

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD A RASO IN RETTIFILLO IN AFFIANCAMENTO A S.S.336 ESISTENTE

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001

scala 1:50

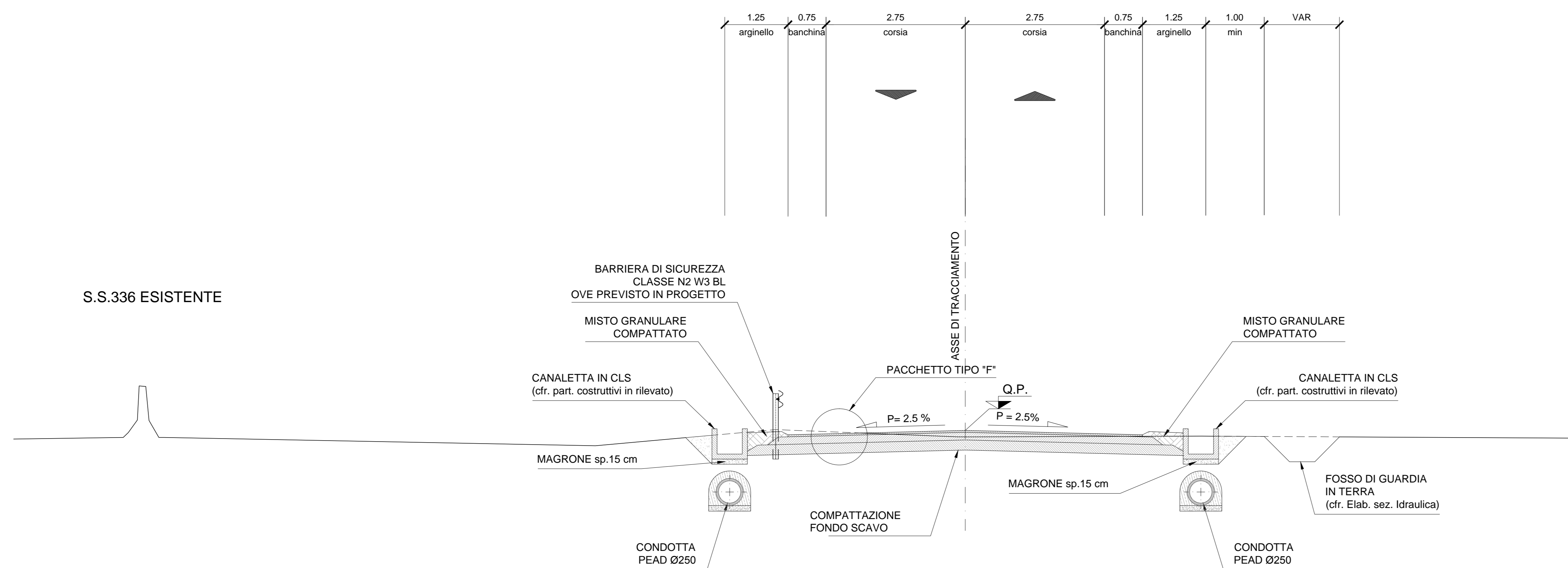


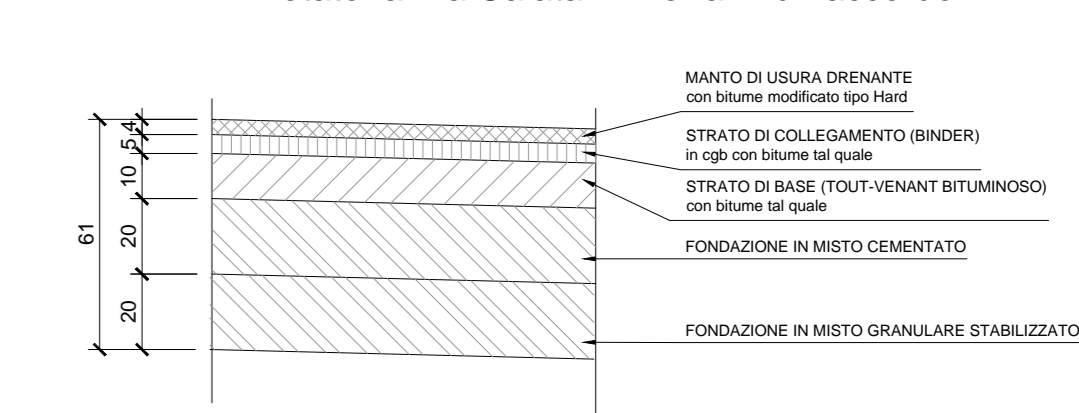
TABELLA MATERIALI	
GEOTESSILE	<ul style="list-style-type: none"> • GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	<ul style="list-style-type: none"> • MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	<ul style="list-style-type: none"> • IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMONOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIIMENTI	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} ≥ 35MPa
OPERE IN C.A.	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} ≥ 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI	<ul style="list-style-type: none"> • TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ck} ≥ 30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTALOA (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTALOA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLTALOA: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE	<ul style="list-style-type: none"> • MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.	<ul style="list-style-type: none"> • OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA	<p>PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'ASPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI</p>

