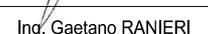


NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>		
	<b>Ing. Valerio Bajetti</b> Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	<b>Ing. Renato Del Prete</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	<b>Arch. Nicoletta Frattini</b> Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	<b>Ing. Gabriele Incecchi</b> Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
<b>Ing. Renato Vaira</b> Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W	 Società designata: <b>GA&amp;M</b>	<b>SETAC Srl</b> Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	<b>ARKE' INGEGNERIA s.r.l.</b> Via Innespoli alle Torricelle n° 4 - 70122 Bari	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	<b>Prof. Ing. Matteo Ranieri</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	<b>Prof. Ing. Luigi Monterisi</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	<b>Ing. Gioacchino Angarano</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	<b>Dott. Geol. Danilo Gallo</b> Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>	<b>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</b>	<b>GEOLOGO</b>	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>
				

FA043

**F-PROGETTO IDRAULICO**  
**FA- RETICOLO IDROGRAFICO**  
Sezioni trasversali Canale Trapezio n.05

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MI533 E 1801

NOME FILE

FA043-P00ID01IDRSZ09\_A.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. P00ID01IDRSZ09

A

1:100

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. LUCREZIA POLI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

228

100 100

PROGRESSIVE TERRENO	-5.00	0.70	5.00		
PARZIALI TERRENO		5.70	4.30		
QUOTE TERRENO	235.03	235.01	235.01		
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.51	-2.00	-1.50	0.00
PARZIALI PROGETTO		0.51	0.50	1.50	
QUOTE PROGETTO	235.03	234.52	234.52	235.02	

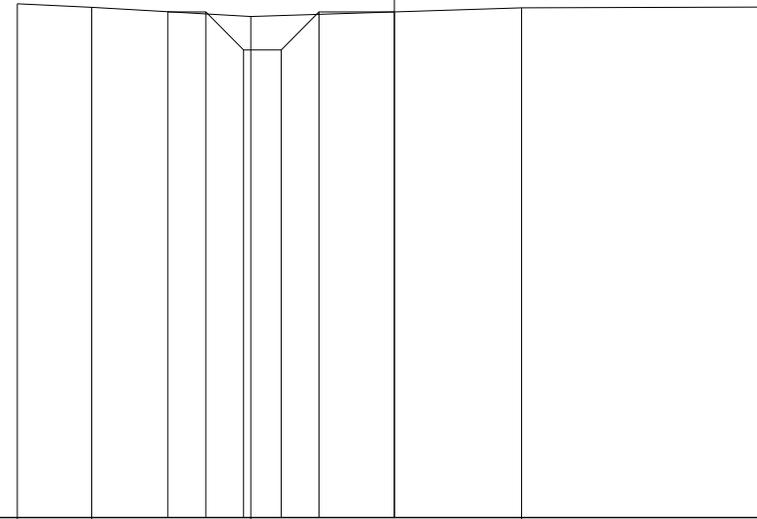
PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

228

100 100



PROGRESSIVE TERRENO	-5.00	-4.01		-1.90		1.69	4.85	5.00
PARZIALI TERRENO		0.99	2.11		3.59		3.16	0.15
QUOTE TERRENO	234.76	234.71		234.59		234.70	234.71	234.72
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.00	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO			0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO			234.65	234.65	234.15	234.15	234.65	234.65

