

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

|  |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
|      |  <p>Ing. Valerio Bajetti<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Roma e provincia<br/>n° A-26211</p>                    | <p>ING. RENATO<br/>DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Bari e provincia<br/>n° 5073</p>  |  <p>Arch. Nicoletta Frattini<br/>Ordine degli Arch. di<br/>Torino e provincia<br/>n° A-8433</p> |  <p>Ing. Gabriele Incechi<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Roma e provincia<br/>n° A-12102</p>         |
|  | <p>Ing. Renato Vaira<br/>(Ordine degli Ingg. di<br/>Torino e Provincia<br/>n° 4863 W)</p>  |  <p>Società designata: <b>GA&amp;M</b></p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Bari e provincia n° 1137</p> | <p>SETAC Srl<br/>Servizi &amp; Engineering<br/>Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Bari e provincia<br/>n° 1771</p>     | <p>ARKE'<br/>INGEGNERIA s.r.l.<br/>Via Moscardini, Bologna n. 4 - 40136 km</p> <p>Ing. Giocchino Angarano<br/>Ordine degli Ingg. di<br/>Bari e provincia<br/>n° 5970</p>               |
| <p>VISTO IL RESPONSABILE<br/>DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p> | <p>RESPONSABILE<br/>INTEGRAZIONE DELLE<br/>PRESTAZIONI<br/>SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p> | <p>IL PROGETTISTA <input type="checkbox"/> RIMATARIO<br/>DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p>                        | <p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>  | <p>COORDINATORE DELLA<br/>SICUREZZA IN CASI DI<br/>PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p> |

**DB 425**

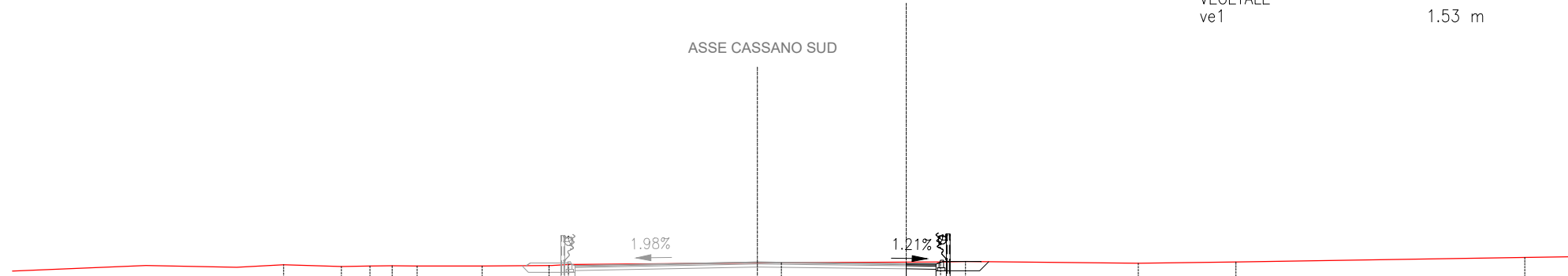
**D-PROGETTO STRADALE**  
**DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA**  
Sezioni trasversali RAMPA SVOLTA A DX

|  |             |                                     |  |                      |                       |
|--|-------------|-------------------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| CODICE PROGETTO                              |             | NOME FILE                           |  | REVISIONE            | SCALA:                |
| PROGETTO                                     | LIV. PROG.  | N. PROG.                            | DB425_V04PS00TRASZ10_A.dwg   |                      |                       |
| <b>M</b> <b>I</b> <b>5</b> <b>3</b> <b>3</b> | <b>E</b>    | <b>1</b> <b>8</b> <b>0</b> <b>1</b> | CODICE ELAB. <b>V</b> <b>0</b> <b>4</b> <b>P</b> <b>S</b> <b>0</b> <b>0</b> <b>T</b> <b>R</b> <b>A</b> <b>S</b> <b>Z</b> <b>1</b> <b>0</b> | <b>A</b>             | 1:200                 |
| <b>D</b>                                     |             |                                     |  |                      |                       |
| <b>C</b>                                     |             |                                     |  |                      |                       |
| <b>B</b>                                     |             |                                     |  |                      |                       |
| <b>A</b>                                     | EMISSIONE   | LUGLIO 2020                         | ING. NUNZIO PISICCHIO  | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| REV.   | DESCRIZIONE | DATA                                | REDATTO  | VERIFICATO           | APPROVATO             |

SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00

STERRI 1.07 m<sup>2</sup>  
 ST1 PAVIMENTAZIONE 1.00 m  
 u1 VEGETALE 1.53 m  
 ve1

ASSE CASSANO SUD



228

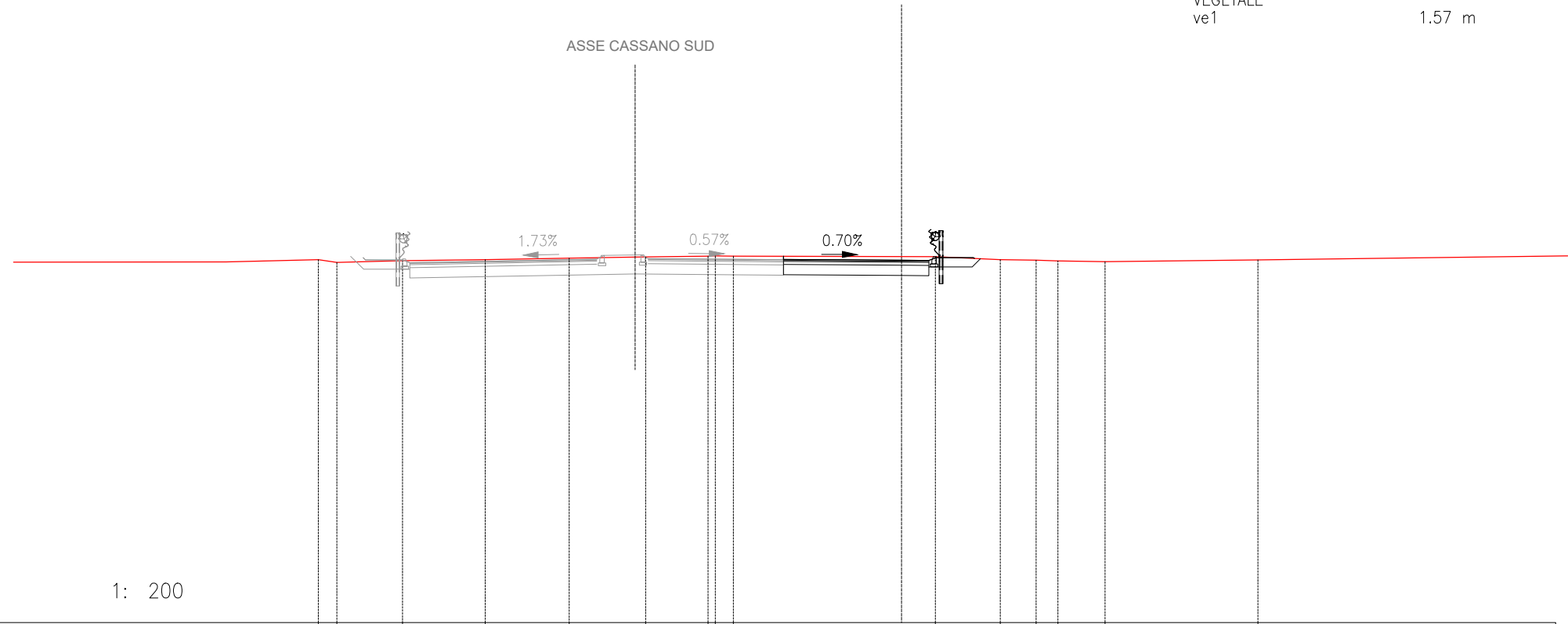
1: 200

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 20.90  | 18.96  | 18.00  | 17.26  | 16.42  | 14.24  | 11.99  | 11.33  | 4.19   | 1.15   | 1.99   | 7.79   | 11.07  | 20.76  |
| PARZIALI TERRENO     | 1.94   | 0.96   | 0.74   | 0.84   | 2.18   | 2.25   | 0.66   | 7.14   | 5.34   | 0.84   | 5.80   | 3.28   | 9.69   |        |
| QUOTE TERRENO        | 240.11 | 240.05 | 240.06 | 240.07 | 240.07 | 240.07 | 240.08 | 240.11 | 240.18 | 240.20 | 240.22 | 240.15 | 240.20 | 240.35 |
| PROGRESSIVE PROGETTO |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0.00   | 1.00   | 1.25   | 2.50   | 2.51   |
| PARZIALI PROGETTO    |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1.00   | 0.25   | 1.25   | 0.01   |        |
| QUOTE PROGETTO       |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 240.14 | 240.13 | 240.22 | 240.23 | 240.21 |

SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 13.73

STERRI 3.64 m<sup>2</sup>  
 ST1  
 PAVIMENTAZIONE u1 4.91 m  
 VEGETALE ve1 1.57 m

ASSE CASSANO SUD



228  
 1: 200

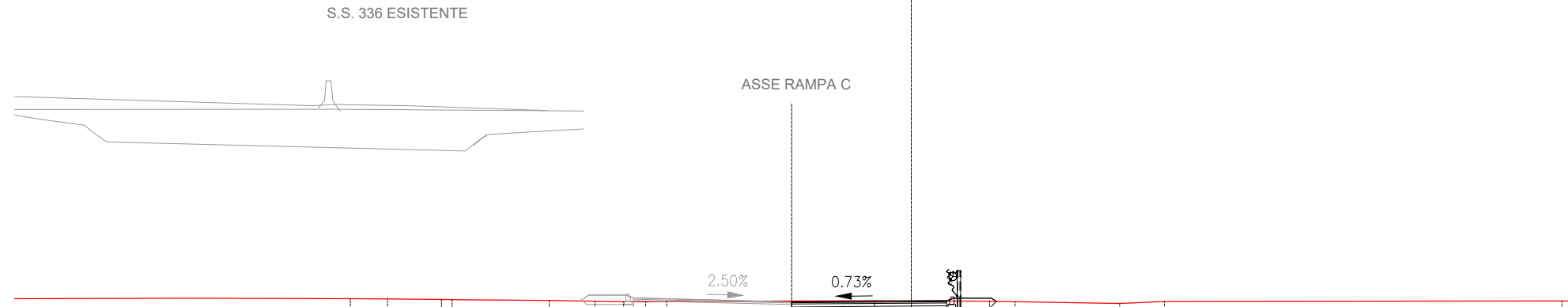
|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | -19.71 | -19.08 | -16.86 | -14.07 | -11.23 | -8.64  | -6.54  | -6.29  | -5.68  | 1.14   | 3.34   | 4.54   | 5.28   | 6.87   | 12.04  |
| PARZIALI TERRENO     | 0.63   | 2.22   | 2.79   | 2.84   | 2.59   | 2.10   | 0.25   | 0.61   | 6.82   | 2.20   | 1.20   | 0.74   | 1.59   | 5.17   |        |
| QUOTE TERRENO        | 240.26 | 240.17 | 240.23 | 240.26 | 240.31 | 240.35 | 240.38 | 240.39 | 240.38 | 240.36 | 240.26 | 240.24 | 240.22 | 240.20 | 240.25 |
| PROGRESSIVE PROGETTO |        |        |        |        |        | -3.99  | 0.00   | 0.92   | 1.17   | 1.25   | 2.42   | 2.46   |        |        |        |
| PARZIALI PROGETTO    |        |        |        |        |        | 3.99   | 0.92   | 0.25   | 1.25   | 0.04   |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO       |        |        |        |        |        | 240.27 | 240.24 | 240.24 | 240.33 | 240.33 | 240.30 |        |        |        |        |





SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 37.89

STERRI 3.10 m<sup>2</sup>  
 ST1 PAVIMENTAZIONE 5.18 m  
 u1 VEGETALE 1.72 m  
 ve1