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

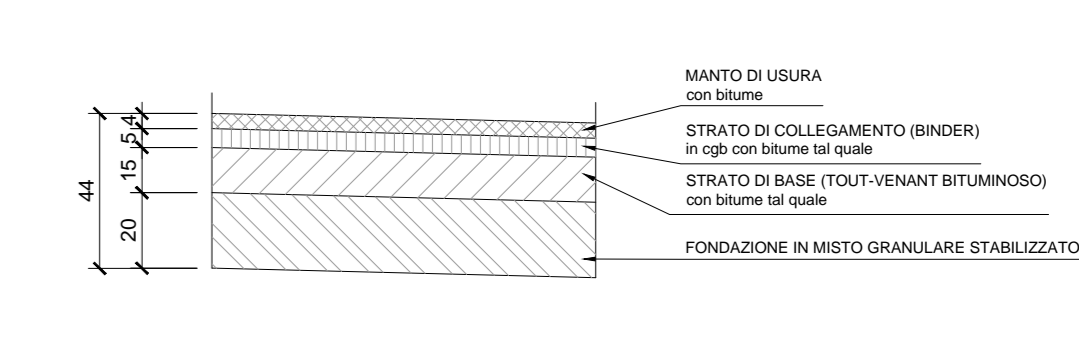
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



VIABILITA' LOCALE

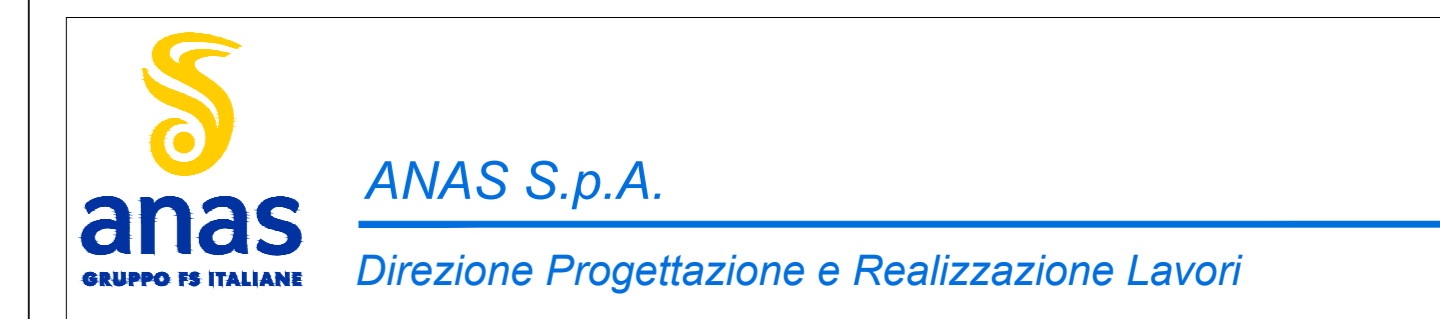
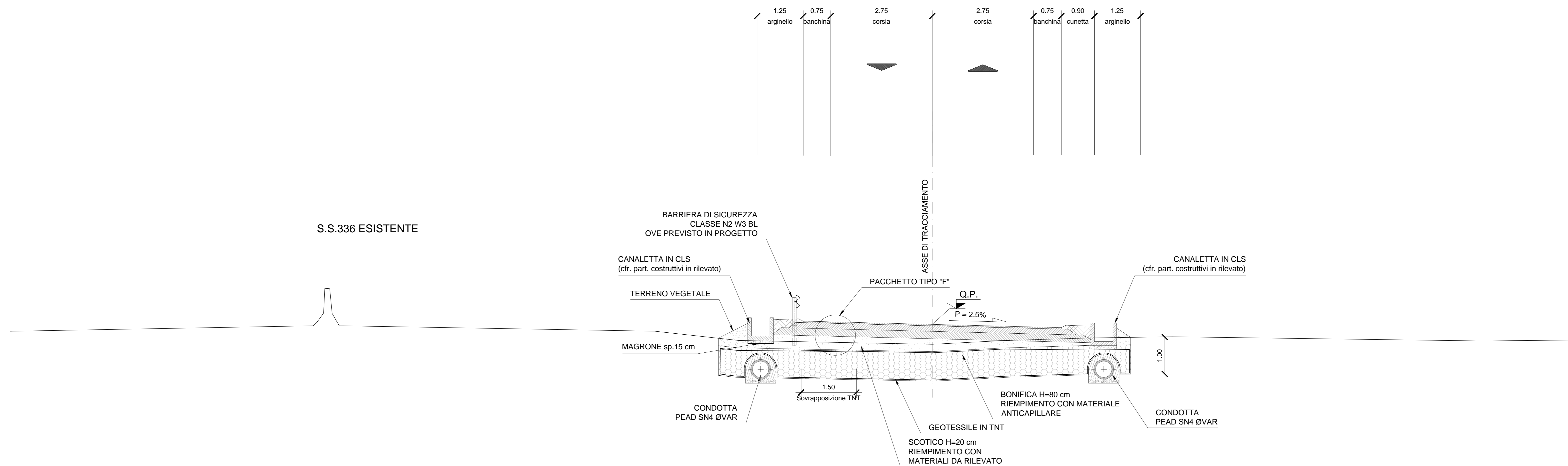
TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN CURVA IN AFFIANCAMENTO A S.S.336 ESISTENTE

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001

scala 1:50



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	UNING	SETAC	ARKE	DOTI, GOL, DANIELI
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE

D-PROGETTO STRADALE
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 1 di 4

DC 109	DC109_S01P00TRAST01_C.dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELAB.	DATA	VERIFICATO
1801	1801	1801	1801
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. VALERIO RIZZO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO