



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

			ING. RENATO DEL PRETE		
Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211		Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102	
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)			SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGENGERIA s.r.l. Via Impresatore Trapani, n. 4 - 70126 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137		Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI	
FD010		F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Pre-intervento (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.5.1 a T.5.8			
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FD010-P00ID03IDRPL07_A.dwg		
MI533	E	1801	CODICE ELAB. P00ID03IDRPL07		A
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 13h

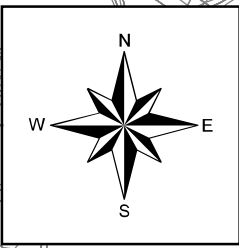
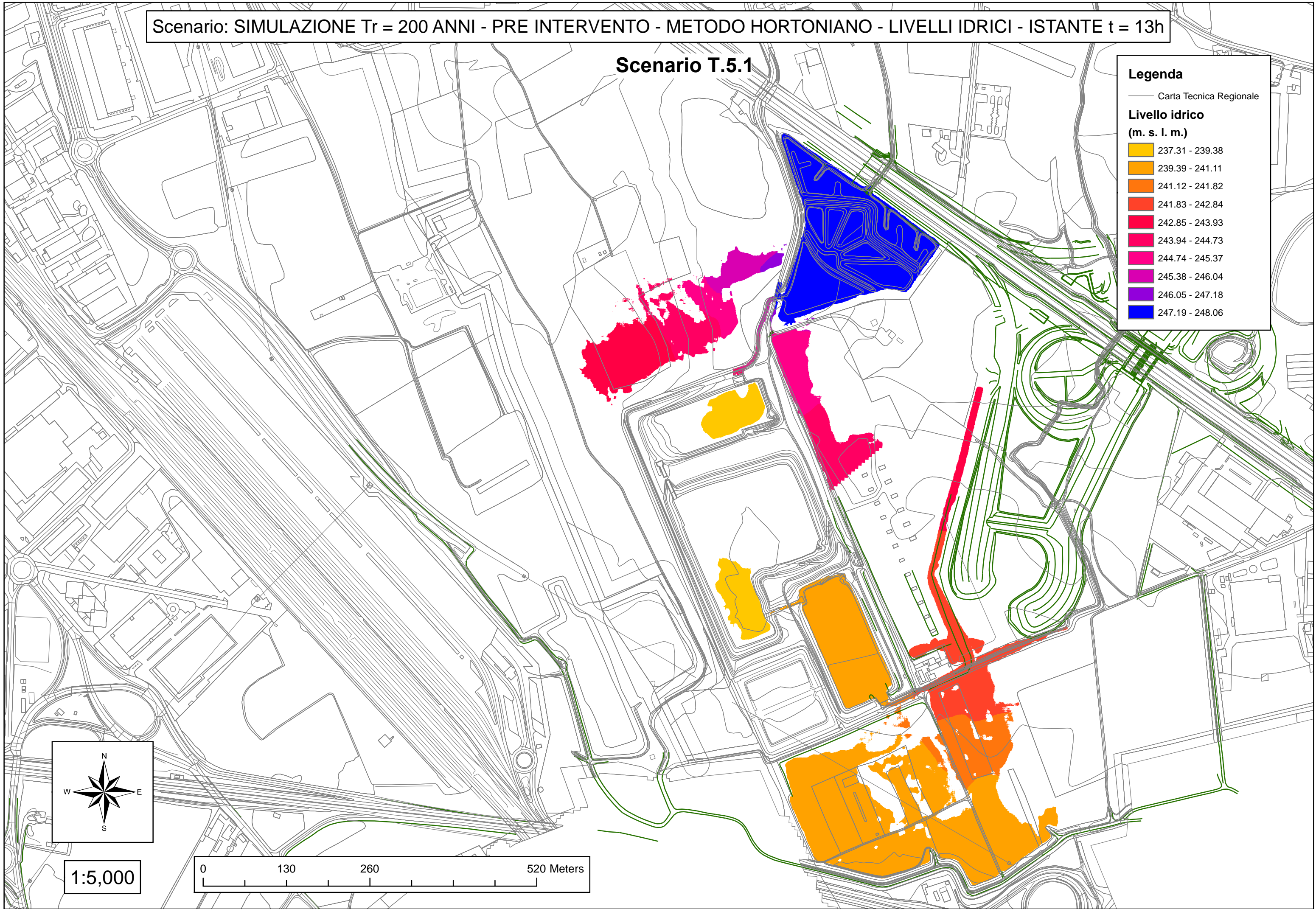
Scenario T.5.1

