



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

 Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Preparazione Trattato, n. 4 - 70126 Bari Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI

FD013	F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Pre-intervento (TR=200 anni) - Metodo SCS-CN - Quota argine nominale - Scenari da T.6.1 a T.6.4				
	CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. M I 5 3 3 E 1 8 0 1	NOME FILE FD013-P00ID03IDRPL10_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: -	
CODICE ELAB. P 0 0 I D 0 3 I D R P L 1 0	DATA Maggio 2021	REDATTO ING. NICOLA DEL DUCA	VERIFICATO ING. VALERIO BAJETTI	APPROVATO ING. RENATO DEL PRETE	
C B A	EMISSIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

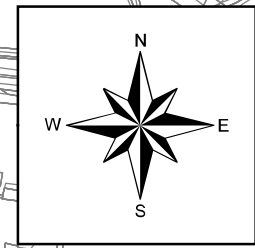
Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 12h30min$

Legenda

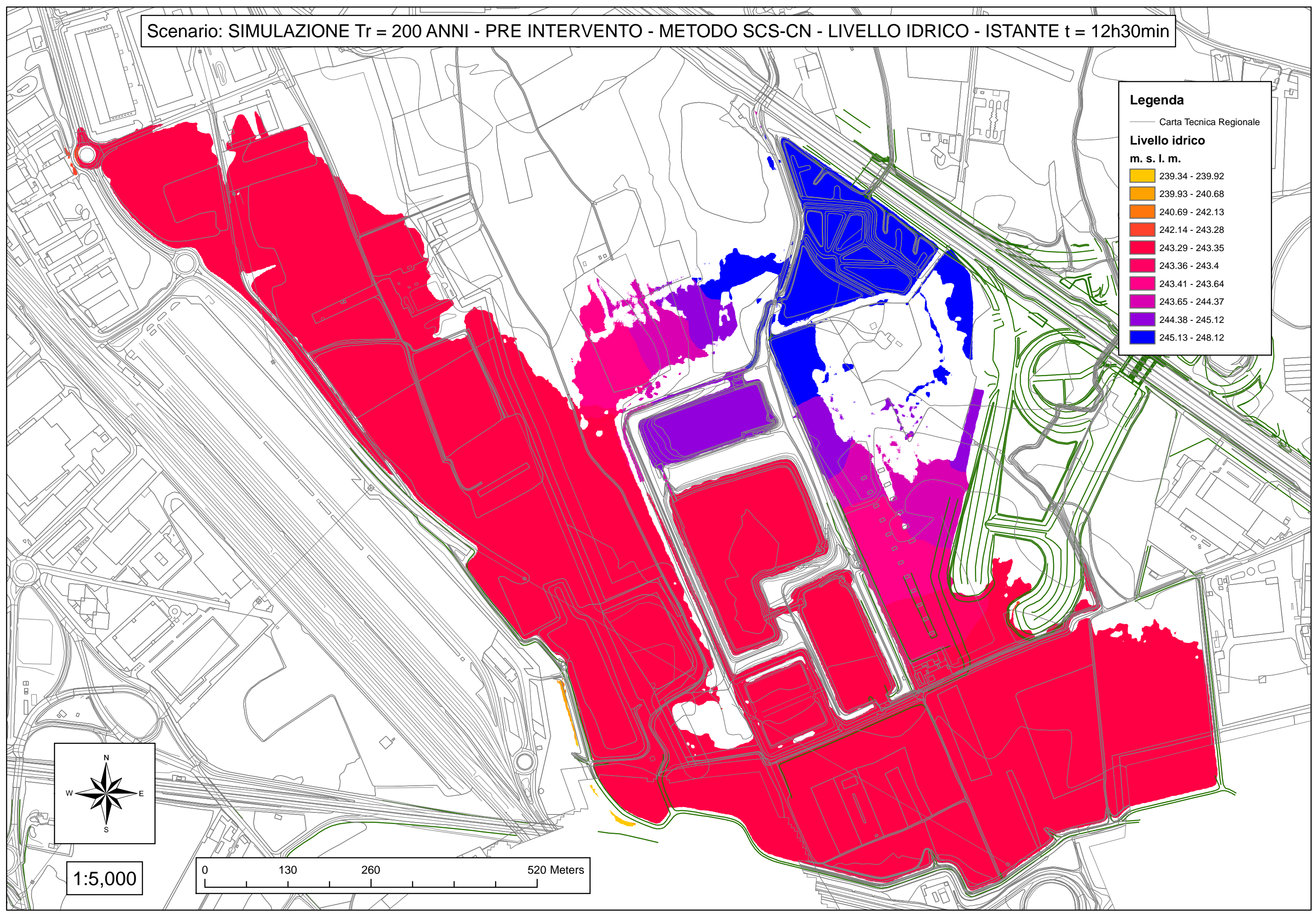
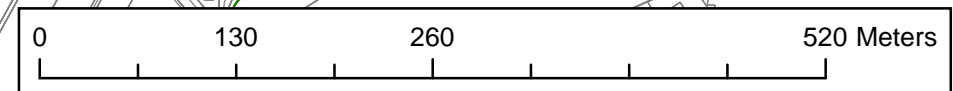
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

