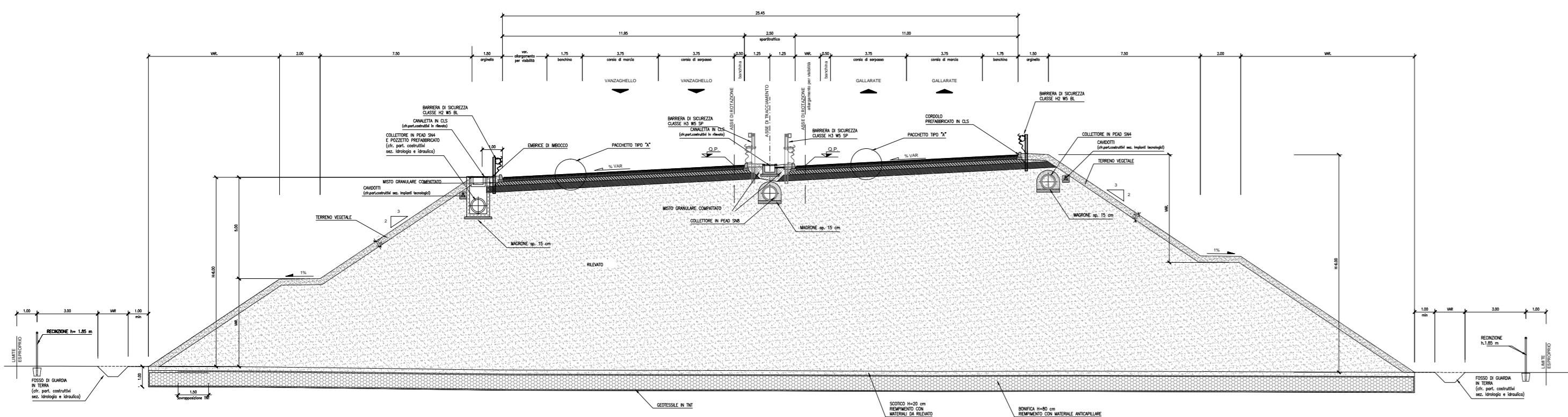
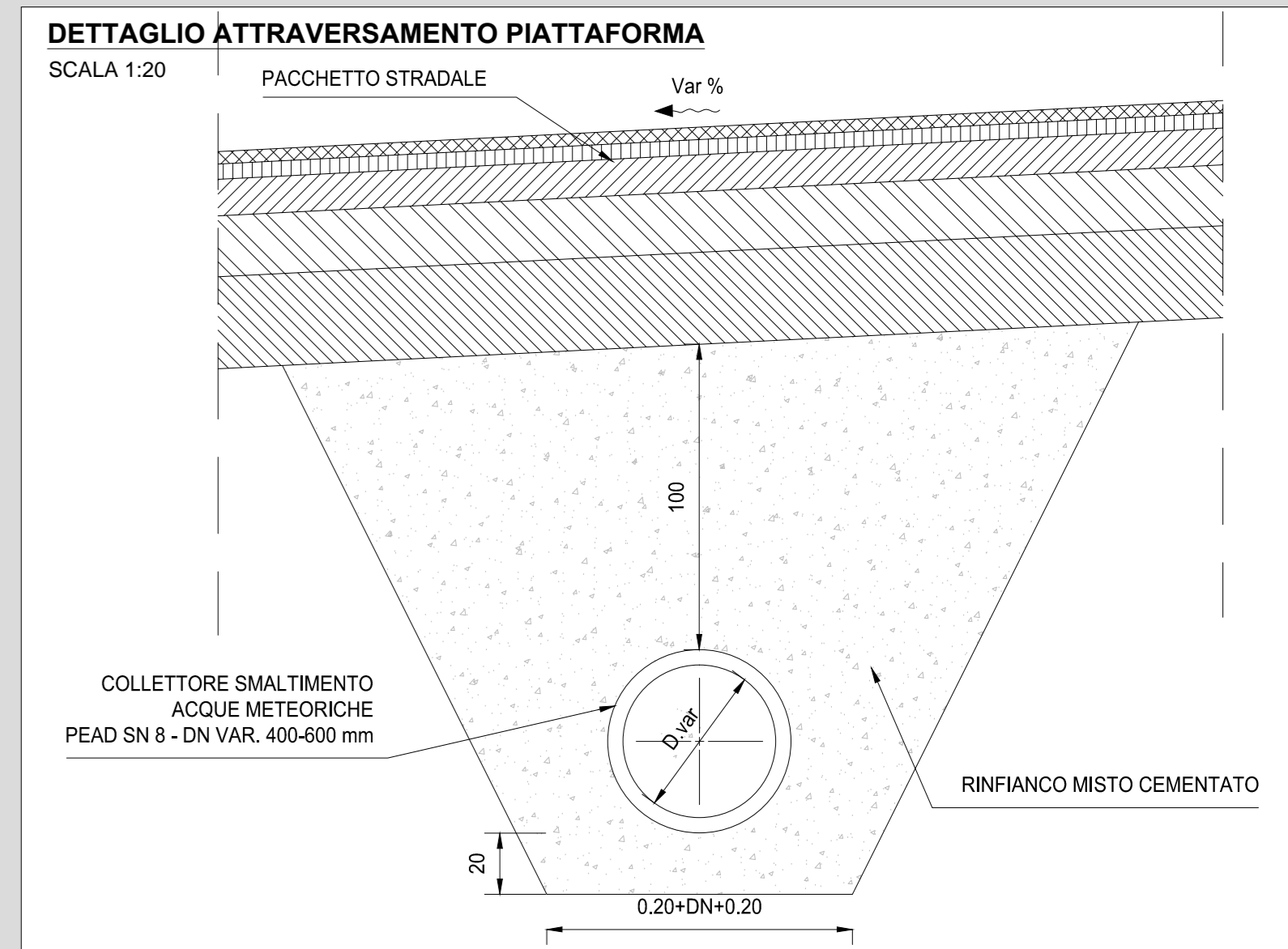
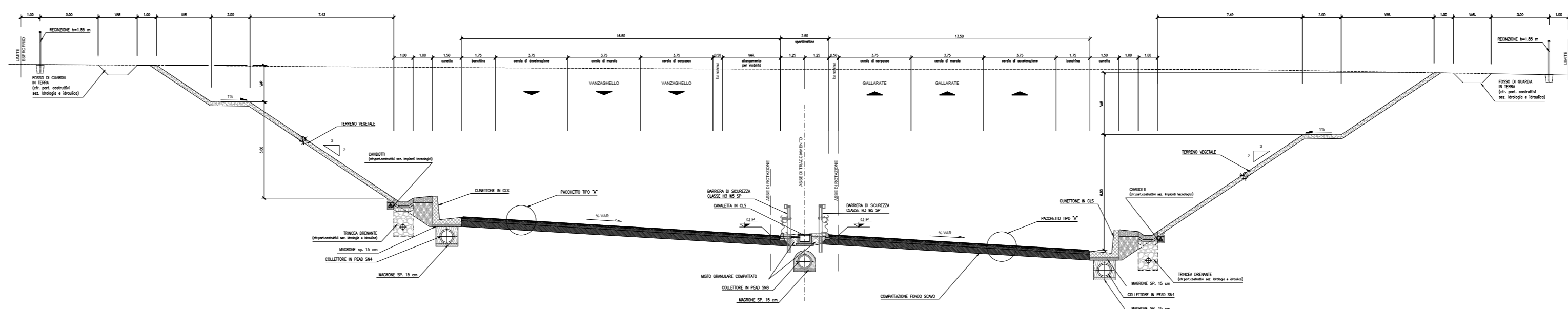


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO B - DM 05/11/2001
SEZIONE TIPO SU RILEVATO (IN CURVA)
SCALA 1:200

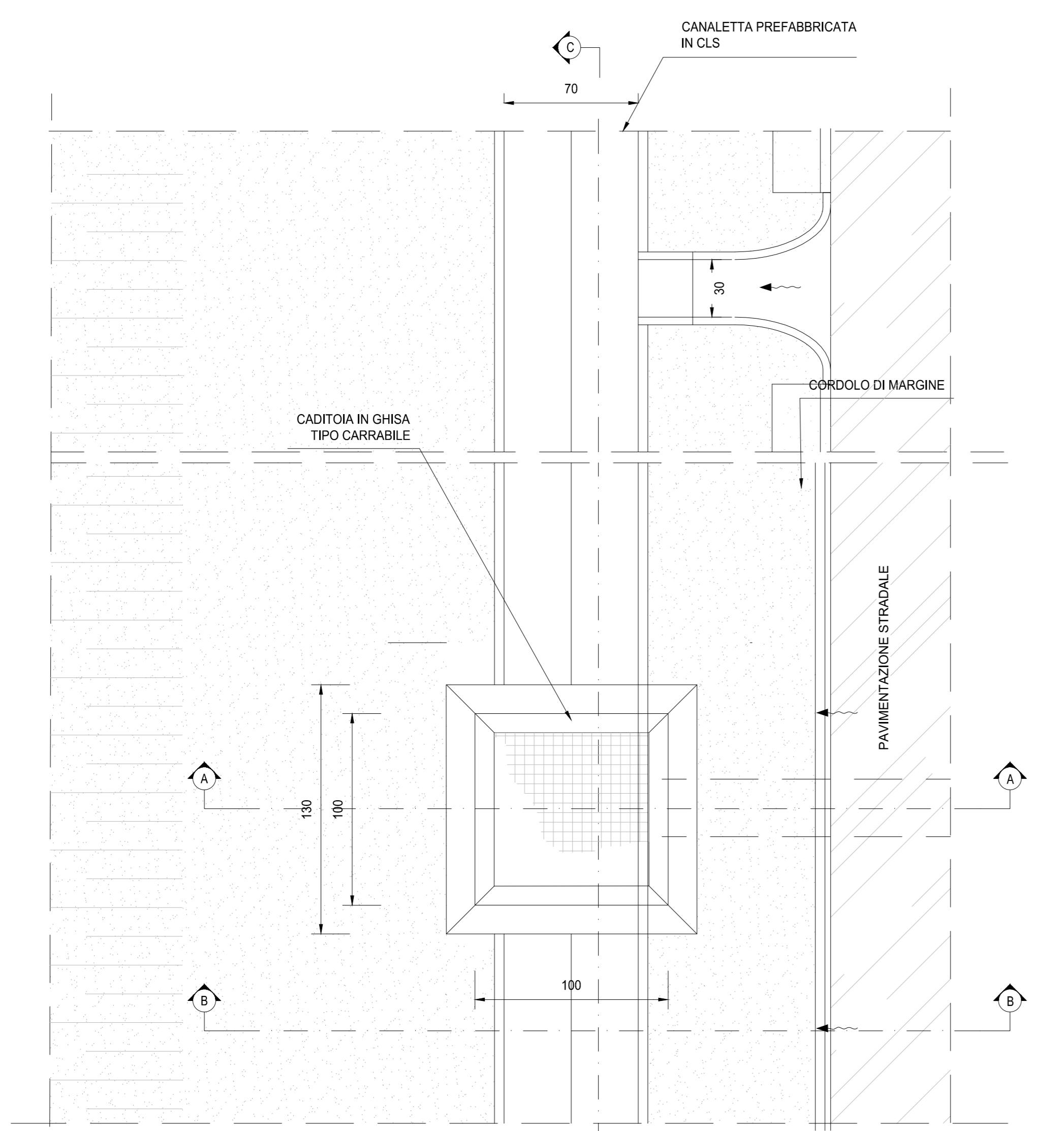


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO B - DM 05/11/2001
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (IN CURVA)
SCALA 1:200