Legenda

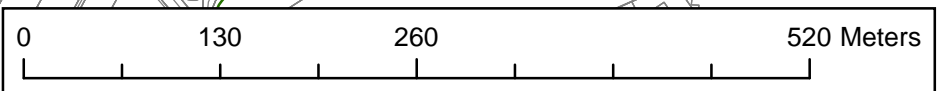
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico (m. s. l. m.)

237.31 - 239.38
239.39 - 241.11
241.12 - 241.82
241.83 - 242.84
242.85 - 243.93
243.94 - 244.73
244.74 - 245.37
245.38 - 246.04
246.05 - 247.18
247.19 - 248.06



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

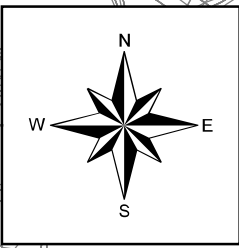
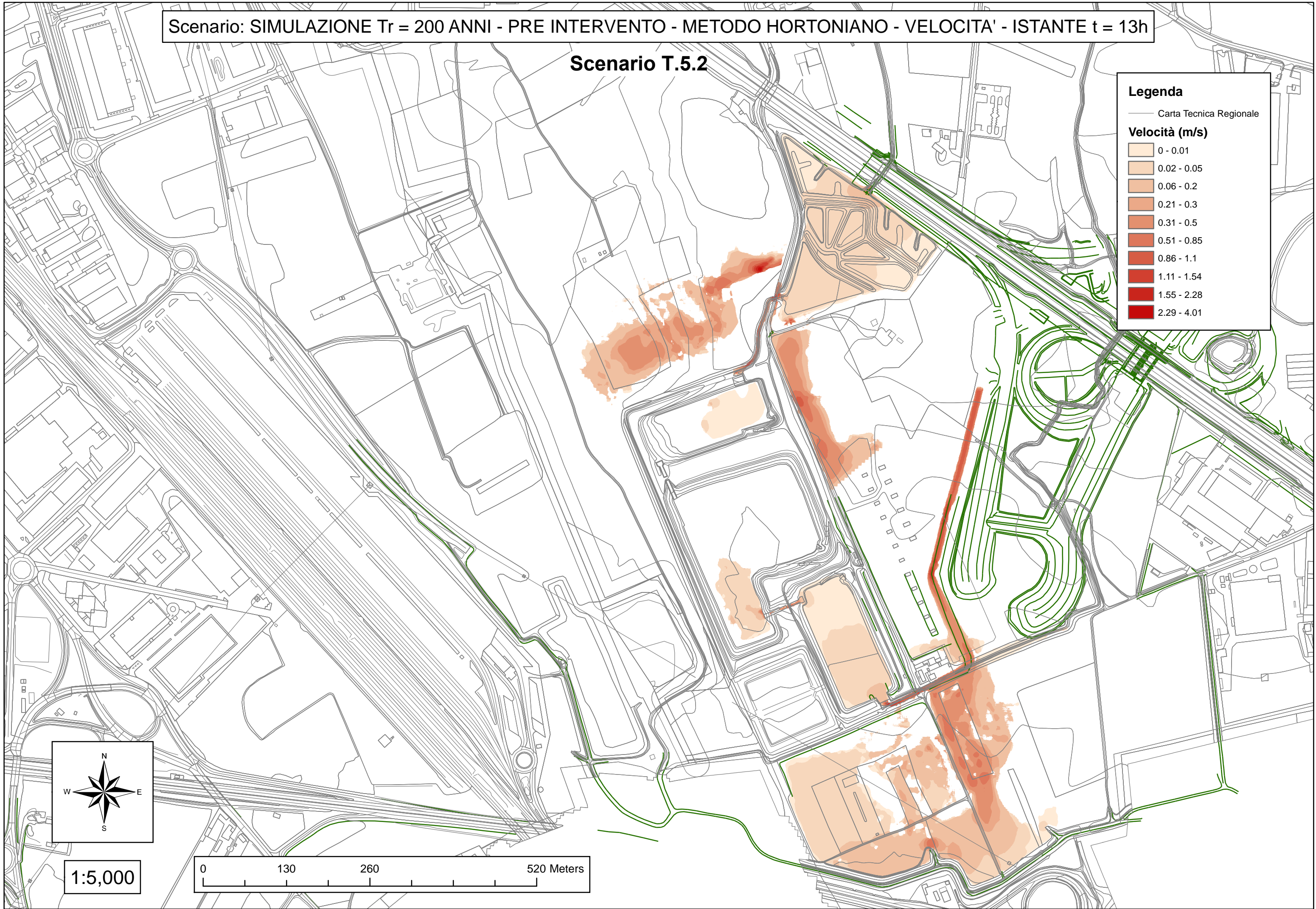
Scenario T.5.2

