

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN RILEVATO IN RETTIFILLO IN AFFIANCAMENTO A RAMPA DI PROGETTO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50

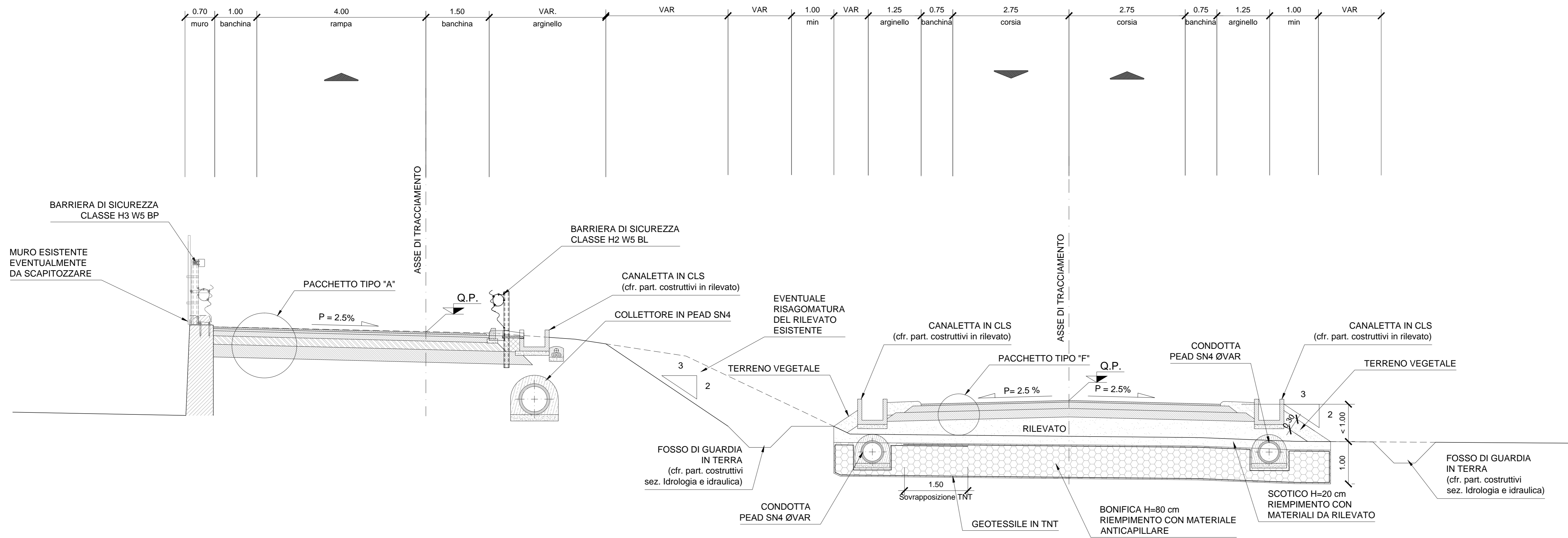
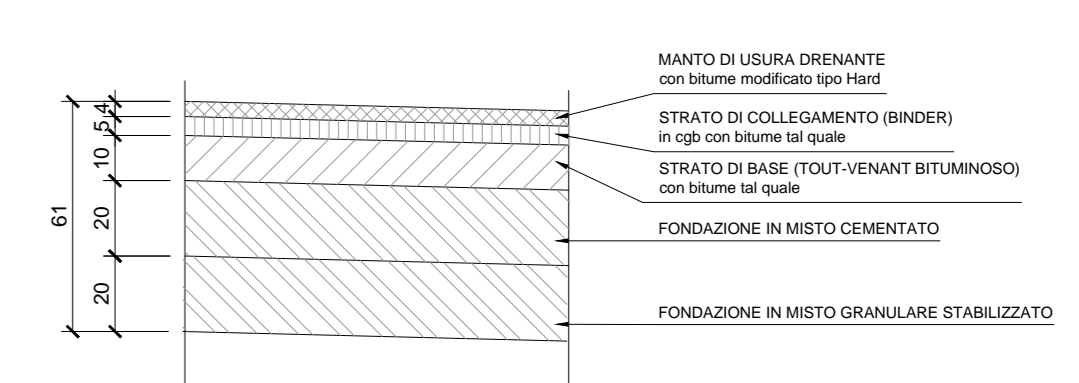


TABELLA MATERIALI	
GEOLESSILE	<ul style="list-style-type: none"> • GEOLESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	<ul style="list-style-type: none"> • MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	<ul style="list-style-type: none"> • IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.A.T. (500 g/m²)
SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIIMENTI:	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} ≥ 25MPa
OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} ≥ 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI:	<ul style="list-style-type: none"> • TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON R_{sk} ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE:	<ul style="list-style-type: none"> • MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> • OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA:	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE scala 1:20

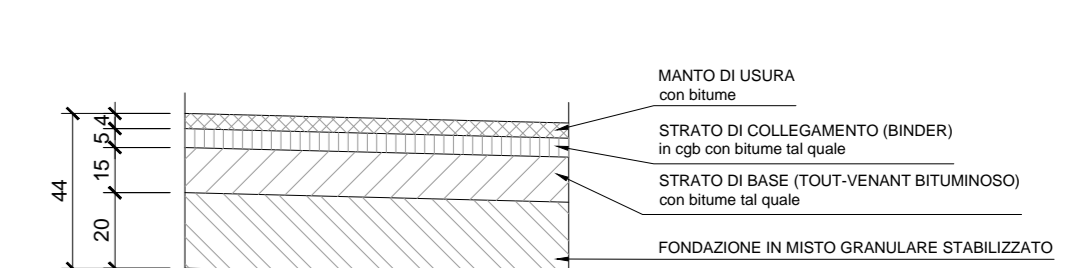
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