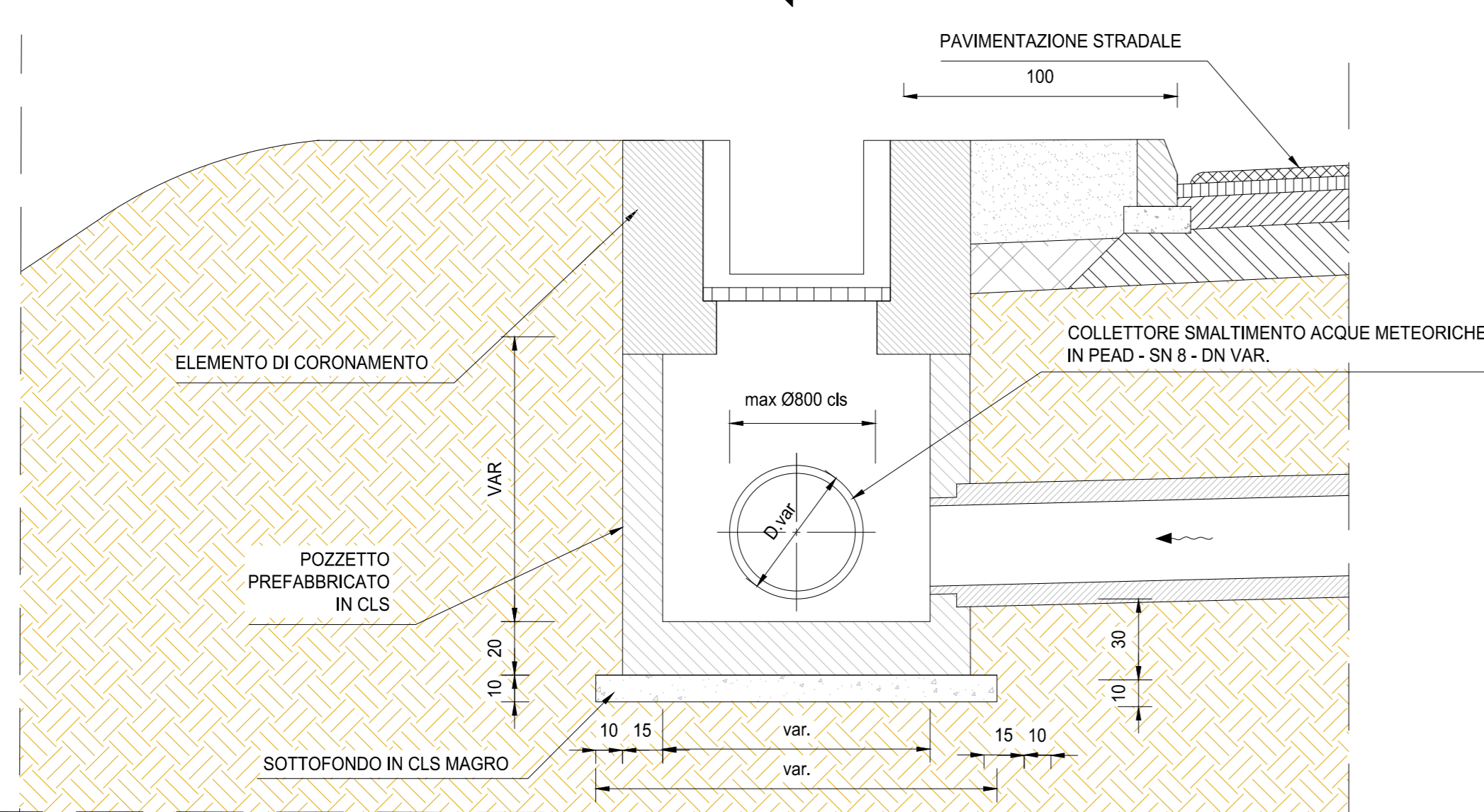


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO
PARTICOLARE SU RILEVATO
SCALA 1:20

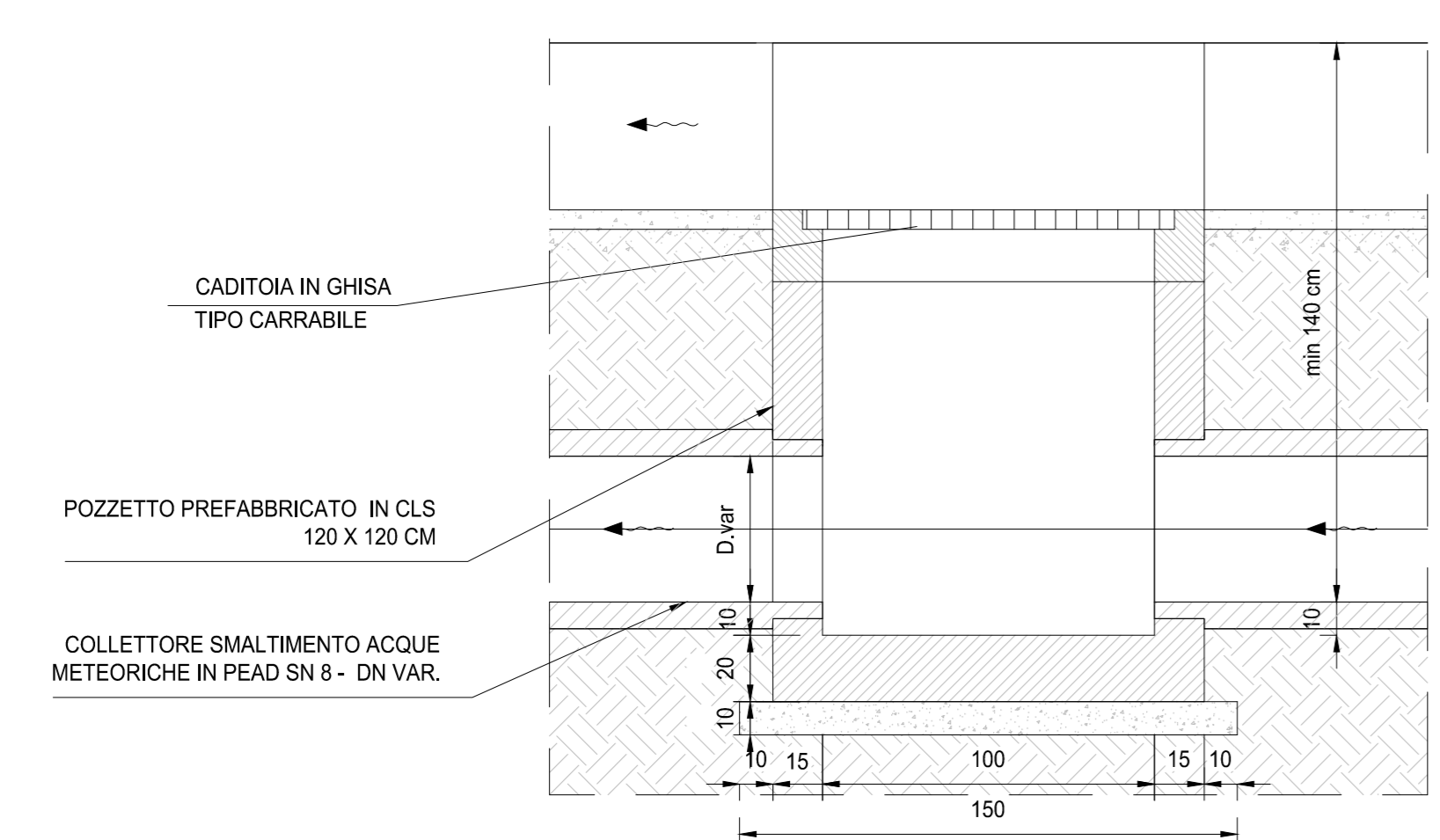
PIANTA



SEZIONE A-A

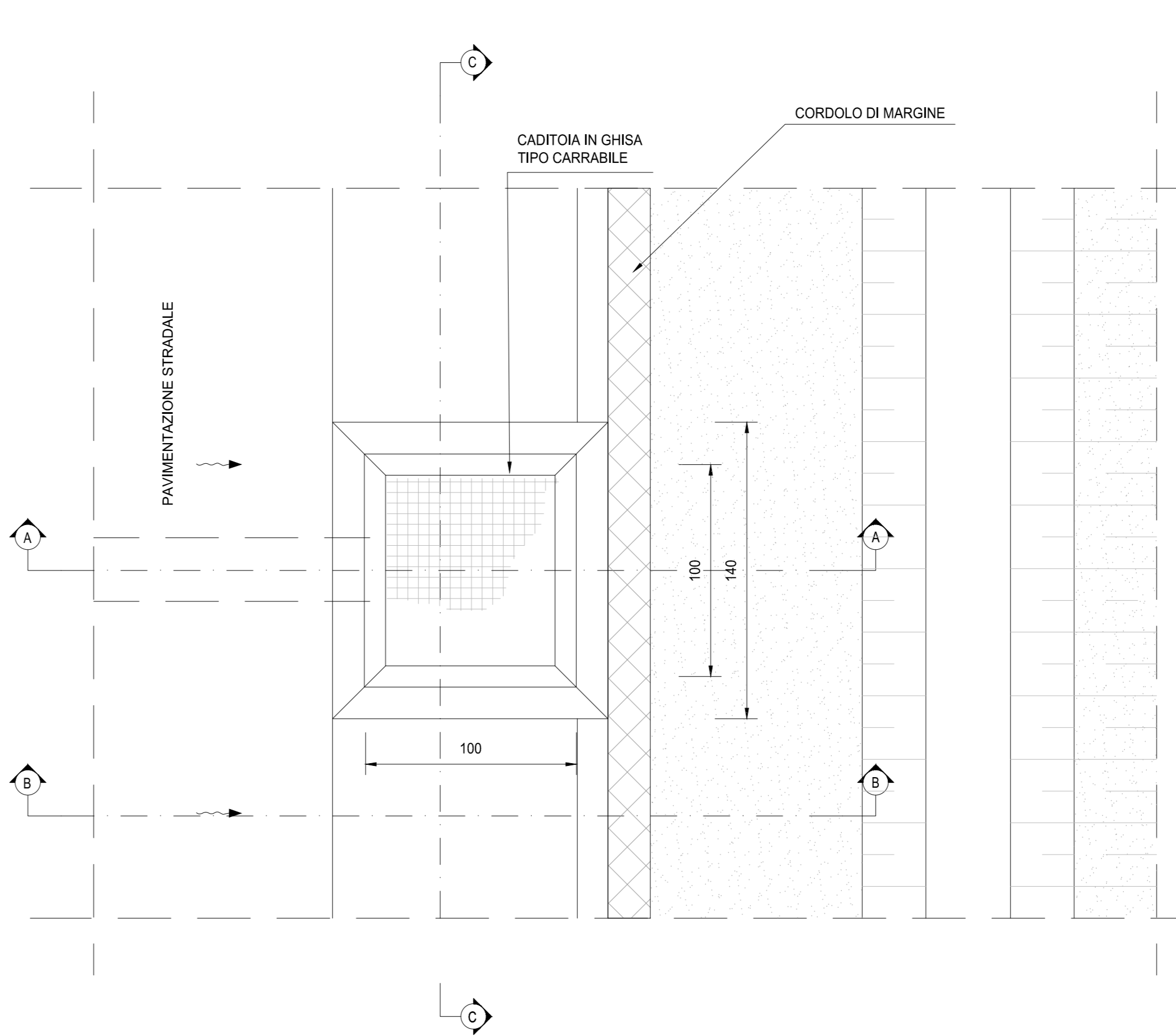


SEZIONE C-C