Legenda

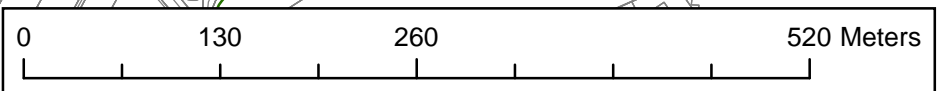
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.05
0.06 - 0.2
0.21 - 0.3
0.31 - 0.5
0.51 - 0.85
0.86 - 1.1
1.11 - 1.54
1.55 - 2.28
2.29 - 4.01



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 17h30min

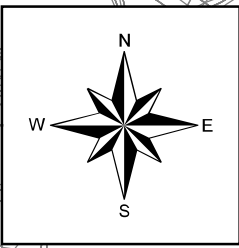
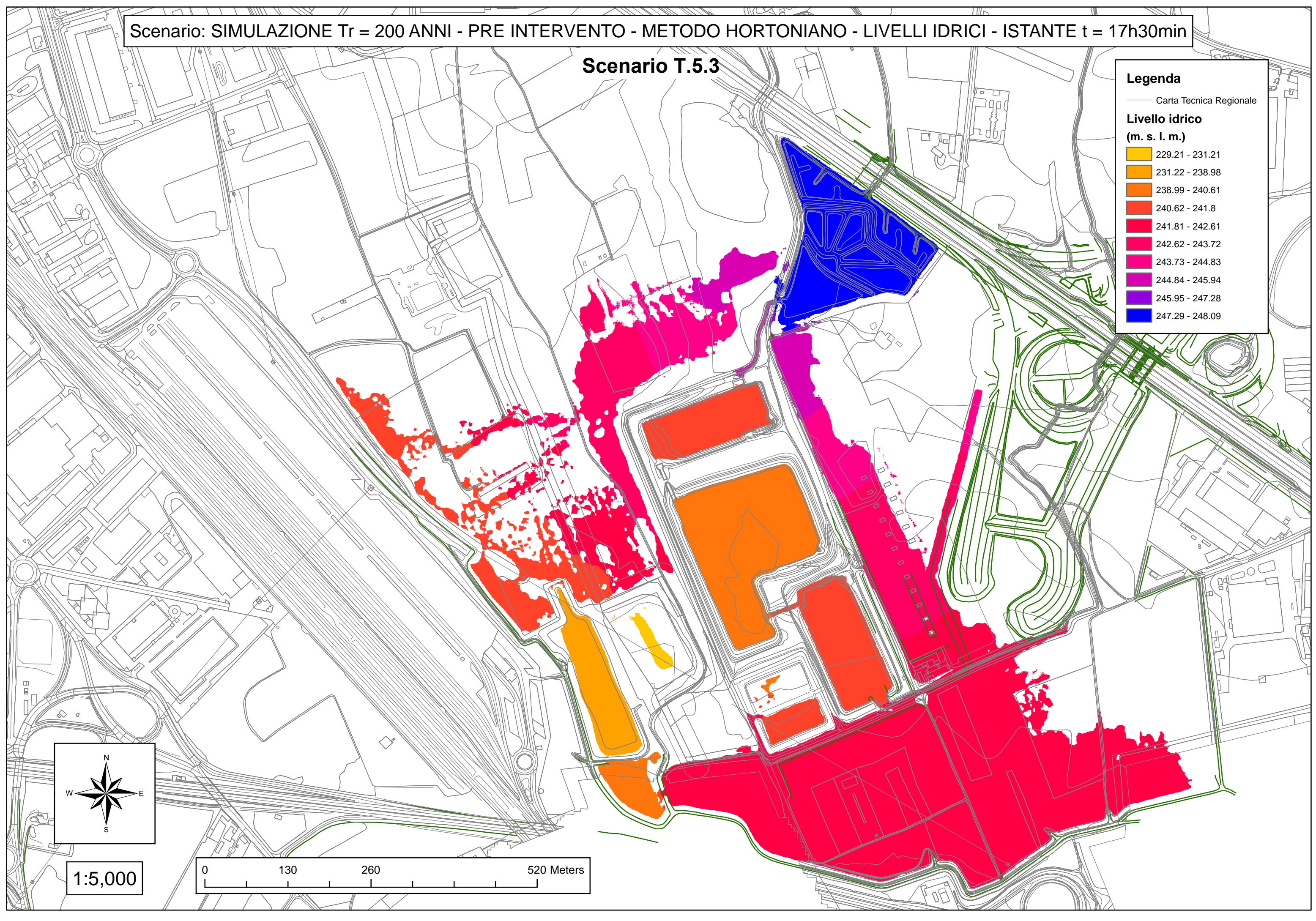
Scenario T.5.3

