

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)</p>	 <p>Società designata: GA&M</p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p>SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p>ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Moscatore, Palermo n. 4 - 90136 km</p> <p>Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p>	<p>IL PROGETTISTA / FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p>	<p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>	<p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN CASO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p>

DB 421

D-PROGETTO STRADALE
DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA
Sezioni trasversali Rampa F

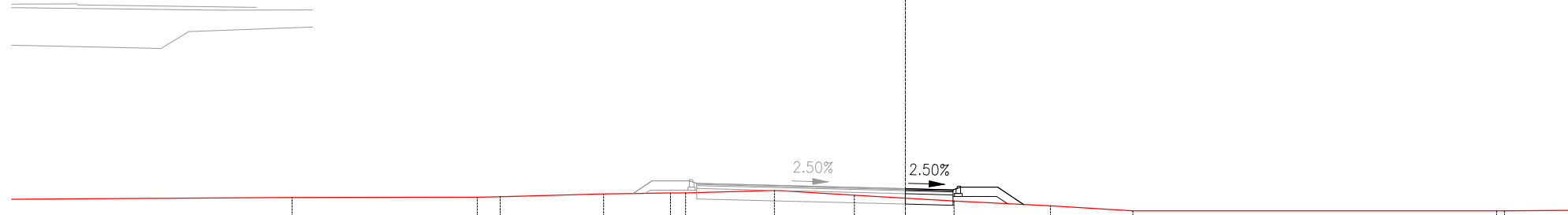
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	DB421_V04PS00TRASZ06_A.dwg		
M I 5 3 3	E	1 8 0 1	CODICE ELAB. V 0 4 P S 0 0 T R A S Z 0 6	A	1:200
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. NUNZIO PISICCHIO	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00

RIPORTI	
RI1	0.31 m ²
STERRI	
ST1	0.28 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	1.60 m
VEGETALE	
ve1	2.57 m

S.S. 336 ESISTENTE

ASSE OVALE



231

1: 200

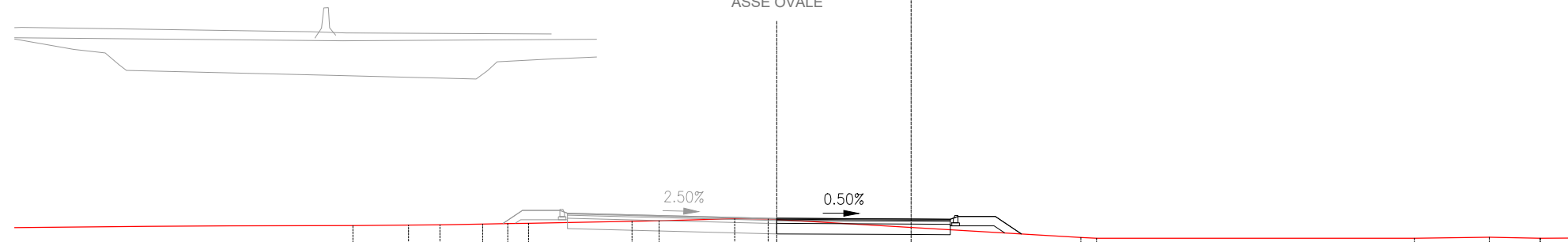
PROGRESSIVE TERRENO	-20.58	-14.37	-13.60	-10.13	-7.88	-7.37	-4.40	-1.71	1.64	4.86	7.63	19.85	20.11
PARZIALI TERRENO	6.21	0.77	3.47	2.25	0.51	2.97	2.69	3.35	3.22	2.77	12.22	0.26	
QUOTE TERRENO	240.61	240.62	240.64	240.73	240.77	240.76	240.84	240.69	240.49	240.33	240.16	240.16	240.16
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.85
PARZIALI PROGETTO								1.60	0.25	1.25	0.87	3.10	3.97
QUOTE PROGETTO								240.90	240.59	240.90	240.59	240.87	240.96
								240.96	240.38				

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 2
PROGRESSIVA 7.36

RIPORTI	
RI1	0.30 m ²
STERRI	
ST1	1.88 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	5.82 m
VEGETALE	
ve1	2.57 m

ASSE OVALE



231

1: 200

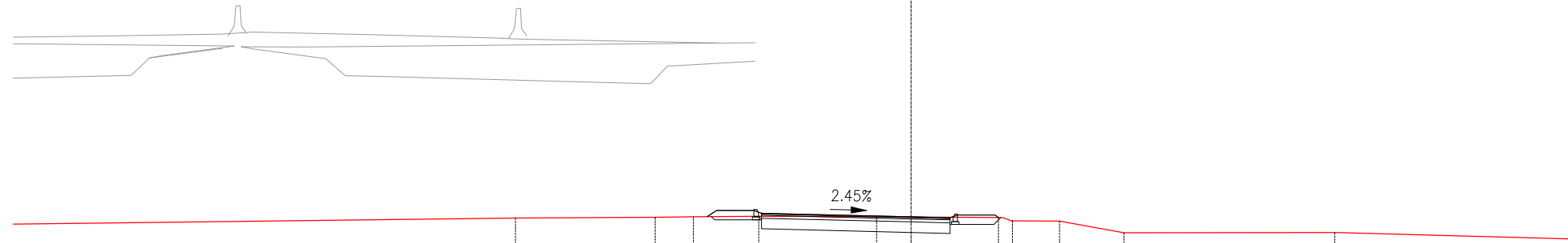
PROGRESSIVE TERRENO	-18.68	-16.81	-15.77	-14.33	-13.50	-12.80		-9.34	-8.43	-5.90	-4.78			5.69	6.20		16.84	19.35	21.05	21.06
PARZIALI TERRENO		1.87	1.04	1.44	0.83	0.70	3.46	0.91	2.53	1.12		10.47		0.51		10.64		2.51	1.70	
QUOTE TERRENO	240.58	240.60	240.61	240.64	240.65	240.66		240.73	240.75	240.82	240.81			240.19	240.16		240.16	240.20	240.16	240.16
PROGRESSIVE PROGETTO											-4.50		0.00	1.32	1.57	2.82	3.69			
PARZIALI PROGETTO											4.50		1.32	0.25	1.25	0.87				
QUOTE PROGETTO								240.83				240.81	240.80	240.89	240.89	240.31				

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 20.03

STERRI 3.55 m²
 ST1 PAVIMENTAZIONE 6.30 m
 u1 VEGETALE 1.89 m
 ve1 1.66 m
 ve2 Totale: 3.55 m



231

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		13.21		8.55	7.27	5.08		1.15		2.92	3.38	4.96	7.11		14.16
PARZIALI TERRENO			4.66	1.28	2.19		3.93		4.07	0.46	1.58	2.15		7.05	
QUOTE TERRENO		240.86		240.88	240.90	240.92		240.90		240.88	240.76	240.76	240.37		240.38
PROGRESSIVE PROGETTO				-6.81	-6.50	-5.25	-5.00	-4.00		0.00	1.30	1.55	2.80	2.92	
PARZIALI PROGETTO				0.31	1.25	0.25	1.00	4.00		1.30	0.25	1.25	0.12		
QUOTE PROGETTO				240.91	241.12	241.12	241.03	241.00		240.90	240.87	240.96	240.96	240.88	

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.06

S.S. 336 ESISTENTE

STERRI ST1 PAVIMENTAZIONE u1 3.32 m²
6.30 m