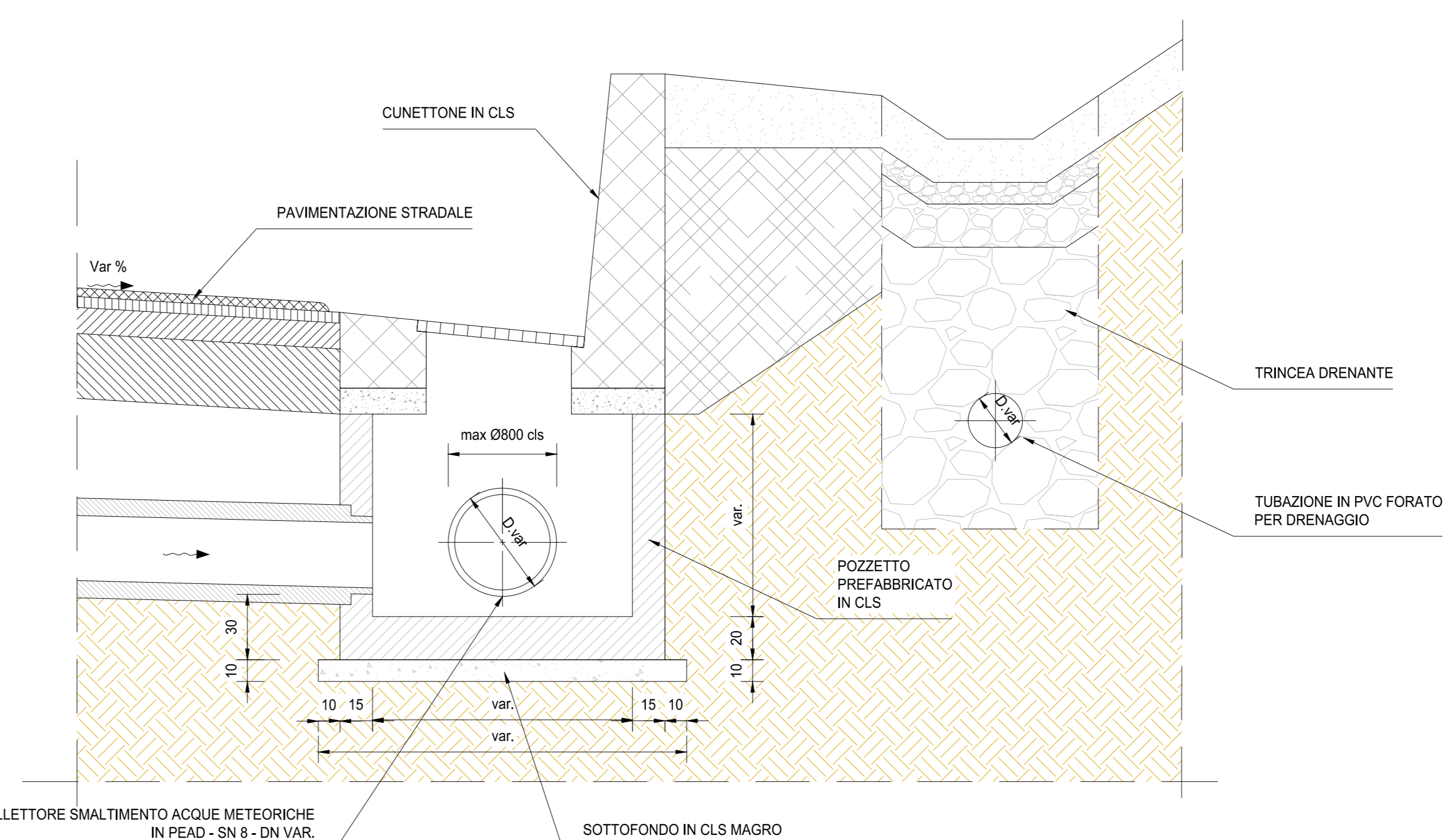


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO
PARTICOLARE IN TRINCEA
SCALA 1:20