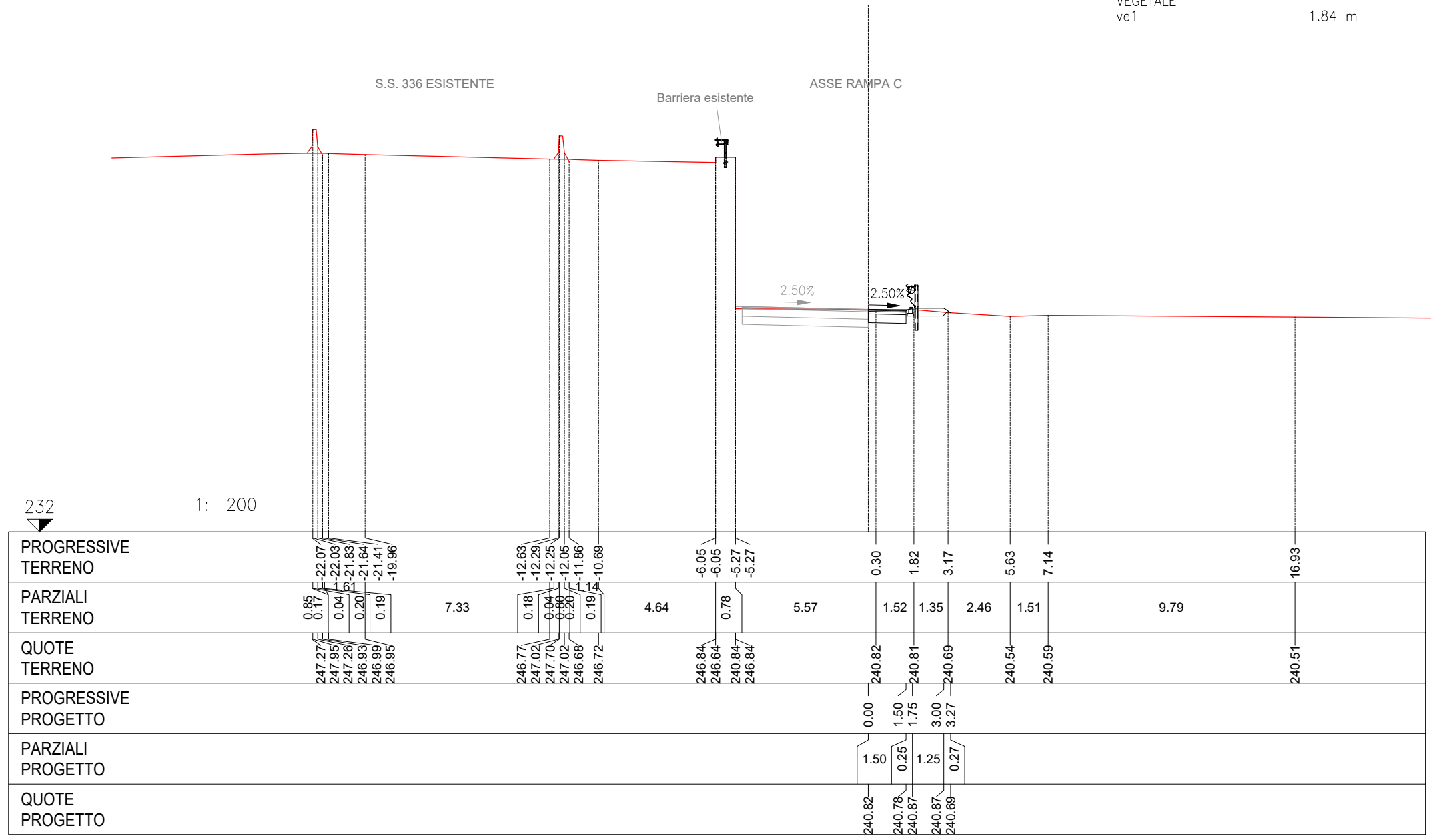


231  
 1: 200

|                      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |       |        |        |        |        |        |      |  |        |
|----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO  |  | 18.77  | 17.53  | 15.72  | 15.36  |        | 12.11  | 10.58  | 9.62   | 8.88   | 8.19 |        | -1.23 |        | 2.62   | 3.48   |        | 6.97   | 8.47 |  | 21.77  |
| PARZIALI TERRENO     |  | 1.24   | 1.81   | 0.36   | 3.25   | 1.53   | 0.96   | 0.74   | 0.69   |        | 6.96 |        | 3.85  | 0.86   | 3.49   | 1.50   |        | 13.30  |      |  |        |
| QUOTE TERRENO        |  | 240.51 | 240.51 | 240.49 | 240.49 | 240.46 | 240.44 | 240.42 | 240.42 | 240.42 |      | 240.45 |       | 240.43 | 240.42 | 240.36 | 240.42 |        |      |  | 240.44 |
| PROGRESSIVE PROGETTO |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | -4.00  |       | 0.00   | 1.18   | 1.43   | 2.69   | 2.85   |      |  |        |
| PARZIALI PROGETTO    |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 4.00   |       | 1.18   | 0.25   | 1.26   | 0.16   |        |      |  |        |
| QUOTE PROGETTO       |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      | 240.41 |       | 240.44 | 240.45 | 240.54 | 240.54 | 240.43 |      |  |        |

SEZIONE 6  
 PROGRESSIVA 52.40

STERRI  
 ST1 1.15 m<sup>2</sup>  
 PAVIMENTAZIONE  
 u1 1.50 m  
 VEGETALE  
 ve1 1.84 m



232  
 1: 200