



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		ING. RENATO DEL PRETE		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70139 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI

FD011		F-PROGETTO IDRAULICO			
FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE		Pre-intervento in assenza di sforo dalla rotatoria Nord (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quoto argine nominale - Scenari da T.14.1 a T.14.6			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801		NOME FILE FD011-P00ID03IDRPL08_A.dwg		REVISIONE A	SCALA: -
		CODICE ELAB. P00ID03IDRPL08			
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

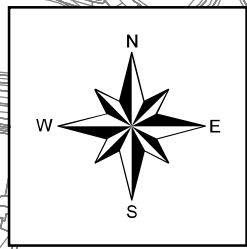
Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 14h30min$

Legenda

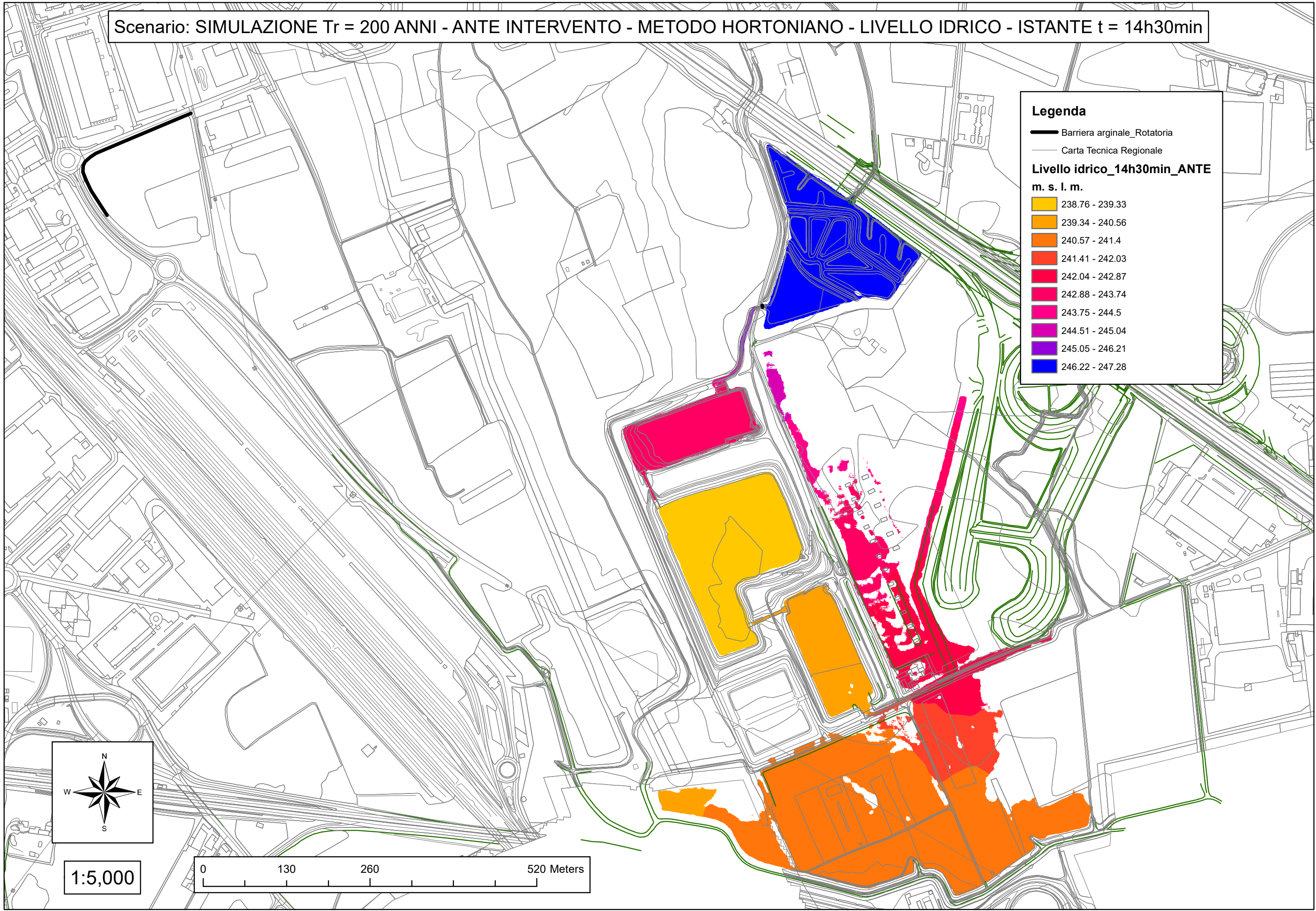
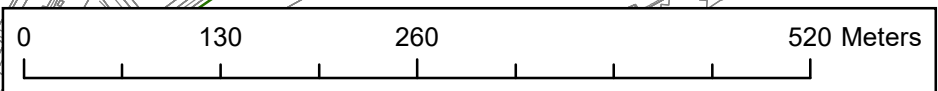
- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico_14h30min_ANTE
m. s. l. m.