Legenda

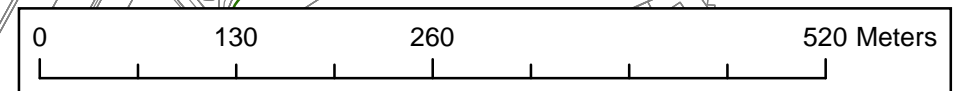
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico (m. s. l. m.)

229.21 - 231.21
231.22 - 238.98
238.99 - 240.61
240.62 - 241.8
241.81 - 242.61
242.62 - 243.72
243.73 - 244.83
244.84 - 245.94
245.95 - 247.28
247.29 - 248.09



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 17h30min

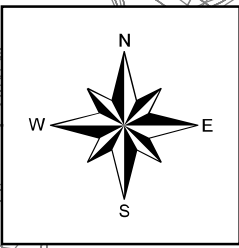
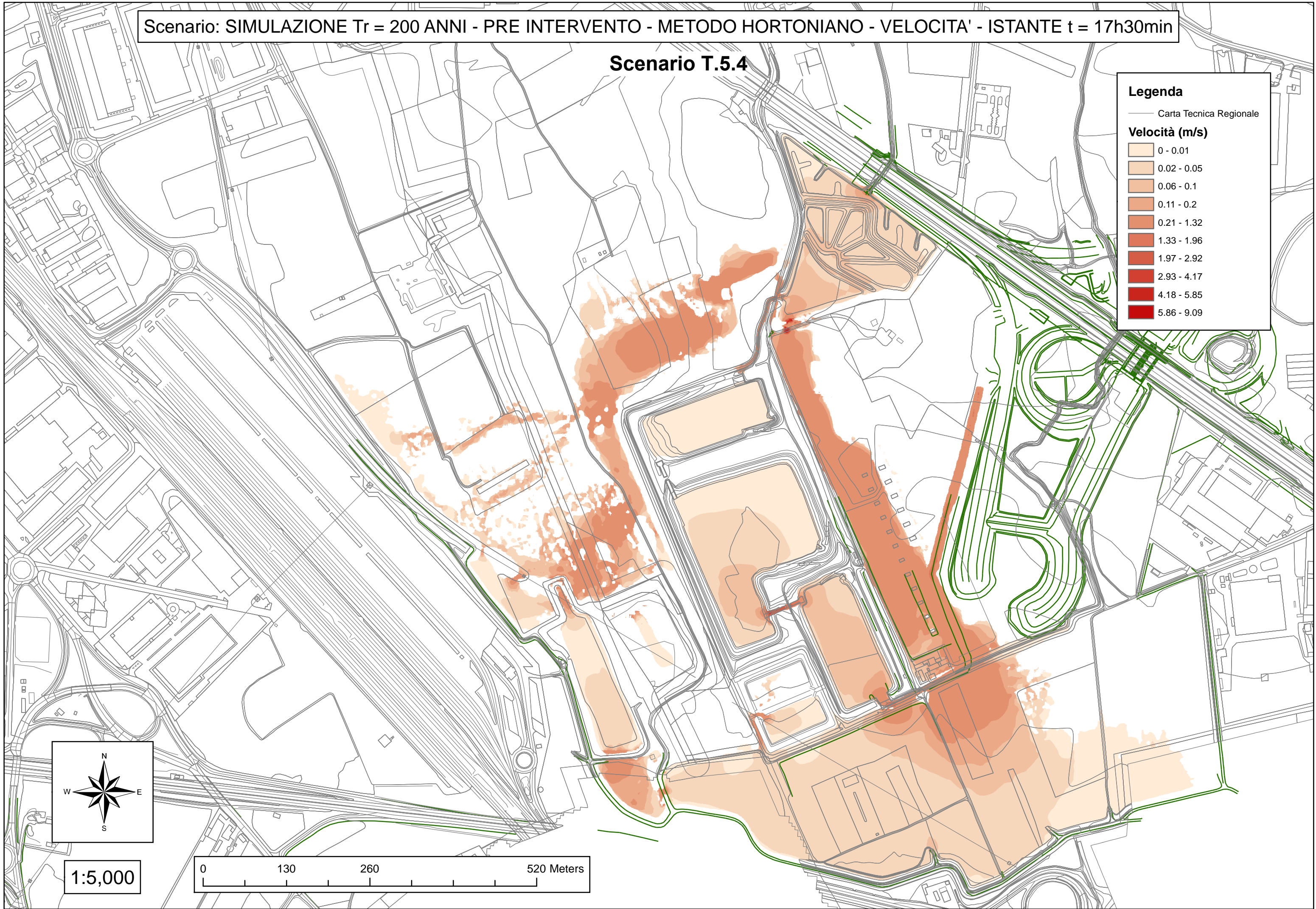
Scenario T.5.4

Legenda

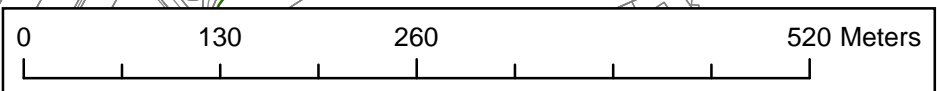
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.2
0.21 - 1.32
1.33 - 1.96
1.97 - 2.92
2.93 - 4.17
4.18 - 5.85
5.86 - 9.09



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 28h15min (MASSIMO LIVELLO)

Scenario T.5.5

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

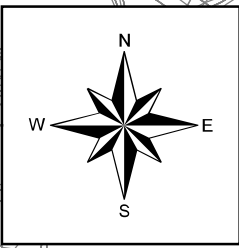
Livello idrico (m. s. l. m.)

239.32 - 241.04
241.05 - 242.18
242.19 - 243
243.01 - 243.3
243.31 - 243.5
243.51 - 244
244.01 - 244.2
244.21 - 244.8
244.81 - 247.38
247.39 - 248.1

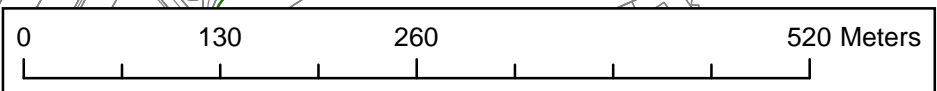
Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.285

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.285

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.286



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 28h15min

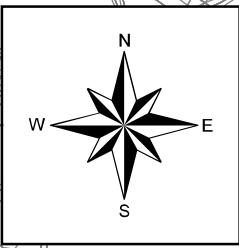
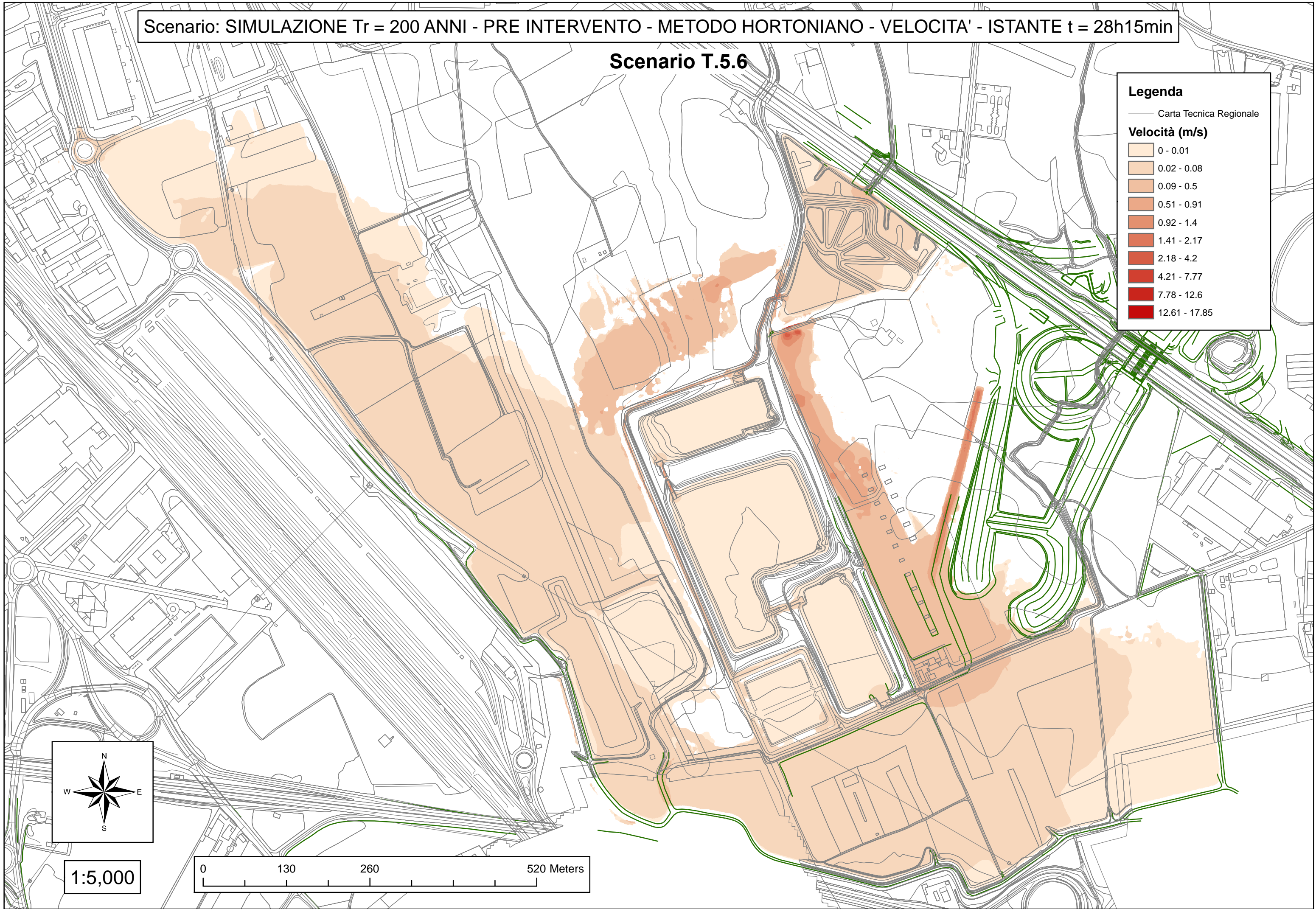
Scenario T.5.6

Legenda

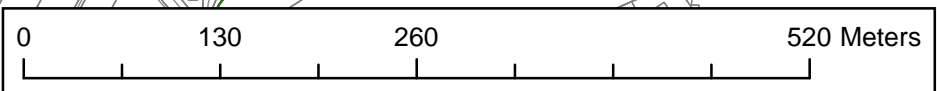
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.08
0.09 - 0.5
0.51 - 0.91
0.92 - 1.4
1.41 - 2.17
2.18 - 4.2
4.21 - 7.77
7.78 - 12.6
12.61 - 17.85



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 45h

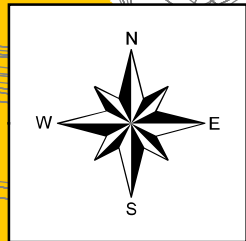
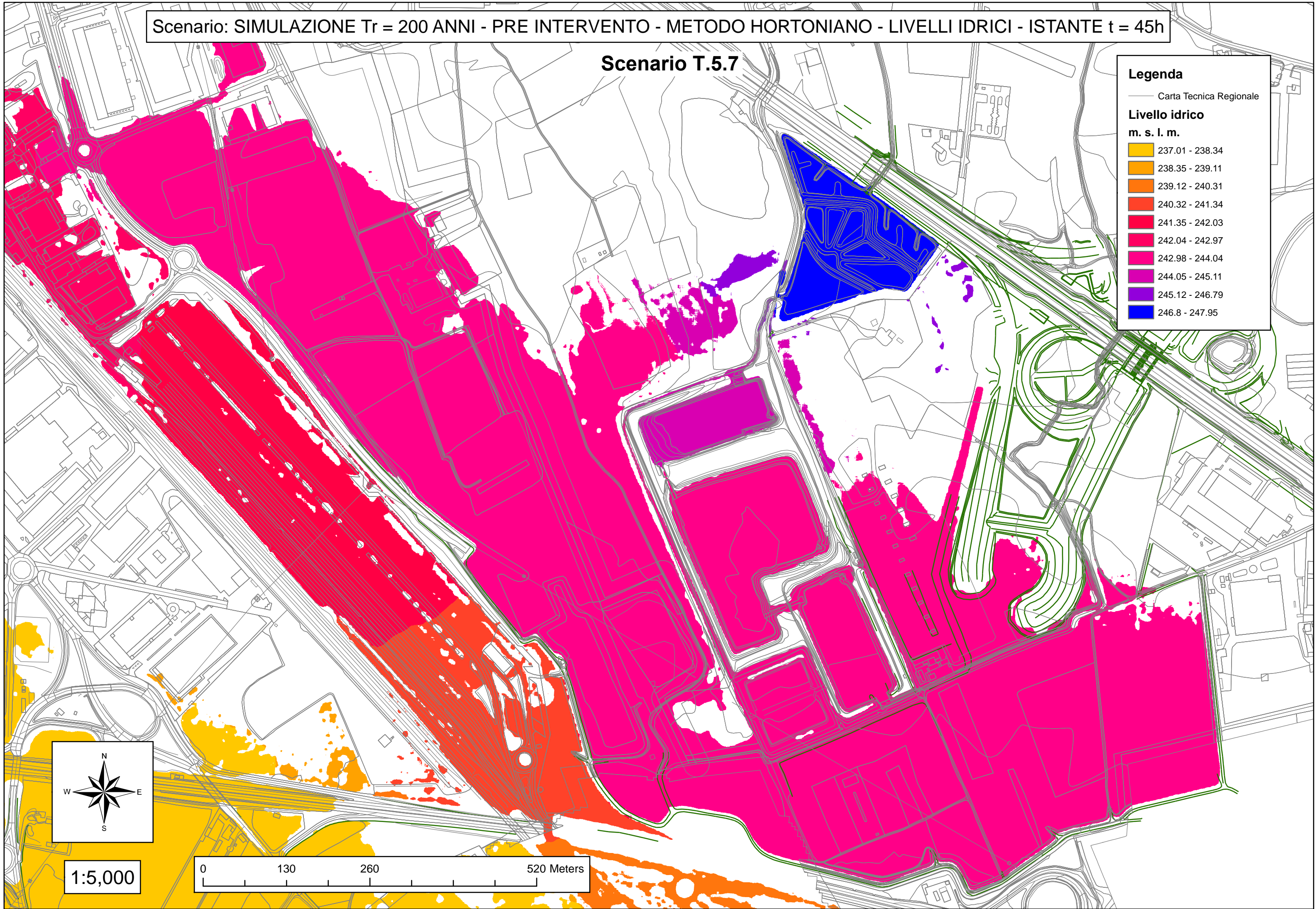
Scenario T.5.7

Legenda

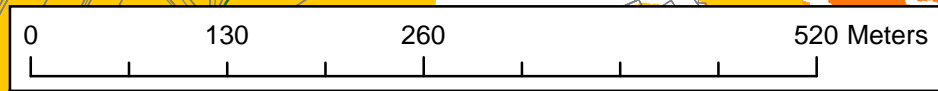
— Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico
m. s. l. m.**

237.01 - 238.34
238.35 - 239.11
239.12 - 240.31
240.32 - 241.34
241.35 - 242.03
242.04 - 242.97
242.98 - 244.04
244.05 - 245.11
245.12 - 246.79
246.8 - 247.95



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

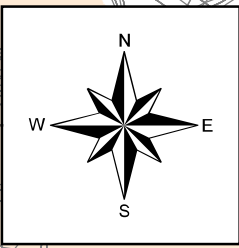
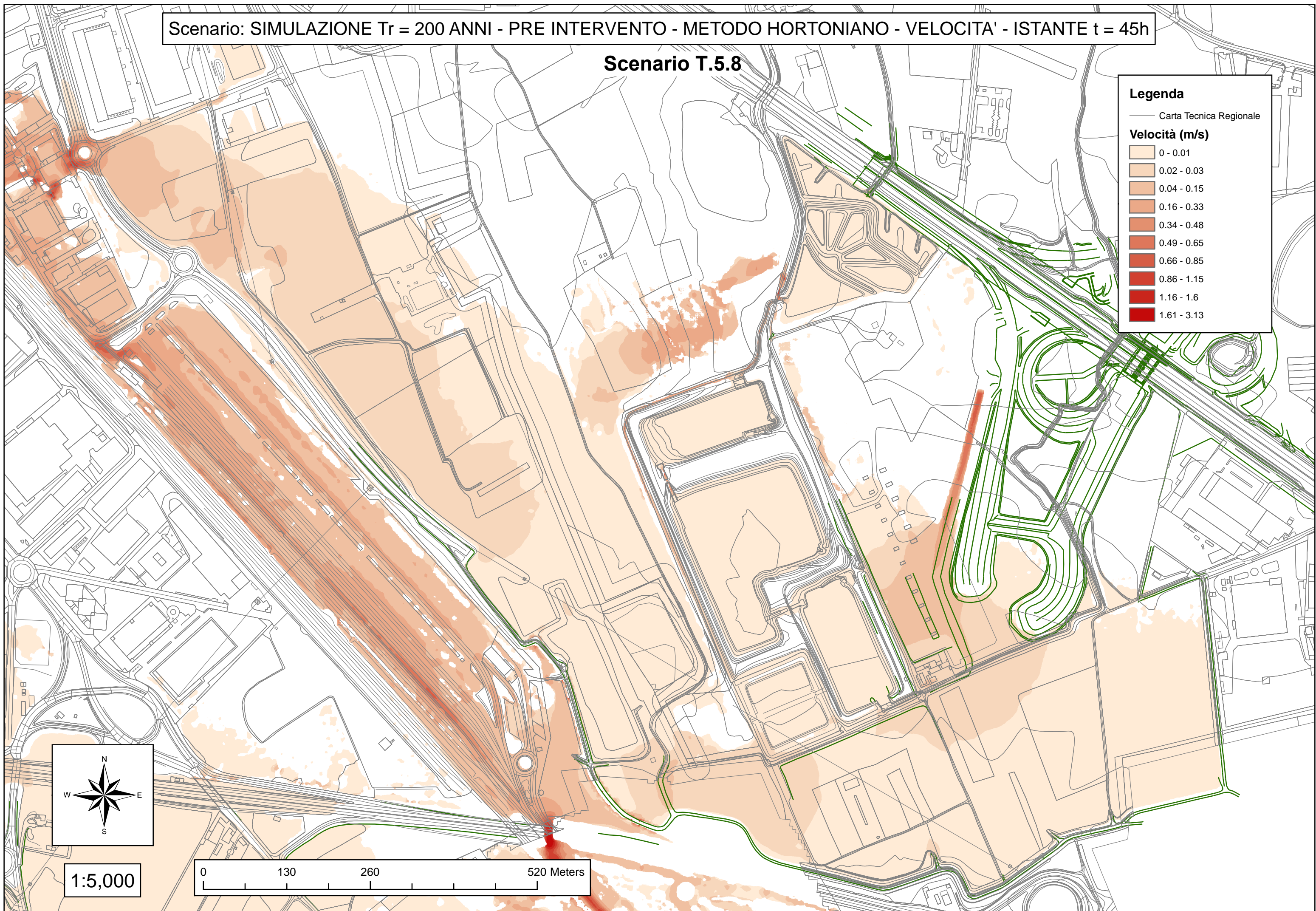
Scenario T.5.8

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.15
0.16 - 0.33
0.34 - 0.48
0.49 - 0.65
0.66 - 0.85
0.86 - 1.15
1.16 - 1.6
1.61 - 3.13



1:5,000