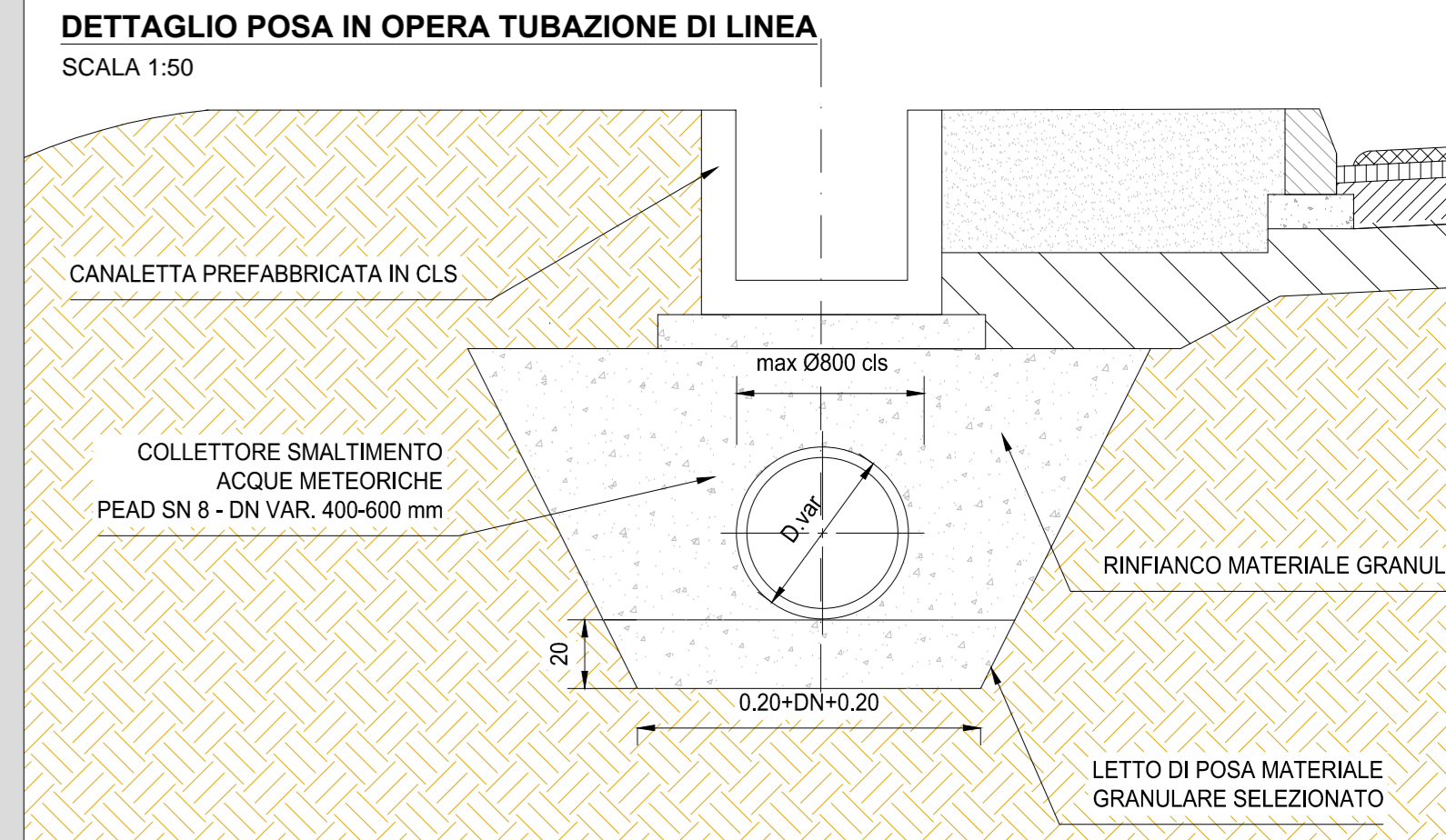