238.76 - 239.33
239.34 - 240.56
240.57 - 241.4
241.41 - 242.03
242.04 - 242.87
242.88 - 243.74
243.75 - 244.5
244.51 - 245.04
245.05 - 246.21
246.22 - 247.28



1:5,000



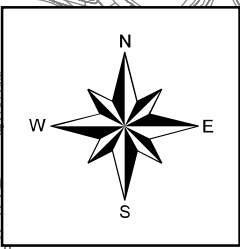
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 14h30min

Legenda

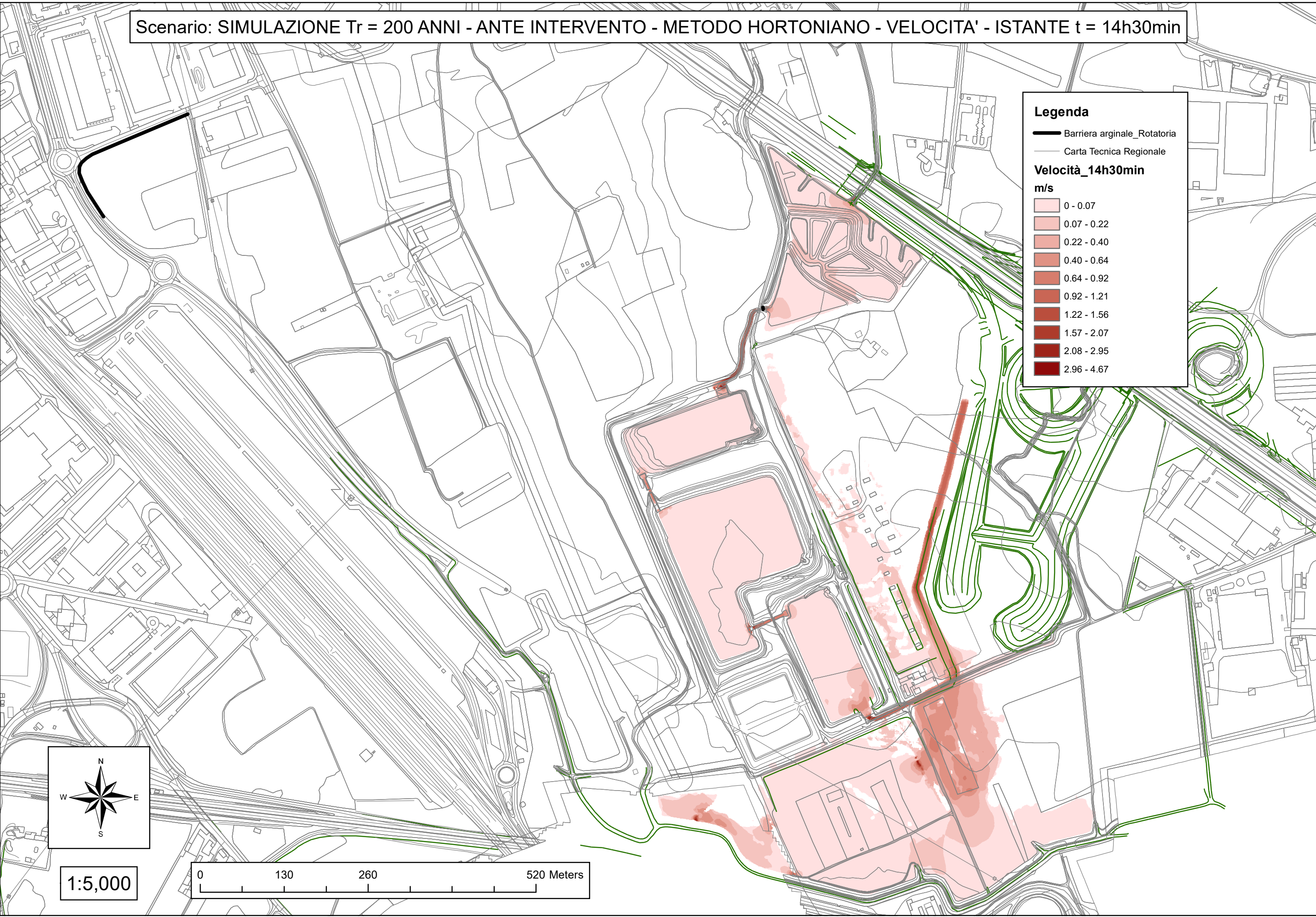
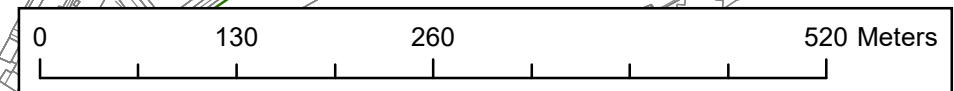
- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Velocità_14h30min
m/s

