

### SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD A MEZZACOSTA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001  
scala 1:50

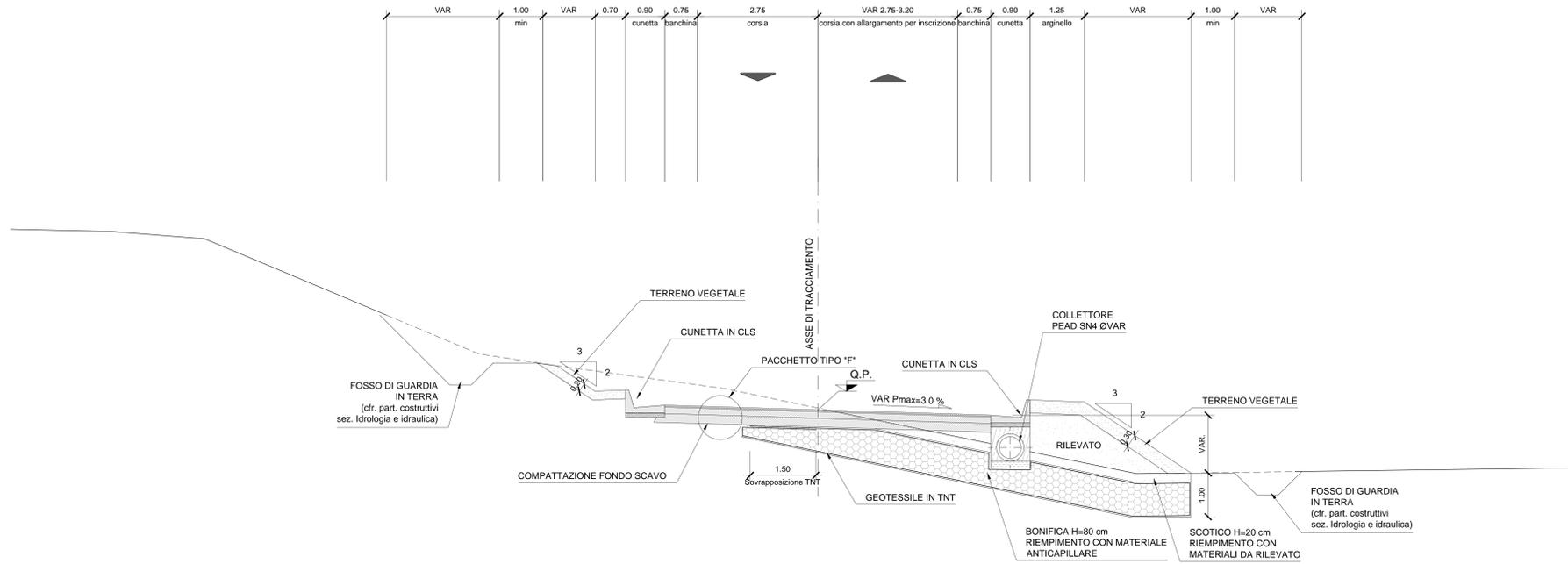
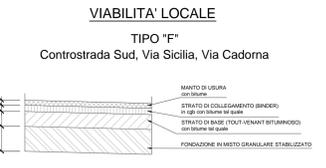
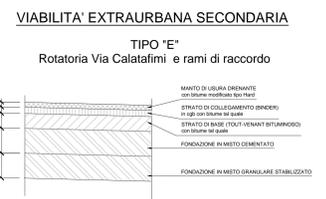


TABELLA MATERIALI	
<b>GEOTESSILE</b>	• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m <sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
<b>RINTERRO</b>	• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
<b>SCARPATE</b>	• IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m <sup>2</sup> )
<b>SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIMENTI</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m <sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ik</sub> > 250 MPa
<b>OPERE IN C.A.</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ik</sub> > 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI</b>	• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2 <sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ik</sub> > 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R <sub>ik</sub> > 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
<b>DISPOSITIVI DI CORONAMENTO</b>	• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
<b>SIGILLATURE</b>	• MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
<b>ARMATURA OPERE IN C.A.</b>	OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDAENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
<b>NOTA:</b>	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'ASPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

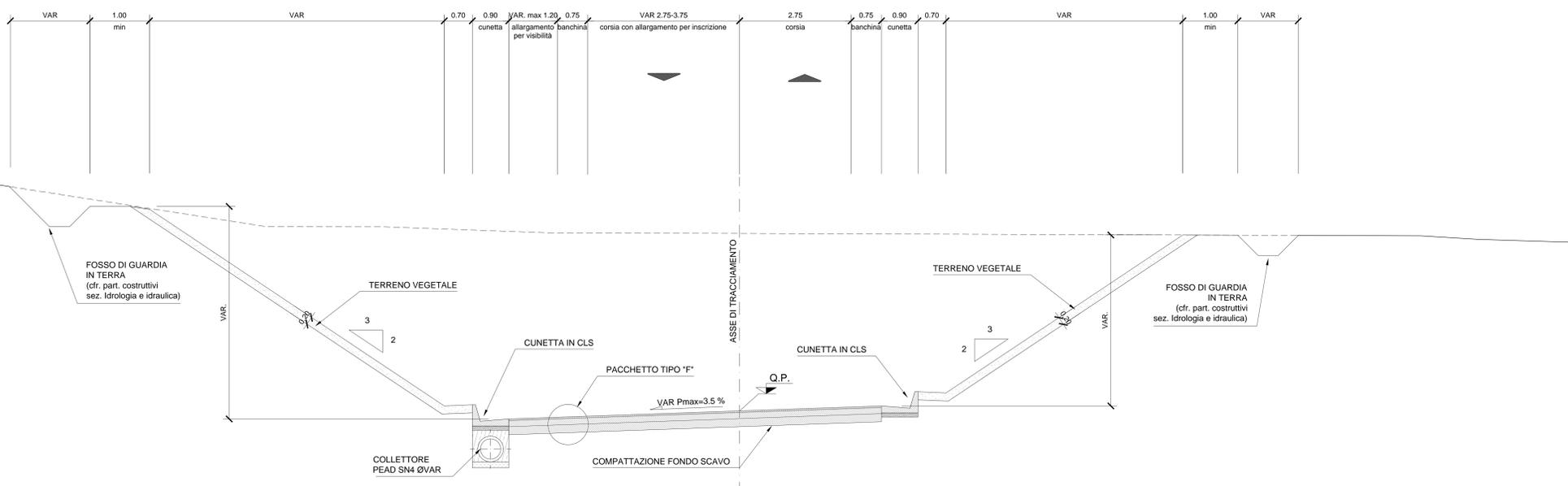
### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



### SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN TRINCEA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001  
scala 1:50



**anas** ANAS S.p.A.  
Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VITTORIO BIANCHI	ING. DANIELE DEL PRETE	ARCH. RICCARDO FRATELLO	ING. CARLO DE LUCA
ING. MARCO VERRI	ING. LUIGI MONTORSI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANLUIGI BIANCHI
ING. MARCO VERRI	ING. LUIGI MONTORSI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANLUIGI BIANCHI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Prof. Ing. Giancarlo LUONGO

RESPONSABILE INTERVENZIONE DELLA PRESSIONE SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Roberto DEL PRETE

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: Prof. Ing. Luigi MONTORSI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Carlo LUIGI MONTORSI

**DC 111** D-PROGETTO STRADALE  
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD  
Sezioni tipo - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
M1533	DC111_S01P00TRAST03_C.dwg	C	1:50
PROGETTO	ELAB.	REDATTO	VERIFICATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. VALERIO RIZZO
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. VALERIO RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO