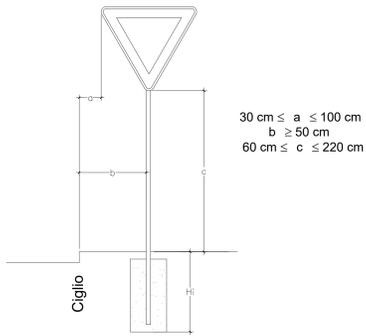


SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI VERTICALI LATERALI

ART.81 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



30 cm ≤ a ≤ 100 cm
b ≥ 50 cm
60 cm ≤ c ≤ 220 cm

L'altezza di infissione Hi dei sostegni dei segnali verticali è pari a 50 cm ad eccezione delle targhe per le quali l'altezza di infissione è pari a 70 cm.

MATERIALI

- Pellicola: **Classe RA2**
- Sostegno: **Lamiera di alluminio**

L'altezza totale dei sostegni è indicata nelle planimetrie.

PROGRESSIVA ETTOMETRICA

Fig. II 262 Art.129- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



Dimensioni in cm	L minimo
Autostrade, strade extraurbane principali e urbane di scorrimento	25 cm
Altre strade	20 cm

PROGRESSIVA CHILOMETRICA

Fig. II 261 Art.129- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

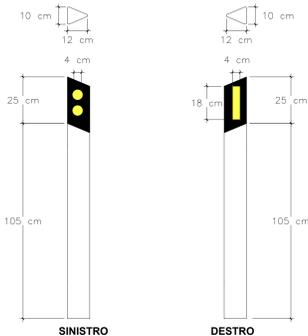


Dimensioni in cm	L
Autostrade, strade extraurbane principali e urbane di scorrimento	50 70 cm
Altre strade	25 40 cm

Le progressive chilometriche ubicate sull'asta principale del progetto in esame presentano dimensioni di 50x70 cm.

DELINEATORI NORMALI DI MARGINE

Fig. II 463 Art.173- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



SINISTRO

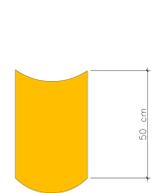
DESTRO

Nel progetto in esame devono essere collocati in corrispondenza dei tratti in allargamento sull'asse principale con interasse pari a 25 ml, a non meno di 50 cm dal bordo esterno della carreggiata, prima della zona di allargamento zebraata prevista con una pavimentazione più chiara. La posizione è indicata negli elaborati DD001-003_POOPS00TRAPN01-03.

Dovranno inoltre essere inseriti sulle rampe, nei tratti dove non sono presenti barriera metallica, muri, parapetti o altri impedimenti ad un interasse di 50ml. Devono essere collocati al limite esterno della banchina e comunque a non meno di 50 cm dal bordo esterno della carreggiata. L'altezza fuori terra del delineatore deve essere compresa fra 70 e 110 cm.

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Fig. II 472 Art.177- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



La testata delle isole di traffico deve essere segnalata mediante il dispositivo a luce propria o con dispositivo a luce riflessa di colore giallo. I dispositivi a luce riflessa, denominati delineatori speciali di ostacolo (fig. II.472 Reg. Att. del N.C.d.S.), sono in genere a sezione semicircolare, per consentire una buona individuazione da diverse posizioni di avvicinamento ed hanno uno sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza.

Devono essere completamente rifrangenti e, se usati in sostituzione delle colonnine luminose o in combinazione con esse, sono di colore giallo. Quando viene segnalata la testata o i fronti delle isole di traffico, il delineatore speciale di ostacolo deve essere accoppiato ai vari segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Fig. II 472 Art.177- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



Sono costituiti da un pannello quadrato delle dimensioni di 60x60 cm per la viabilità ordinaria e di 90x90 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali.

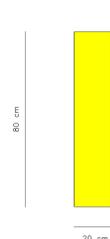
I delineatori previsti in progetto lungo le rampe hanno dimensione 90x90 cm. Quelli previsti sulla viabilità secondaria 60x60 cm.

Lo spaziamento longitudinale fra gli elementi è di massima quello previsto dalla tabella seguente; esso deve essere tale che, in ogni caso, almeno tre delineatori devono essere sempre nel cono visivo del conducente.

RAGGIO DELLA CURVA (m)	SPAZIAMENTO LONGITUDINALE (m)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

DELINEATORE PER GALLERIE

Fig. II 464 Art.174- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



DELINEATORI PER GALLERIE A SENSO UNICO

Sono costituiti da pannelli rifrangenti di dimensioni di 20 cm di base per 80 cm di altezza, di colore giallo in gallerie a senso unico.

I pannelli devono essere opportunamente fissati in modo che non possa modificarsi nel tempo la loro posizione; in presenza di barriere di sicurezza non devono sporgere verso la carreggiata rispetto alle barriere stesse.

La distanza fra i pannelli deve essere di 10 m.

COLORAZIONE PARETI GALLERIE

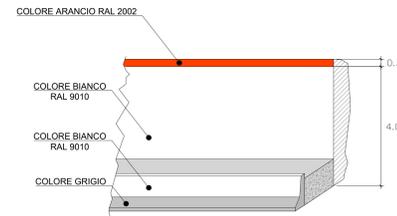
(Linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle Gallerie Stradali)

La colorazione delle pareti, indipendentemente dalla lunghezza della galleria, deve seguire lo schema riportato nella figura sottostante.

Per le colorazioni si devono adottare i seguenti R.A.L.:

- colore bianco n. 9010,
- colore arancio n. 2002.

I materiali utilizzati devono essere del tipo lavabile.



DIMENSIONI DEI CARTELLI STRADALI E DEI PANNELLI INTEGRATIVI UTILIZZATI

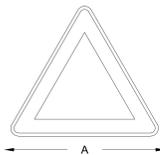
Tab. II.1, II.2, II.3, II.4, II.5, II.6, II.7, II.8, II.9, II.10, II.11, II.14 Art.80- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

- Asta principale del progetto in esame: segnali di formato grande anche se questi vengono ripetuti anche sul lato sinistro;
- Rampe degli svincoli: segnali di formato grande;
- Viabilità secondarie: segnali di formato normale.

I segnali di formato «piccolo» o «ridotto» possono essere impiegati solo allorché le condizioni di impianto limitano materialmente l'impiego di segnali di formato «normale».

TRIANGOLO

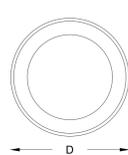
Tab. II.1



FORMATO	A (lato virtuale)
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	120 cm

CERCHIO "DIVIETO"

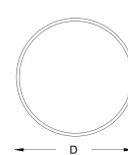
Tab. II.2



FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

CERCHIO "OBBLIGO"

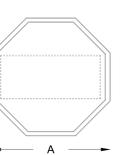
Tab. II.3



FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

OTTAGONO

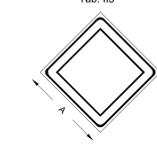
Tab. II.4



FORMATO	A
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	120 cm

QUADRATO (DISPOSTO CON DIAGONALE VERTICALE)

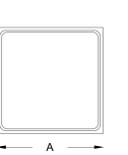
Tab. II.5



FORMATO	A
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

QUADRATO

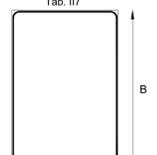
Tab. II.6



FORMATO	A
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

RETTANGOLARE "INDICAZIONE"

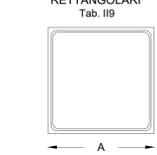
Tab. II.7



FORMATO	A	B
RIDOTTO	40 cm	60 cm
PICCOLO	60 cm	90 cm
NORMALE	90 cm	135 cm
GRANDE	135 cm	200 cm

PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI*

Tab. II.9

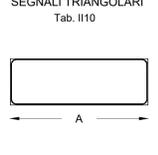


FORMATO	A
RIDOTTO	40 cm
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	135 cm

*Nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore

PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI TRIANGOLARI

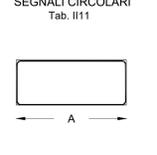
Tab. II.10



FORMATO	A
PICCOLO	53 cm
NORMALE	80 cm
GRANDE	105 cm

PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI CIRCOLARI

Tab. II.11



FORMATO	A
PICCOLO	33 cm
NORMALE	50 cm
GRANDE	75 cm

DIREZIONE EXTRAURBANA

ISCRIZIONE SU UNA SOLA RIGA

Tab. II.14



FORMATO	H	L
PICCOLO	30 cm	130 cm
NORMALE	40 cm	150 cm
GRANDE	70 cm	250/400 cm

NOTA: Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

PANNELLI SEGNALETICI DI PREAVVISO E DI INDICAZIONE

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA

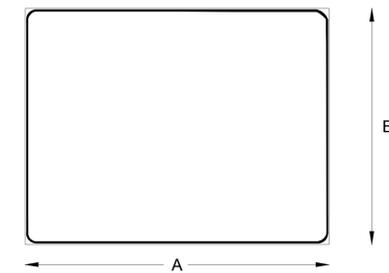
Fig. II 234 Art.127

SEGNALE DI ITINERARIO

Fig. II 272 Art.130 Reg. Att. C.d.S.

SEGNALE DI INDICAZIONE DI USCITA

Fig. II 251 Art.128 Reg. Att. C.d.S.



Le dimensioni A e B dei segnali sopra elencati sono state definite utilizzando le indicazioni presenti nelle Tab. II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21, II.22a, II.22b, II.22g, II.22h del Reg. Att. C.d.S. (D.R.R. 495/92).

Le dimensioni dei pannelli sono indicate nelle tavole planimetriche.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

Art.138/142-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

ASTA PRINCIPALE: STRISCE DI MARGINE: 25 cm
STRISCE DI CORSIA: 15 cm

RAMPE: STRISCE DI MARGINE: 15 cm

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE: STRISCE DI MARGINE: 15 cm
STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA: 12 cm
STRISCE DI CORSIA: 12 cm

STRADE LOCALI: STRISCE DI MARGINE: 12 cm
STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA: 10 cm

Le tipologie di strisce discontinue previste sono indicate nelle planimetrie della segnaletica orizzontale e verticale.

Fig. II 415 Art.138-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

N.RIF.	TIPOLOGIA STRISCE DISCONTINUE	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE	
a	-----	-----	4,5 m	7,5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h
b	-----	-----	3,0 m	4,5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110km/h
c	-----	-----	3,0 m	3,0 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50km/h o in galleria
d	-----	-----	4,5 m	1,5 m	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	-----	-----	3,0 m	3,0 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	-----	-----	1,0 m	1,0 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	-----	-----	1,0 m	1,5 m	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	-----	-----	4,5 m	3,0 m	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
				CONTINUA	
				CONTINUE	
				CONTINUA E DISCONTINUA	

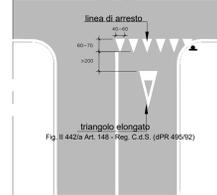
RUMBLE STRIPS

Lungo l'asse principale e lungo le rampe degli svincoli in corrispondenza dei tratti in cui sono stati inseriti gli allargamenti per soddisfare le verifiche di visibilità del tracciato, le strisce di margine saranno del tipo *Rumble Strips*. Le bande rumorose dovranno realizzarsi mediante piccoli solchi del manto stradale.

STRISCE TRASVERSALI

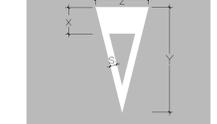
DARE PRECEDENZA

Fig. II 433 Art.144- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE DARE LA PRECEDENZA

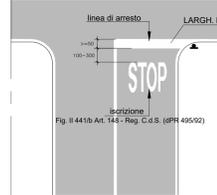
Fig. II 442/a Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



Dimensioni in cm:	X	Y	Z	S
STRADE TIPO				
A-B-C-D	100	600	200	24
E-F	50	200	100	12

ARRESTO

Fig. II 432 Art.144- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V<=50km/h

Fig. II 441/b Art. 148- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO A-B-C-D CON V<=50km/h

Fig. II 441/a Art. 148- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

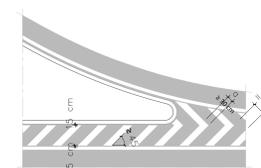


N.B. Tutte le dimensioni del presente riquadro sono espresse in centimetri

MATERIALE: la segnaletica orizzontale è realizzata in termocolato plastico.

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA

Art.150- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

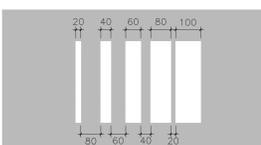


N.B. Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri

RALLENTATORI OTTICI DI VELOCITA'

Fig. II.473 Art.179 Reg. C.d.S. (DPR 495/92)

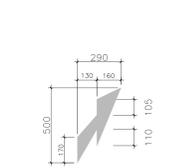
I sistemi di rallentamento ad effetto ottico dovranno essere realizzati mediante applicazione in serie di almeno 4 strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e distanziamento decrescente. La prima striscia deve avere una larghezza di 20 cm, le successive con incremento di 20 cm di larghezza.



N.B. Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri

FRECCIA DI RIENTRO

Fig. II 438/c Art.147- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

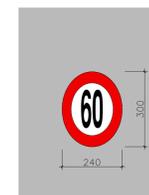


N.B. Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri

LIMITE DI VELOCITA' A TERRA

Lungo l'asse principale e le rampe di svincolo al fine di consentire una graduale riduzione della velocità da parte dell'utente, sono stati ripetuti i limiti di velocità sul manto stradale.

I limiti hanno dimensione 240x300 cm, sono collocati in posizione intermedia rispetto alla larghezza della corsia stradale e sono realizzati in termospruzzato plastico.



N.B. Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"