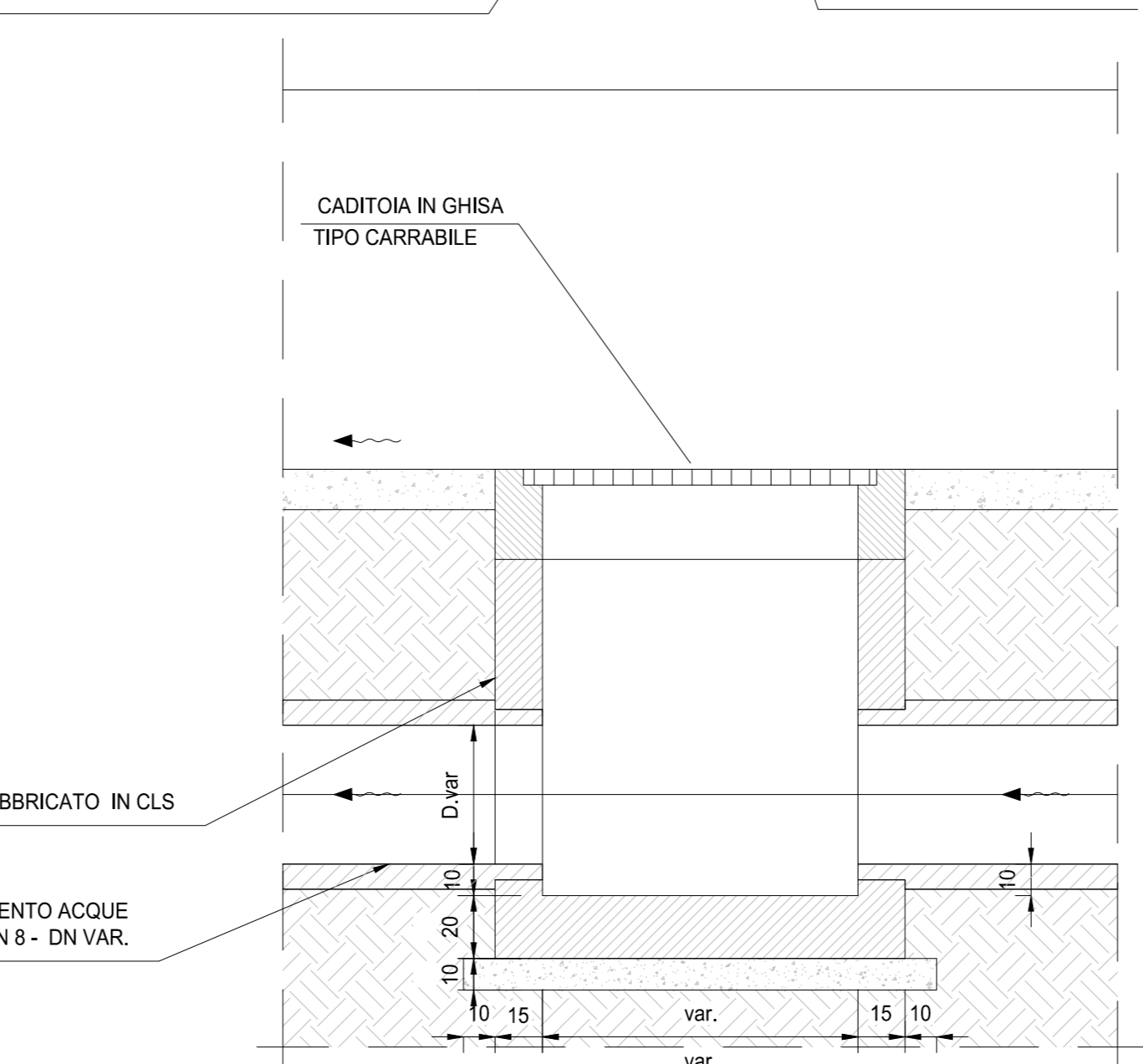
PIANTA