239.34 - 239.92
239.93 - 240.68
240.69 - 242.13
242.14 - 243.28
243.29 - 243.35
243.36 - 243.4
243.41 - 243.64
243.65 - 244.37
244.38 - 245.12
245.13 - 248.12



1:5,000



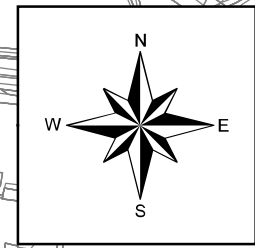
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 12h30min

Legenda

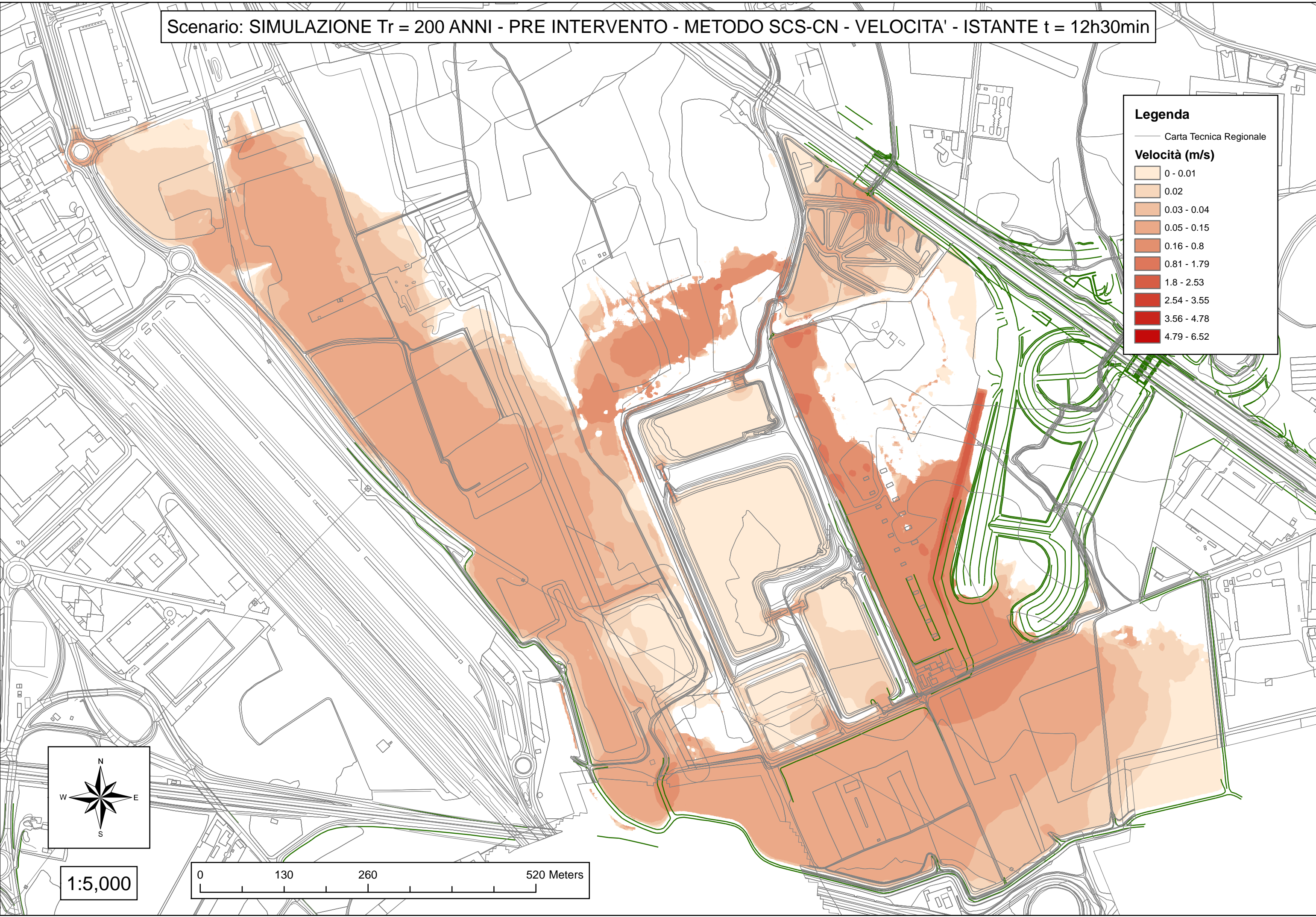
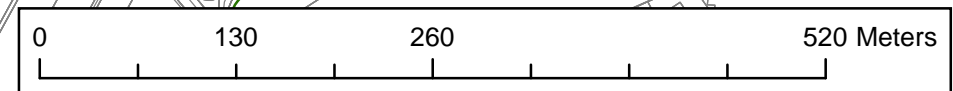
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02
0.03 - 0.04
0.05 - 0.15
0.16 - 0.8
0.81 - 1.79
1.8 - 2.53
2.54 - 3.55
3.56 - 4.78
4.79 - 6.52



1:5,000



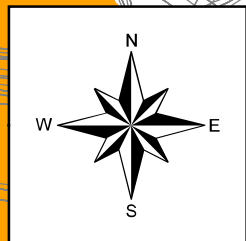
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 40h

Legenda

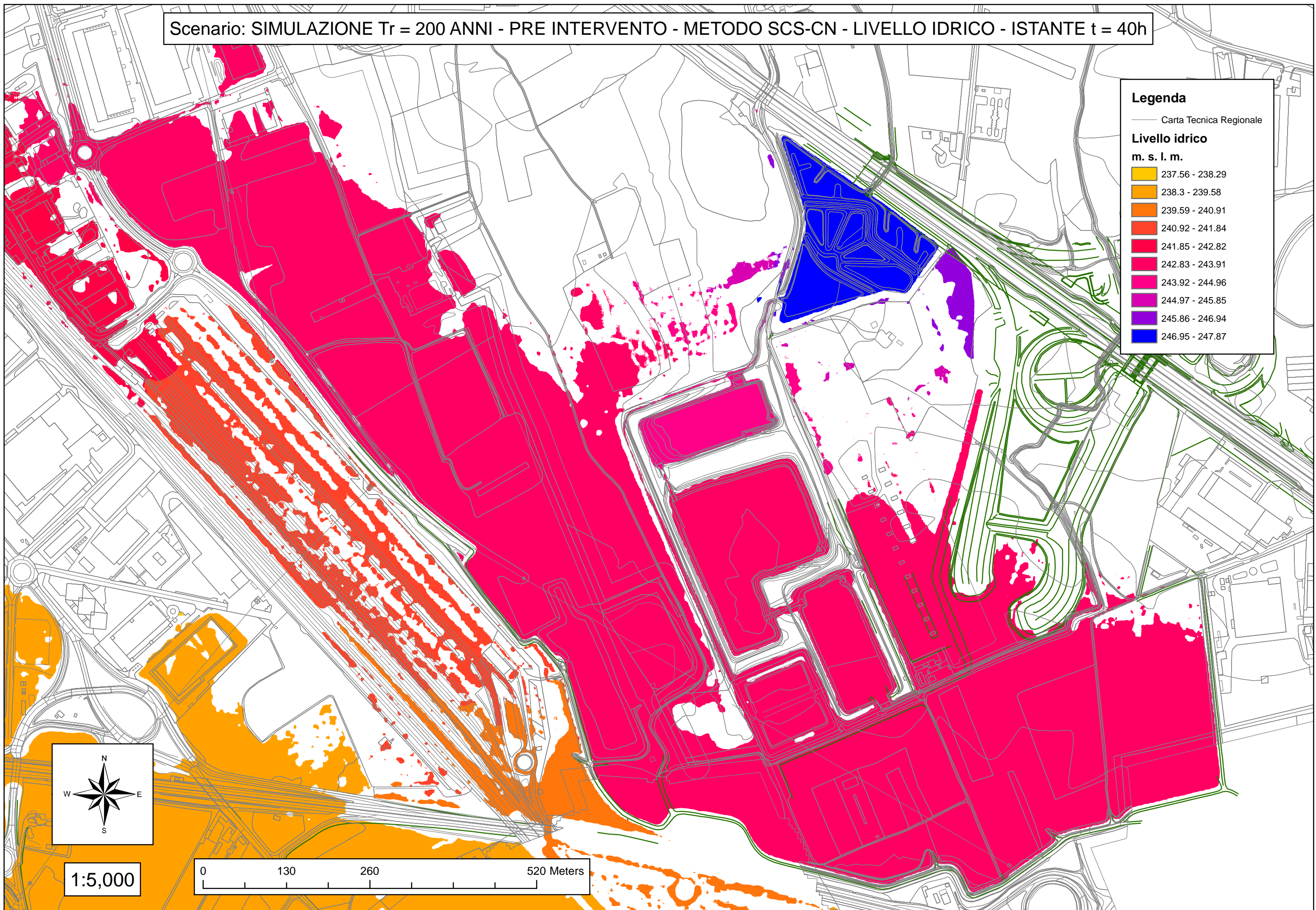
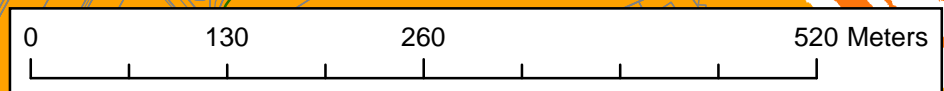
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

237.56 - 238.29
238.3 - 239.58
239.59 - 240.91
240.92 - 241.84
241.85 - 242.82
242.83 - 243.91
243.92 - 244.96
244.97 - 245.85
245.86 - 246.94
246.95 - 247.87



1:5,000



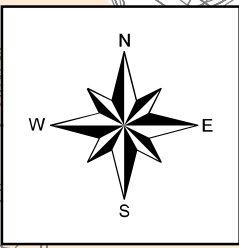
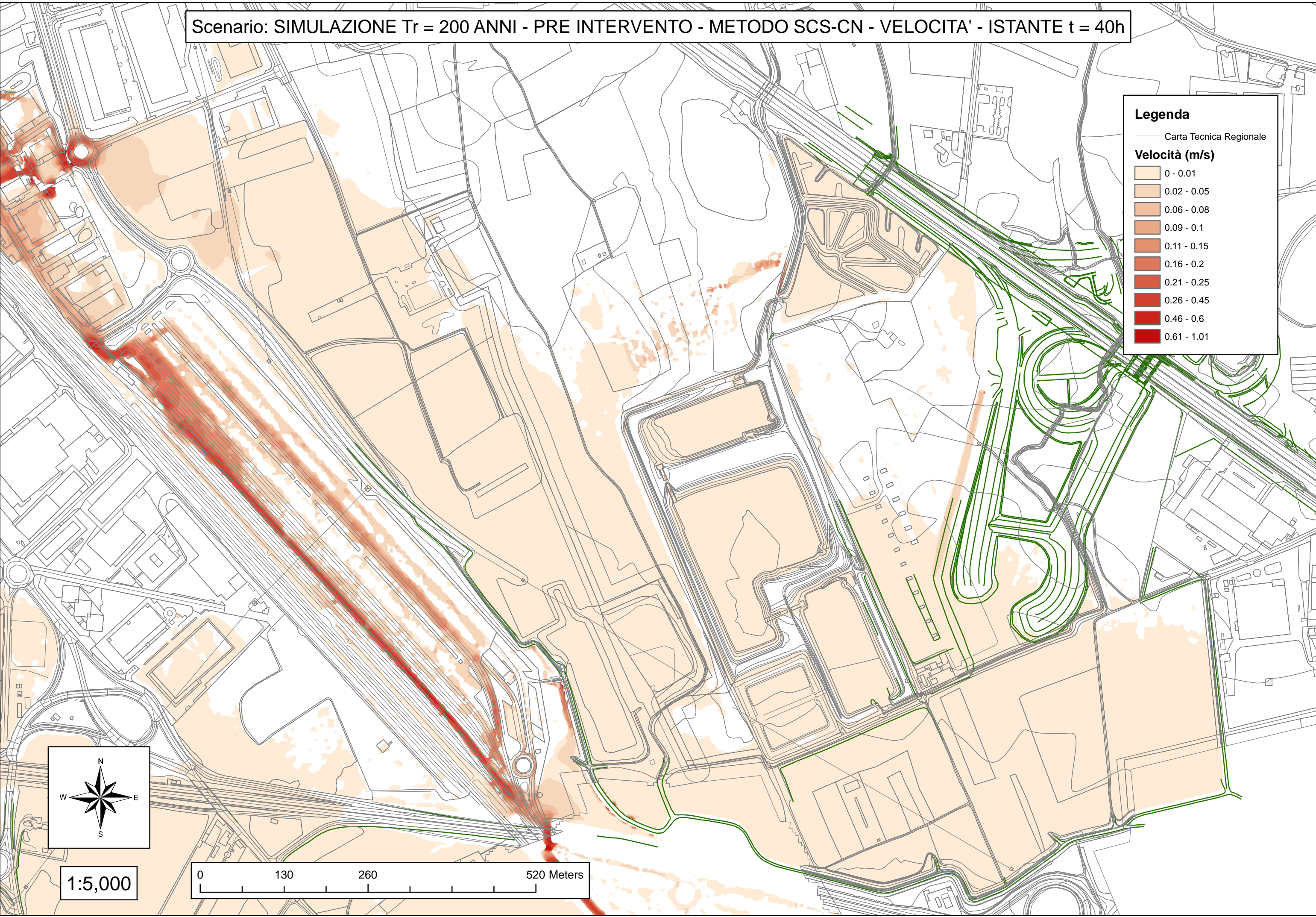
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 40h

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.05
0.06 - 0.08
0.09 - 0.1
0.11 - 0.15
0.16 - 0.2
0.21 - 0.25
0.26 - 0.45
0.46 - 0.6
0.61 - 1.01



1:5,000