0 - 0.07
0.07 - 0.22
0.22 - 0.40
0.40 - 0.64
0.64 - 0.92
0.92 - 1.21
1.22 - 1.56
1.57 - 2.07
2.08 - 2.95
2.96 - 4.67



1:5,000



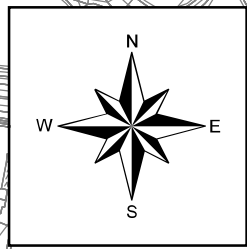
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 28h30min

Legenda

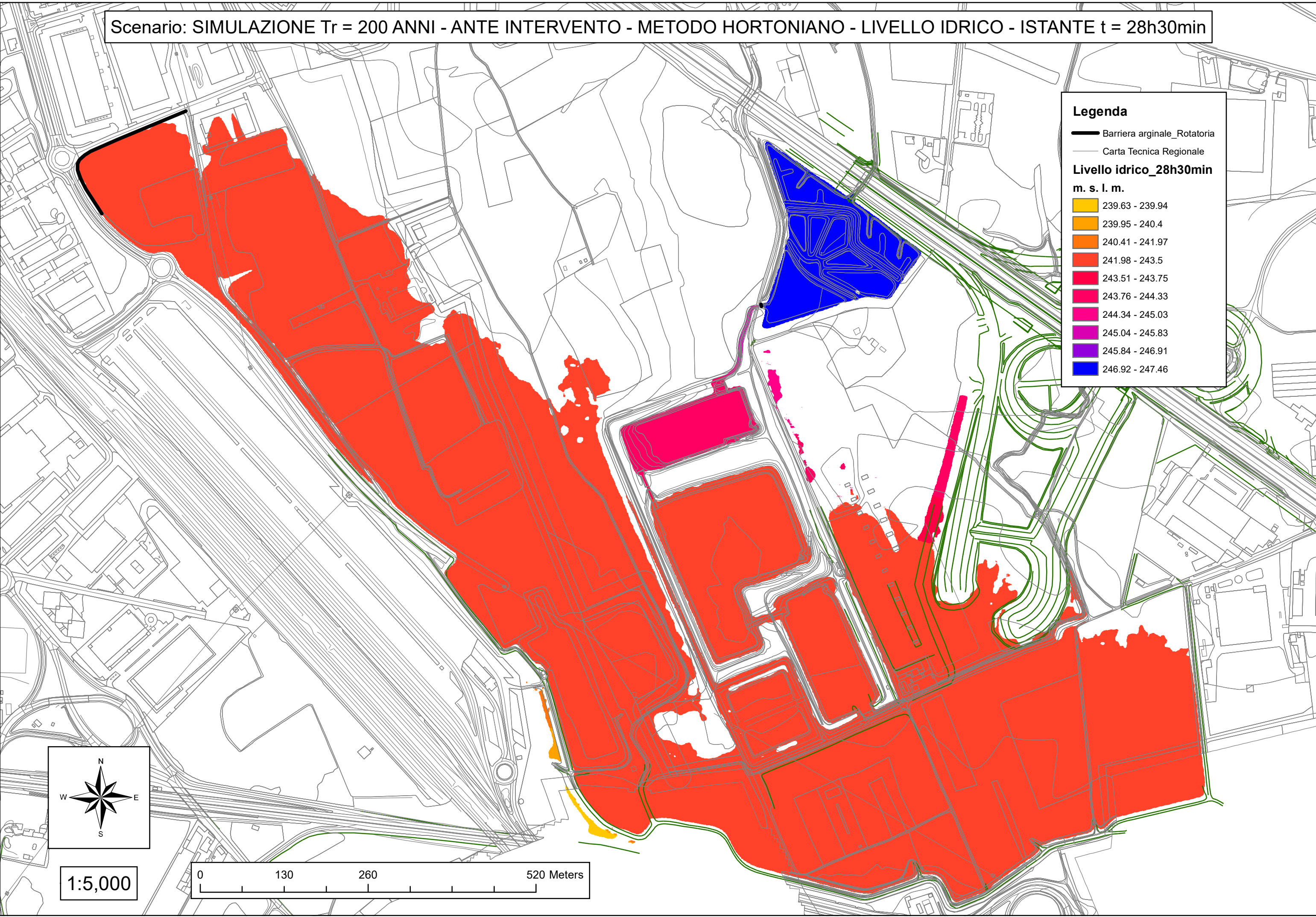
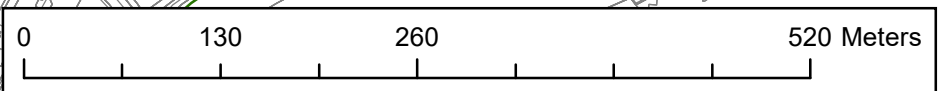
- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico_28h30min
m. s. l. m.