SEZIONE A-A



SEZIONE C-C



- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazioni:
 - Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7192)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impuñrescibilità: illimitata
 - Manufatti prefabbricati:
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 400-800 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. galleria art. e naturale
 - Tubazioni in PEAD SN16 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
 - Tubazioni in acciaio
 - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
 - Pozzetti e borse in C.A.V. Rck P. 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_y P 440 Mpa - f_u P 390 Mpa - f_u/f_y P 1.10
 - Opere di attraversamento:
 - Tubazioni conguale in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 400-800mm
 - Dispositivi di coronamento:
 - Chiusini e griglie carrabili con controtelesia in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) secondo UNI EN 1241
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controtelesia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 1241)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controtelesia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 1241)
 - Classe: B125
 - Riempimenti ed opere in cls non armato:
 - Rivestimento collettori per attraversamenti
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO IRI ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	GC
ING. RENATO VERA	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE	ING. GIUSEPPE BALETTI	ING. GIUSEPPE BALETTI
ING. RENATO VERA	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE	ING. GIUSEPPE BALETTI	ING. GIUSEPPE BALETTI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE INTERAZIONE DELLA PROIEZIONE SPECIALISTICA
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICA
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE

FB002 **F - PROGETTO IDRAULICO**
FB - RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA
SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	FB002-P000000R001_A.dwg	A	VARIE
CODICE ELAB.	P00010001DRDC01		
C			
B			
A	EMMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCCA ING. VALERIO BALETTI ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO