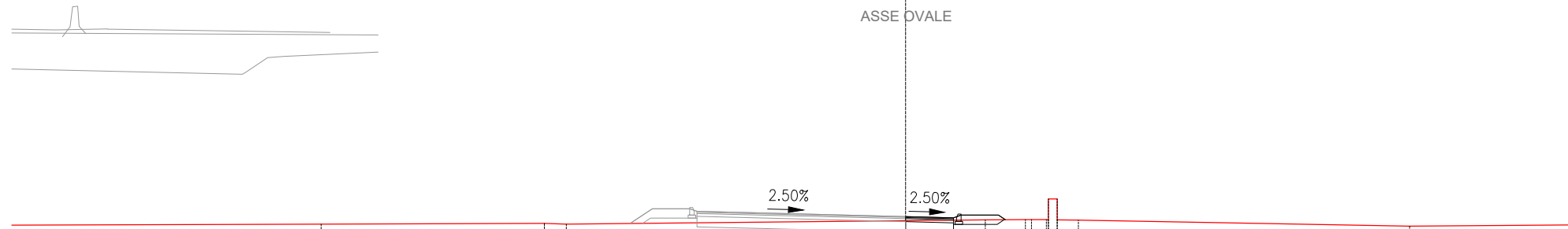
| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -16.84 | -15.01 | -13.98 | -13.04 | -9.76 | 0.00 | 4.30 | 4.53 | 4.90 | 4.90 | 5.20 | 5.20 | 9.21 | 16.90 |
| PARZIALI TERRENO | 1.83 | 1.03 | 0.94 | 3.28 | 9.76 | 4.30 | 0.23 | 0.37 | 0.30 | 4.01 | 7.69 | | | |
| QUOTE TERRENO | 240.55 | 240.56 | 240.57 | 240.57 | 240.62 | 240.65 | 240.69 | 240.69 | 241.40 | 240.70 | 240.70 | 241.40 | 240.62 | 240.49 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | -3.50 | 0.00 | 1.50 | 1.75 | 3.00 | 3.21 | | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | 3.50 | 1.50 | 0.25 | 1.25 | 0.21 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 240.78 | 240.74 | 240.73 | 240.82 | 240.68 | | | | |

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 122.05

STERRI
ST1 0.90 m²
PAVIMENTAZIONE
u1 1.61 m
VEGETALE
ve1 2.02 m



232

1: 200

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 19.61 | 12.12 | 11.39 | 2.68 | 4.03 | 4.23 | 4.72 | 4.79 | 4.79 | 5.09 | 5.80 | 16.92 |
| PARZIALI TERRENO | 7.49 | 0.73 | 14.07 | 1.35 | 0.20 | 0.49 | 0.07 | 0.30 | 0.71 | 11.12 | | |
| QUOTE TERRENO | 240.56 | 240.58 | 240.56 | 240.71 | 240.72 | 240.72 | 240.71 | 241.41 | 240.71 | 241.41 | 240.70 | 240.49 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | 0.00 | 1.61 | 1.86 | 3.11 | 3.34 | | | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 1.61 | 0.25 | 1.25 | 0.23 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 240.82 | 240.77 | 240.86 | 240.86 | 240.71 | | | | |