239.63 - 239.94
239.95 - 240.4
240.41 - 241.97
241.98 - 243.5
243.51 - 243.75
243.76 - 244.33
244.34 - 245.03
245.04 - 245.83
245.84 - 246.91
246.92 - 247.46



1:5,000



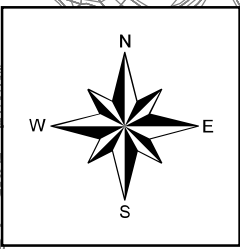
Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 28h30min

Legenda

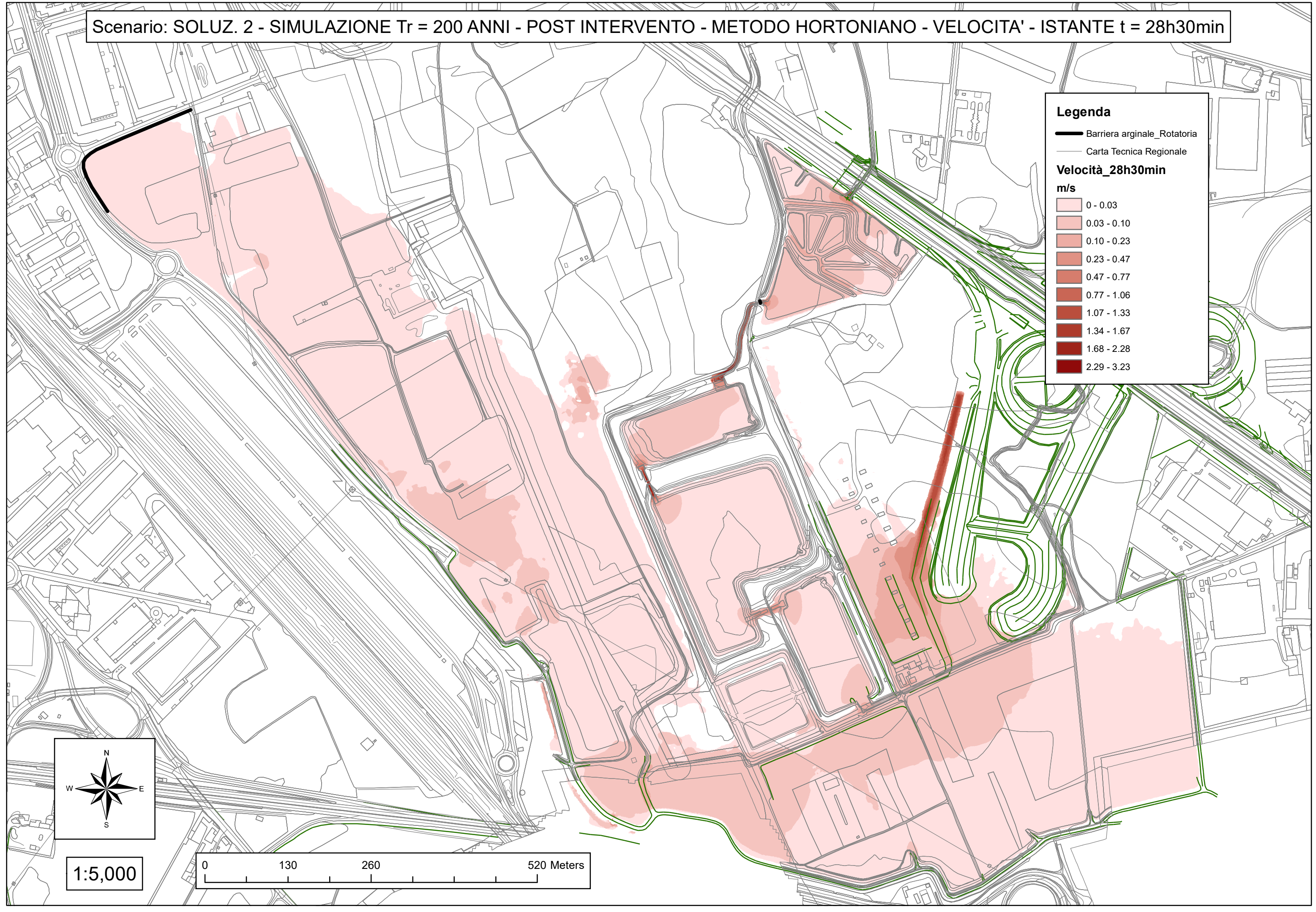
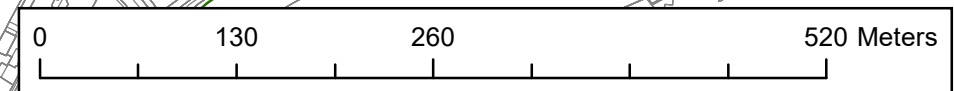
- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Velocità_28h30min
m/s

0 - 0.03
0.03 - 0.10
0.10 - 0.23
0.23 - 0.47
0.47 - 0.77
0.77 - 1.06
1.07 - 1.33
1.34 - 1.67
1.68 - 2.28
2.29 - 3.23



1:5,000



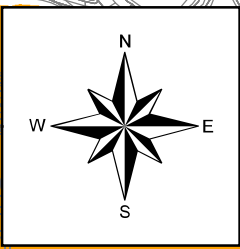
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 45h