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 40.00

229

100  
100

PROGRESSIVE  
TERRENO

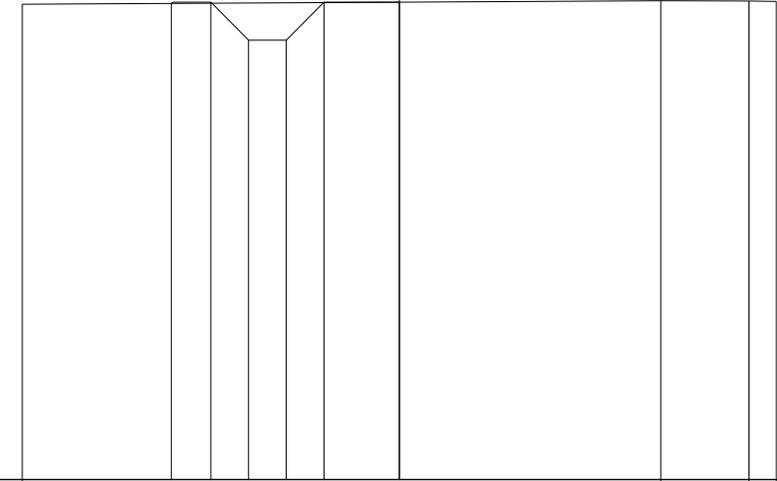
PARZIALI  
TERRENO

QUOTE  
TERRENO

PROGRESSIVE  
PROGETTO

PARZIALI  
PROGETTO

QUOTE  
PROGETTO



-5.00

3.47

4.64

5.00

235.25

235.30

235.29

235.29

-3.02

-2.50

-2.00

-1.50

-1.00

0.00

0.52

0.50

0.50

0.50

1.00

235.26

235.28

234.78

234.78

235.28

235.28

8.47

1.17

0.36

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 60.00

229

100  
100

PROGRESSIVE  
TERRENO

-5.00

5.00

PARZIALI  
TERRENO

10.00

QUOTE  
TERRENO

235.39

235.26

PROGRESSIVE  
PROGETTO

-2.53

-2.00

-1.50

-1.00

0.00

PARZIALI  
PROGETTO

0.53

0.50

0.50

1.00

QUOTE  
PROGETTO

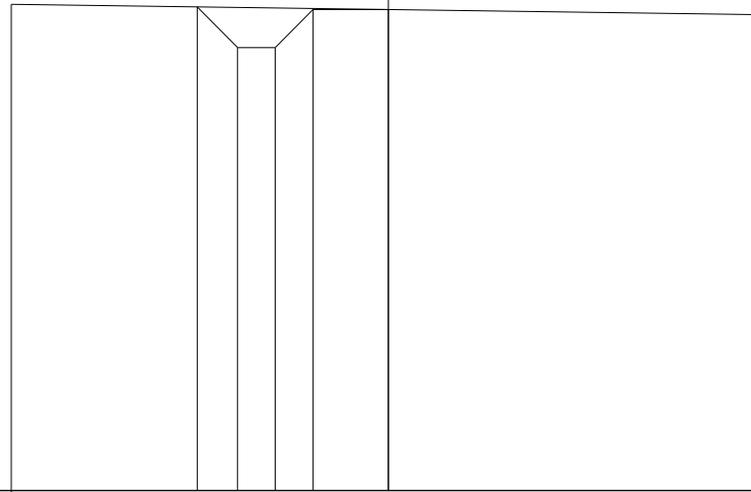
235.36

234.83

234.83

235.33

235.33



PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 80.00

229

100  
100

PROGRESSIVE TERRENO	-5.00					3.60	5.00
PARZIALI TERRENO				8.60		1.40	
QUOTE TERRENO	235.44					235.50	235.53
PROGRESSIVE PROGETTO		-3.03	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO		0.53	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO		235.45	235.47	234.97	234.97	235.47	235.47



PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 120.00

229

100  
100

PROGRESSIVE  
TERRENO

-5.00

-3.30

5.00

PARZIALI  
TERRENO

1.70

8.30

QUOTE  
TERRENO

235.35

235.11

235.19

PROGRESSIVE  
PROGETTO

-3.05

-2.50

-2.00

-1.50

-1.00

0.00

PARZIALI  
PROGETTO

0.55

0.50

0.50

0.50

1.00

QUOTE  
PROGETTO

235.10

235.13

234.63

234.63

235.13

235.13