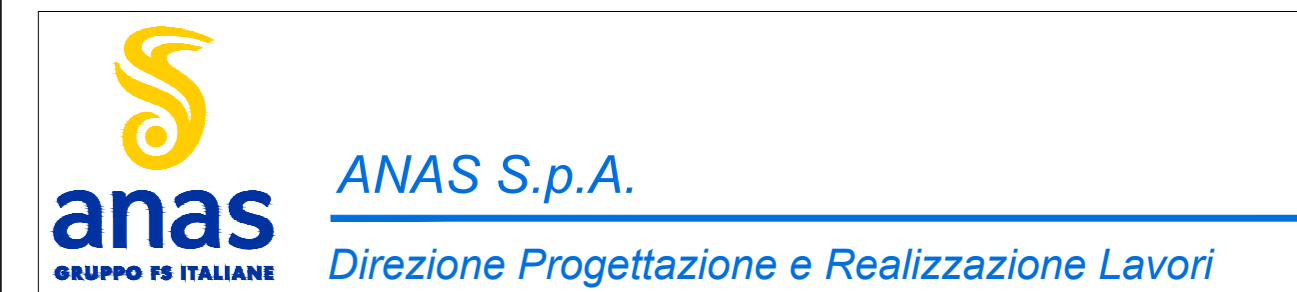
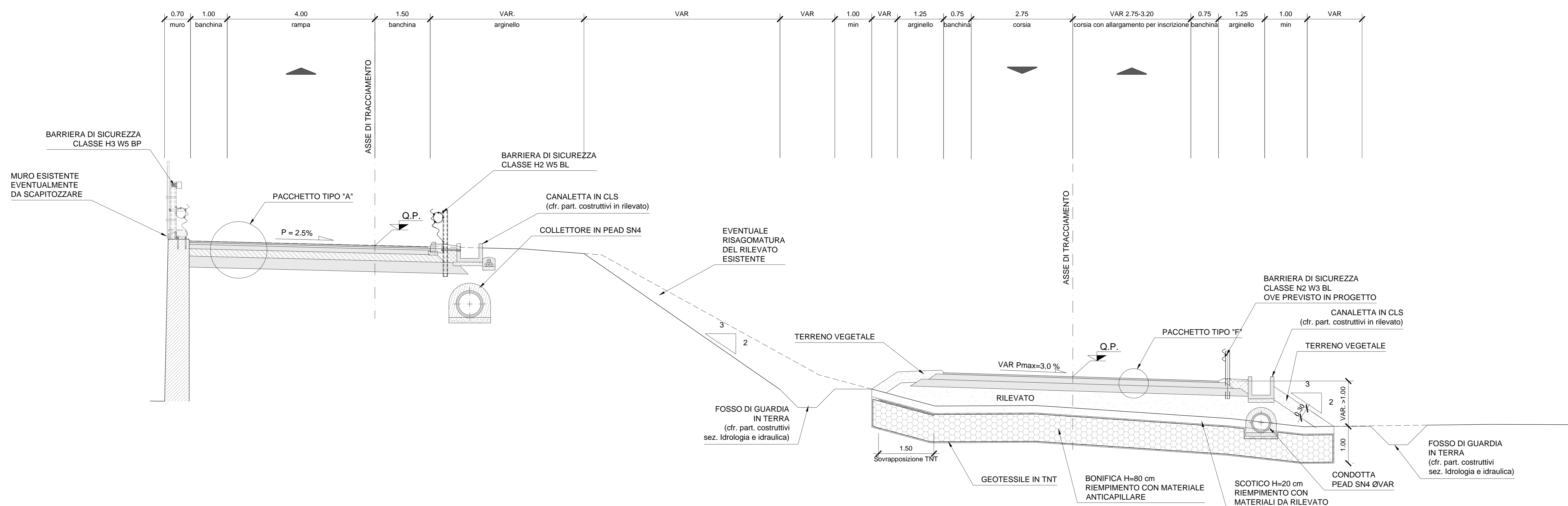
VIABILITA' LOCALE

TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN RILEVATO IN CURVA IN AFFIANCAMENTO A RAMPA DI PROGETTO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ee
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GIORGIO SALLI
G.A.M.	Prof. Ing. Luigi Montorsi	Ing. Giancarlo Agostini	DOTT. GIORGIO SALLI
Prof. Ing. Matteo Santoni	Prof. Ing. Luigi Montorsi	Ing. Giancarlo Agostini	DOTT. GIORGIO SALLI
Prof. Ing. Giancarlo Longo	Ing. Valerio Baccetti	Prof. Ing. Carlo Luigi Montorsi	Ing. Giancarlo Raneri

DC 110

D-PROGETTO STRADALE

DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DC110_S01P00TRAST02_C.dwg			1:50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
M1533	E	1801	
CODICE ELAB.	PROGETTO	TRACCIATO	
S01P	S01P	S01P	
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO
			ING. VALERIO BACCETTI
			ING. RENATO DEL PRETE
			ING. VALERIO BACCETTI
			ING. RENATO DEL PRETE