Legenda

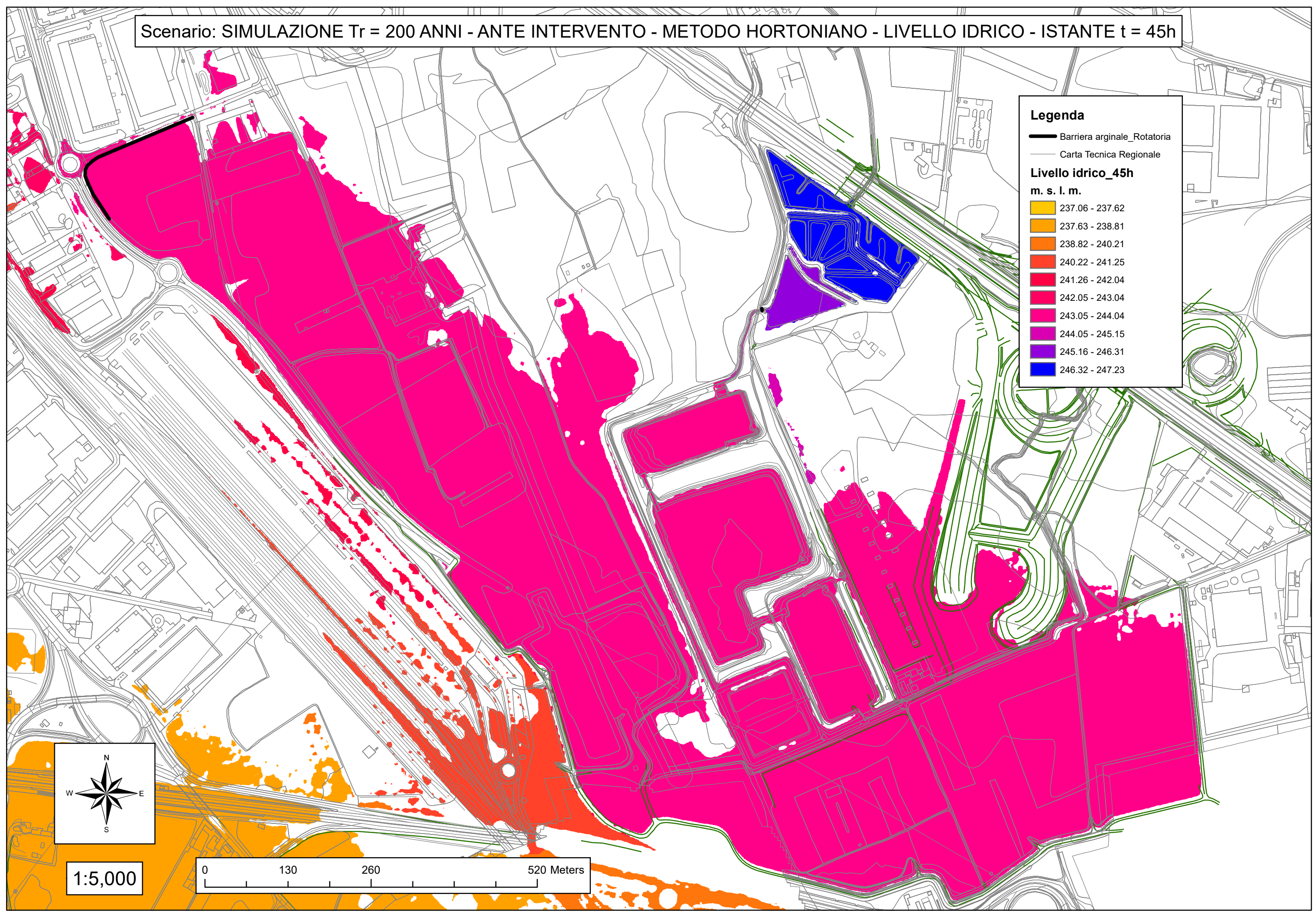
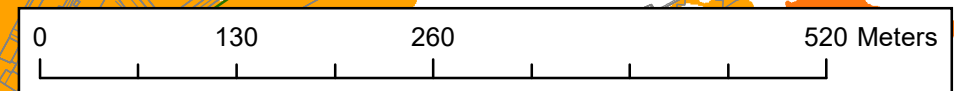
- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico_45h
m. s. l. m.

237.06 - 237.62
237.63 - 238.81
238.82 - 240.21
240.22 - 241.25
241.26 - 242.04
242.05 - 243.04
243.05 - 244.04
244.05 - 245.15
245.16 - 246.31
246.32 - 247.23



1:5,000



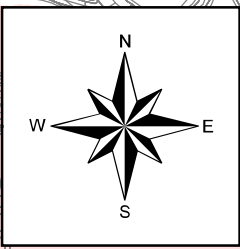
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

Legenda

- Barriera arginale_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

Velocità_45h
m/s

0 - 0.07
0.07 - 0.24
0.24 - 0.44
0.44 - 0.71
0.71 - 1.05
1.05 - 1.52
1.53 - 2.43
2.44 - 3.81
3.82 - 5.73
5.74 - 8.59



1:5,000

