



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

			ING. RENATO DEL PRETE		
Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211		Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102	
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)			SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGENGERIA s.r.l. Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70126 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137		Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE 	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE 	GEOLOGO 	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE 	
FD015		F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Pre intervento (TR=20 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.7.1 a T.7.4			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801		NOME FILE FD015-P00ID03IDRPL12_A.dwg		REVISIONE A	SCALA: -
CODICE ELAB. P00ID03IDRPL12					
C					
B					
A	EMISSIONE		Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					ING. RENATO DEL PRETE
					APPROVATO

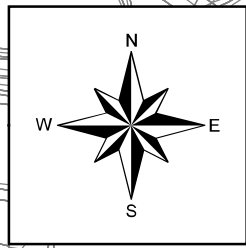
Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 20$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 13h$

Legenda

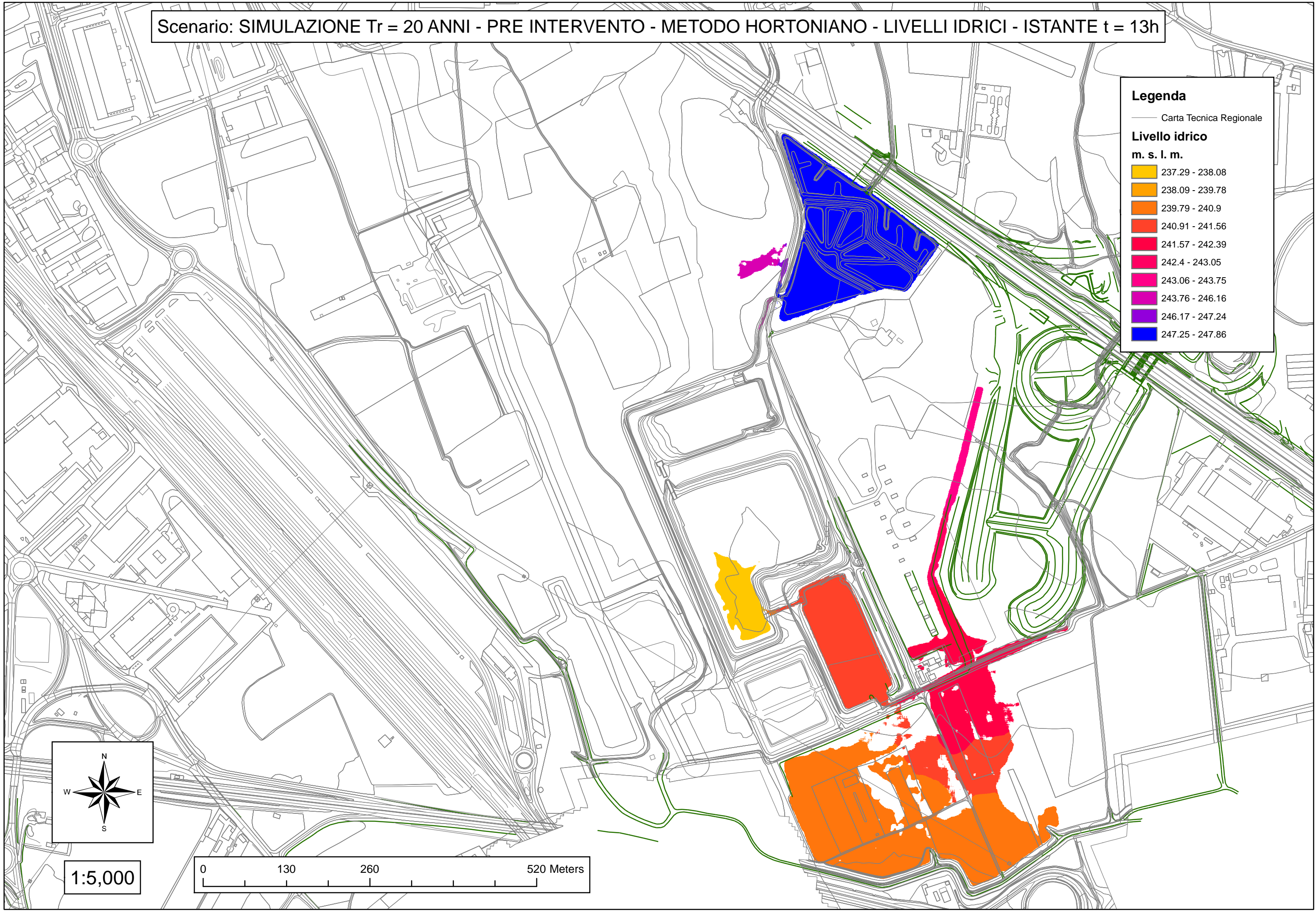
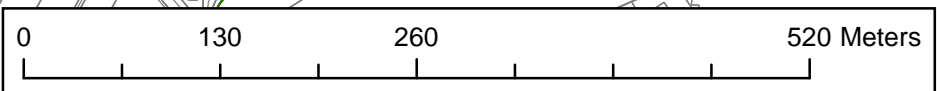
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

237.29 - 238.08
238.09 - 239.78
239.79 - 240.9
240.91 - 241.56
241.57 - 242.39
242.4 - 243.05
243.06 - 243.75
243.76 - 246.16
246.17 - 247.24
247.25 - 247.86



1:5,000



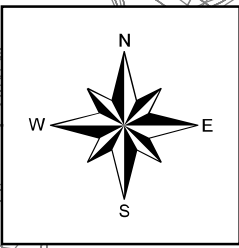
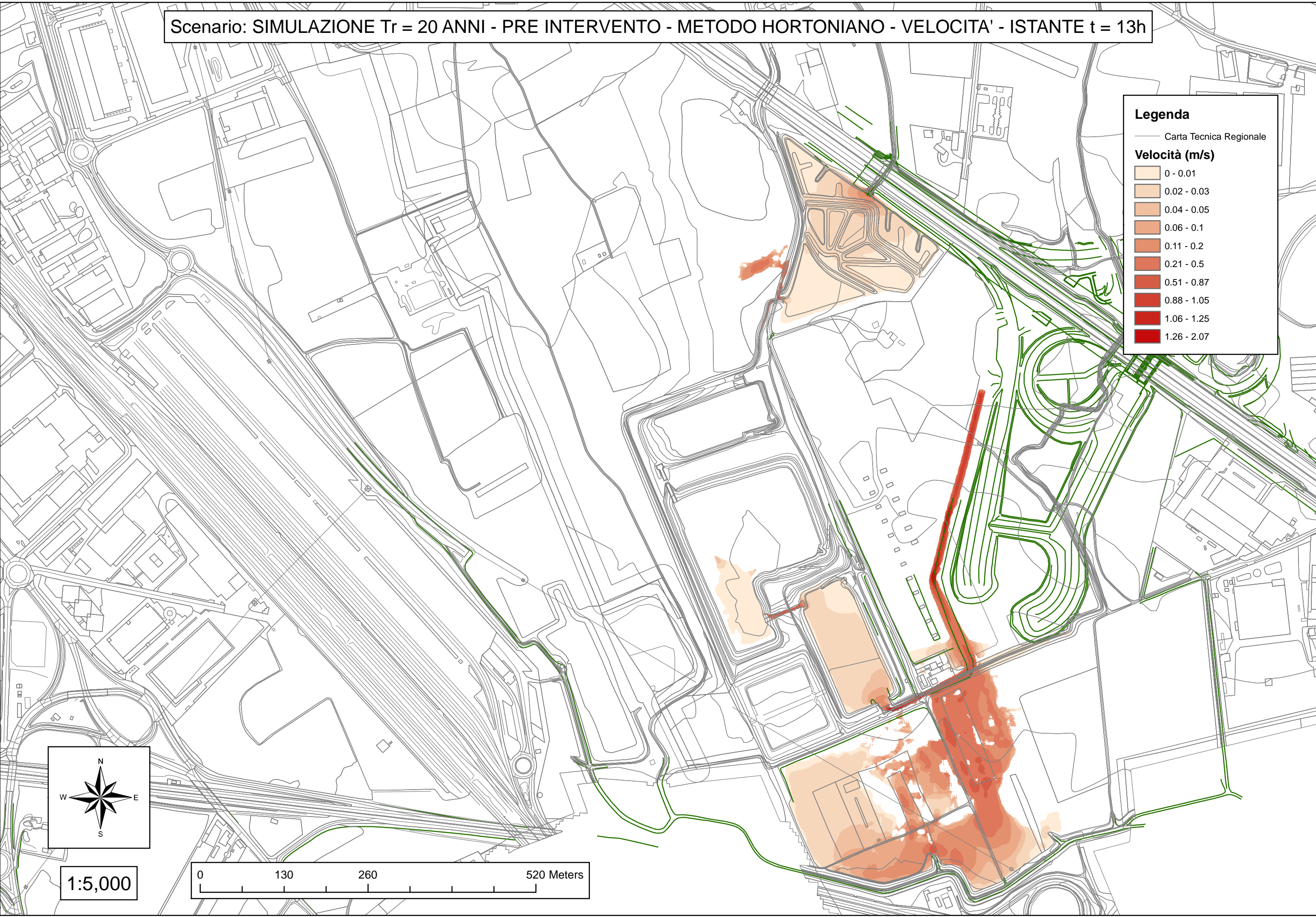
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

Legenda

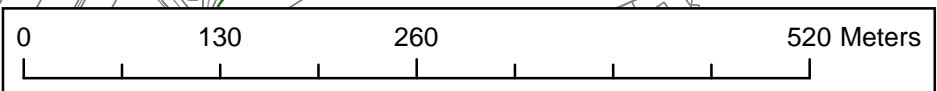
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.2
0.21 - 0.5
0.51 - 0.87
0.88 - 1.05
1.06 - 1.25
1.26 - 2.07



1:5,000



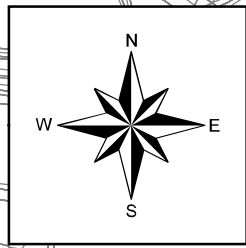
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 31h15min

Legenda

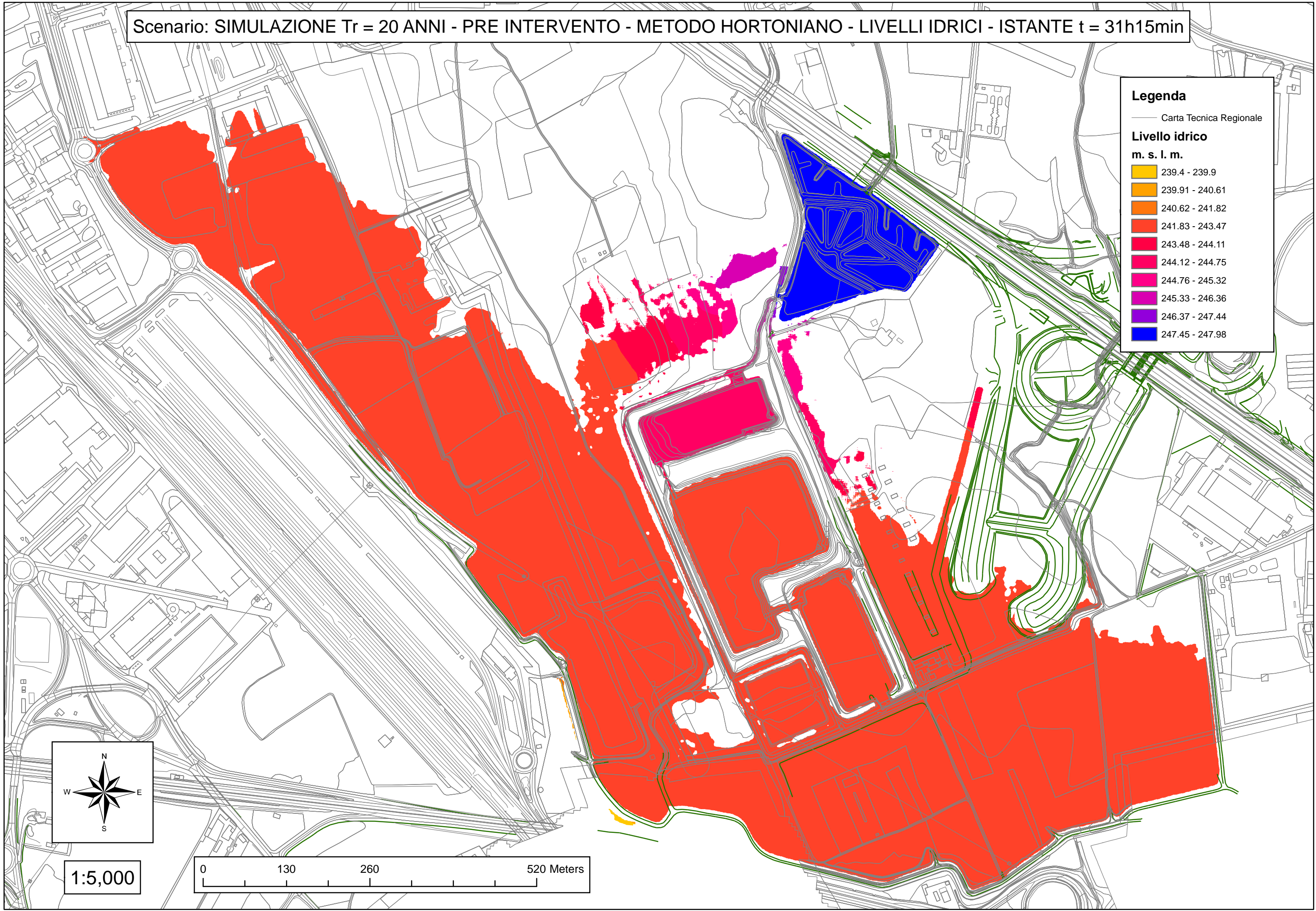
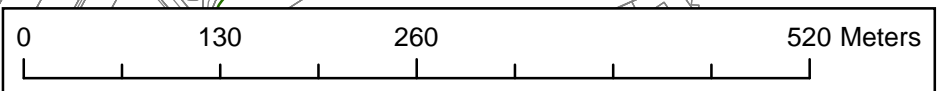
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

239.4 - 239.9
239.91 - 240.61
240.62 - 241.82
241.83 - 243.47
243.48 - 244.11
244.12 - 244.75
244.76 - 245.32
245.33 - 246.36
246.37 - 247.44
247.45 - 247.98



1:5,000



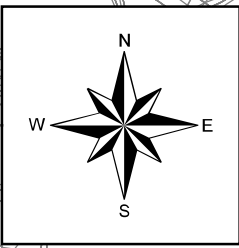
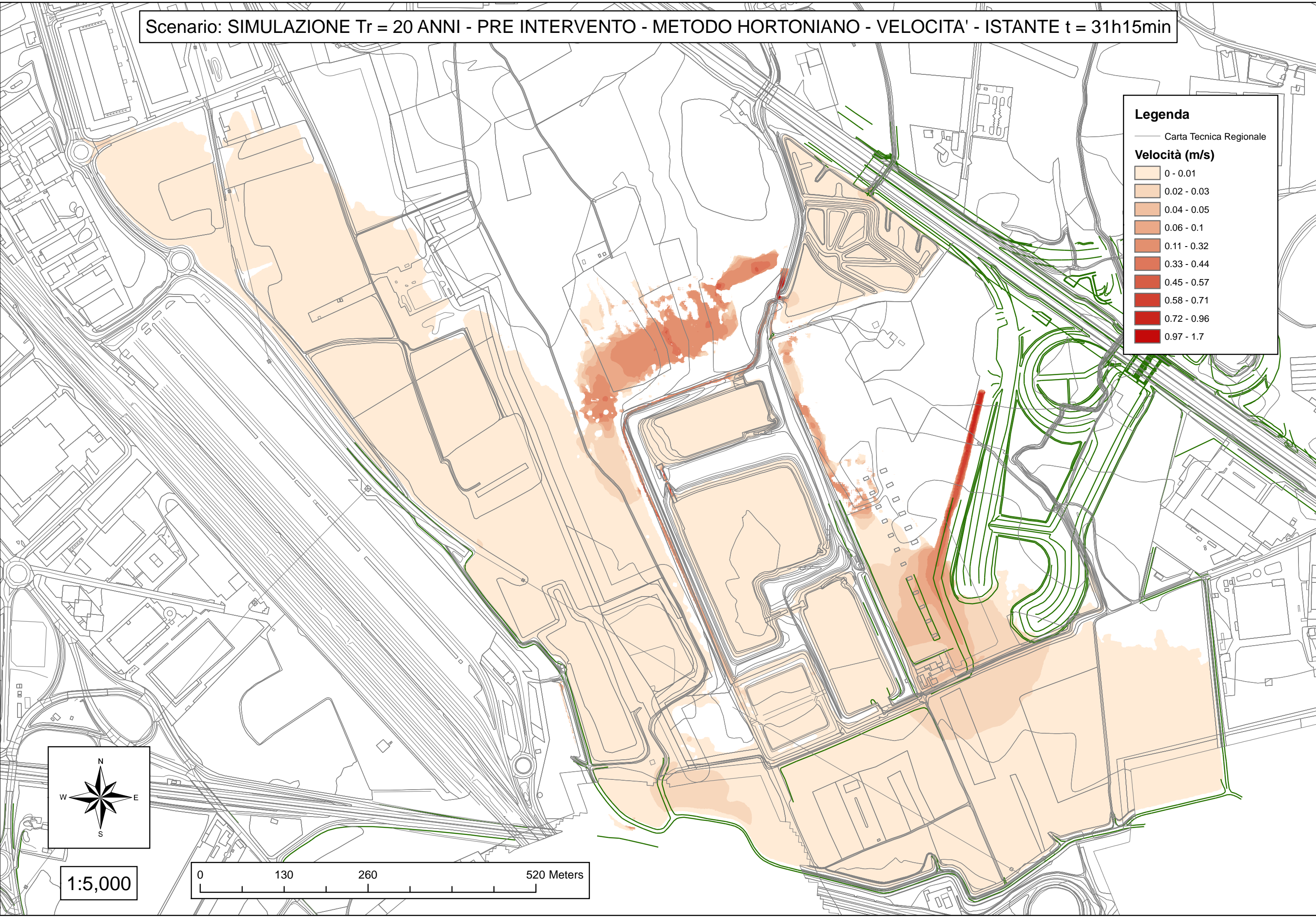
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 31h15min

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.32
0.33 - 0.44
0.45 - 0.57
0.58 - 0.71
0.72 - 0.96
0.97 - 1.7



1:5,000

