



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		ING. RENATO DEL PRETE		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGENGERIA s.r.l. Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70139 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI
---	--	--	--	--

FD017	F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Post-intervento soluzione 1 (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.8.1 a T.8.6			
	CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801	NOME FILE FD017-P00ID03IDRPL14_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: -

CODICE ELAB.	CODICE	REVISIONE	SCALA
P00ID03IDRPL14	A	-	-

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 14h$

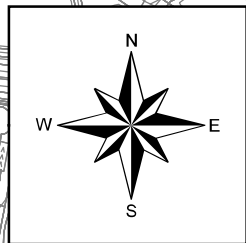
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

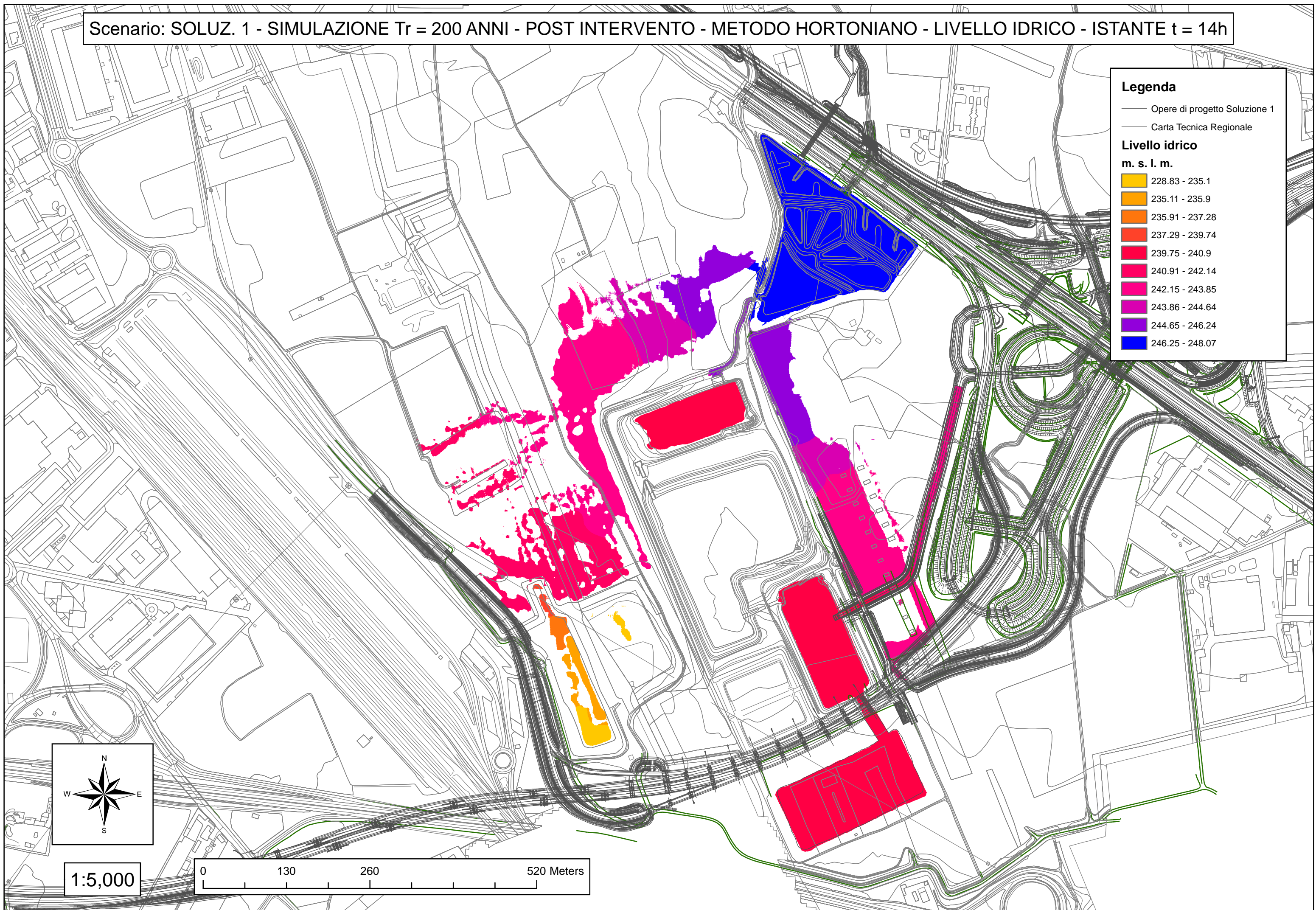
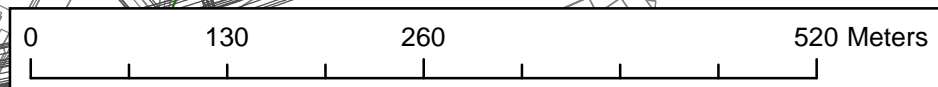
Livello idrico

m. s. l. m.

- 228.83 - 235.1
- 235.11 - 235.9
- 235.91 - 237.28
- 237.29 - 239.74
- 239.75 - 240.9
- 240.91 - 242.14
- 242.15 - 243.85
- 243.86 - 244.64
- 244.65 - 246.24
- 246.25 - 248.07



1:5,000



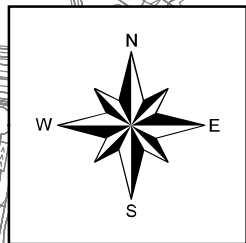
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE $t = 14h$

Legenda

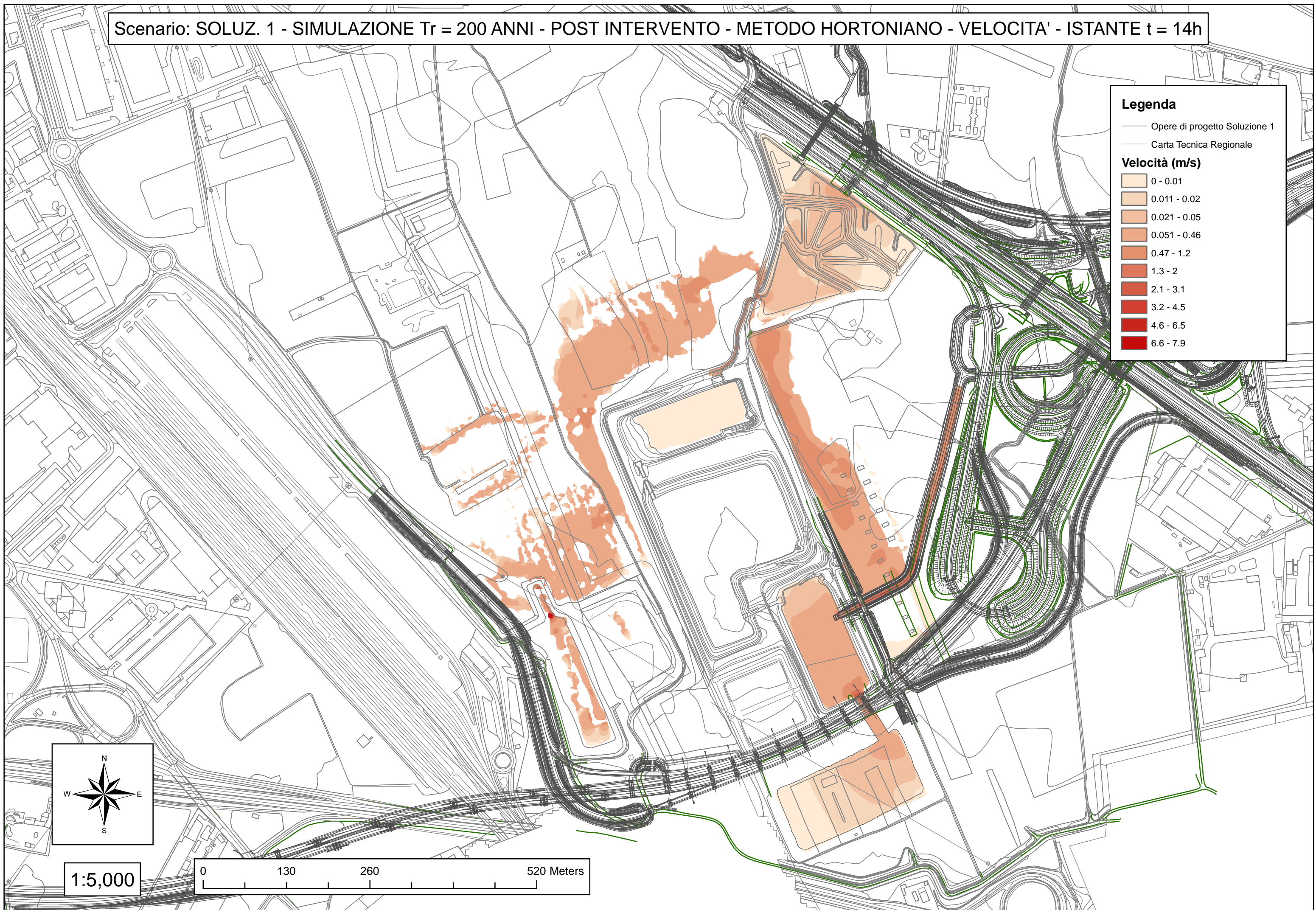
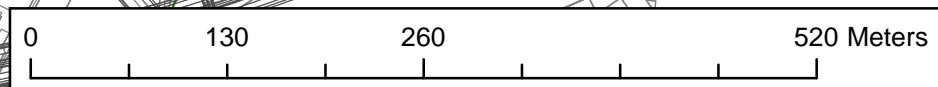
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0 - 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.05
- 0.051 - 0.46
- 0.47 - 1.2
- 1.3 - 2
- 2.1 - 3.1
- 3.2 - 4.5
- 4.6 - 6.5
- 6.6 - 7.9



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 29h (MAX LIVELLO)

Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico

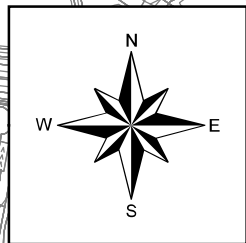
m. s. l. m.

Yellow	241.35 - 243.28
Orange	243.29 - 243.33
Light Orange	243.34 - 243.44
Red-Orange	243.45 - 243.64
Red	243.65 - 244.48
Pink	244.49 - 244.78
Magenta	244.79 - 245.53
Purple	245.54 - 246.99
Dark Purple	247 - 247.71
Blue	247.72 - 248.1

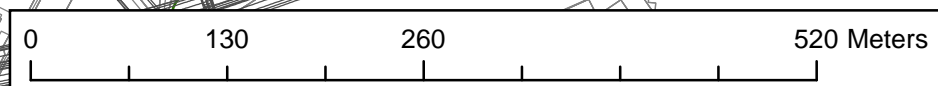
Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.304

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.317

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.317



1:5,000



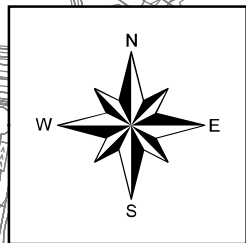
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE $t = 29h$

Legenda

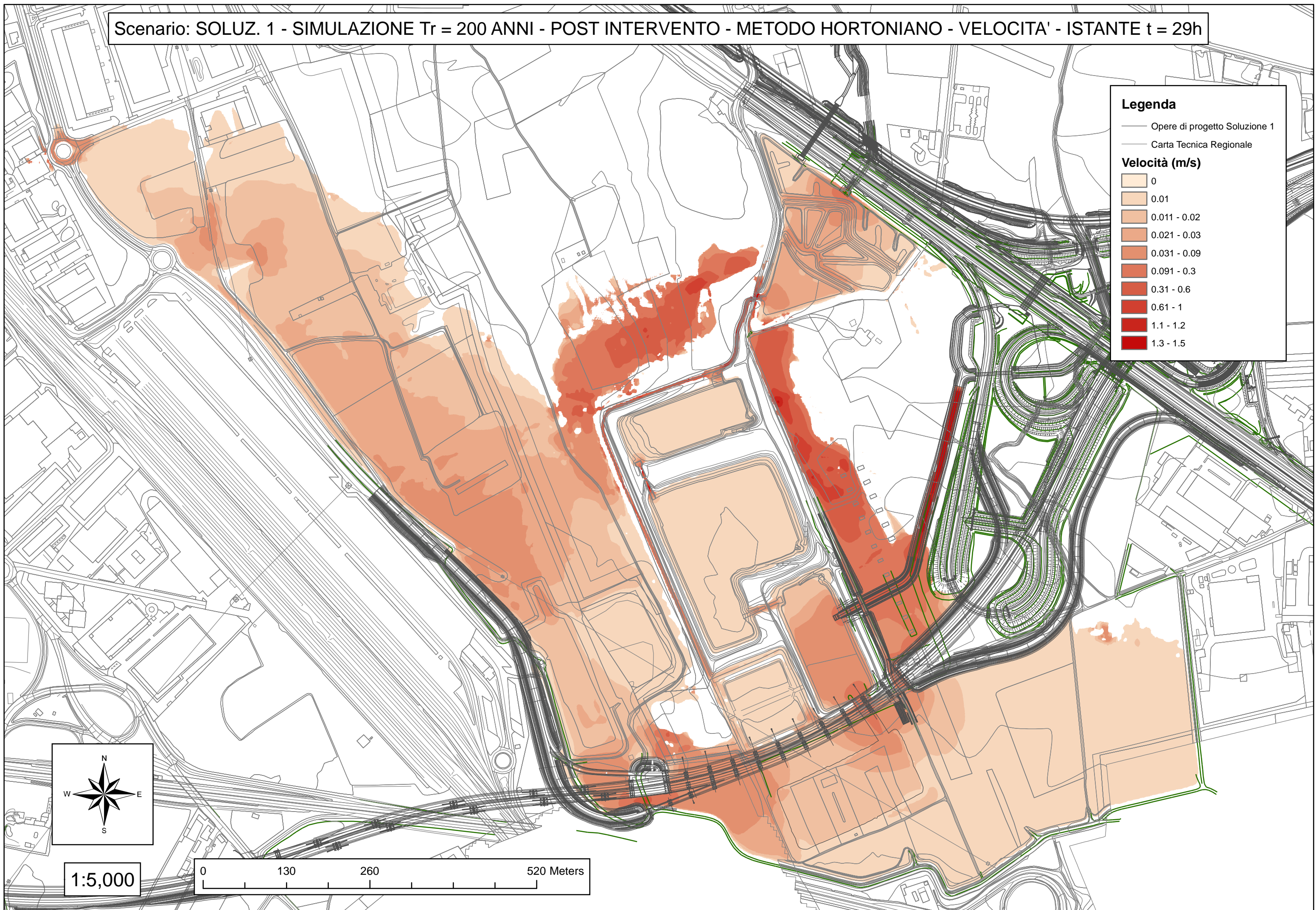
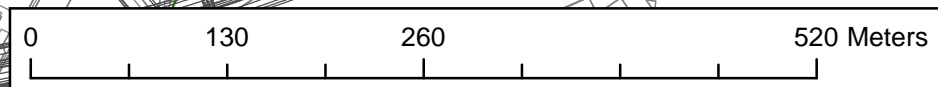
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0
- 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.03
- 0.031 - 0.09
- 0.091 - 0.3
- 0.31 - 0.6
- 0.61 - 1
- 1.1 - 1.2
- 1.3 - 1.5



1:5,000



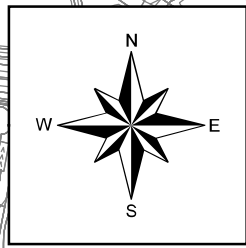
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 45h$

Legenda

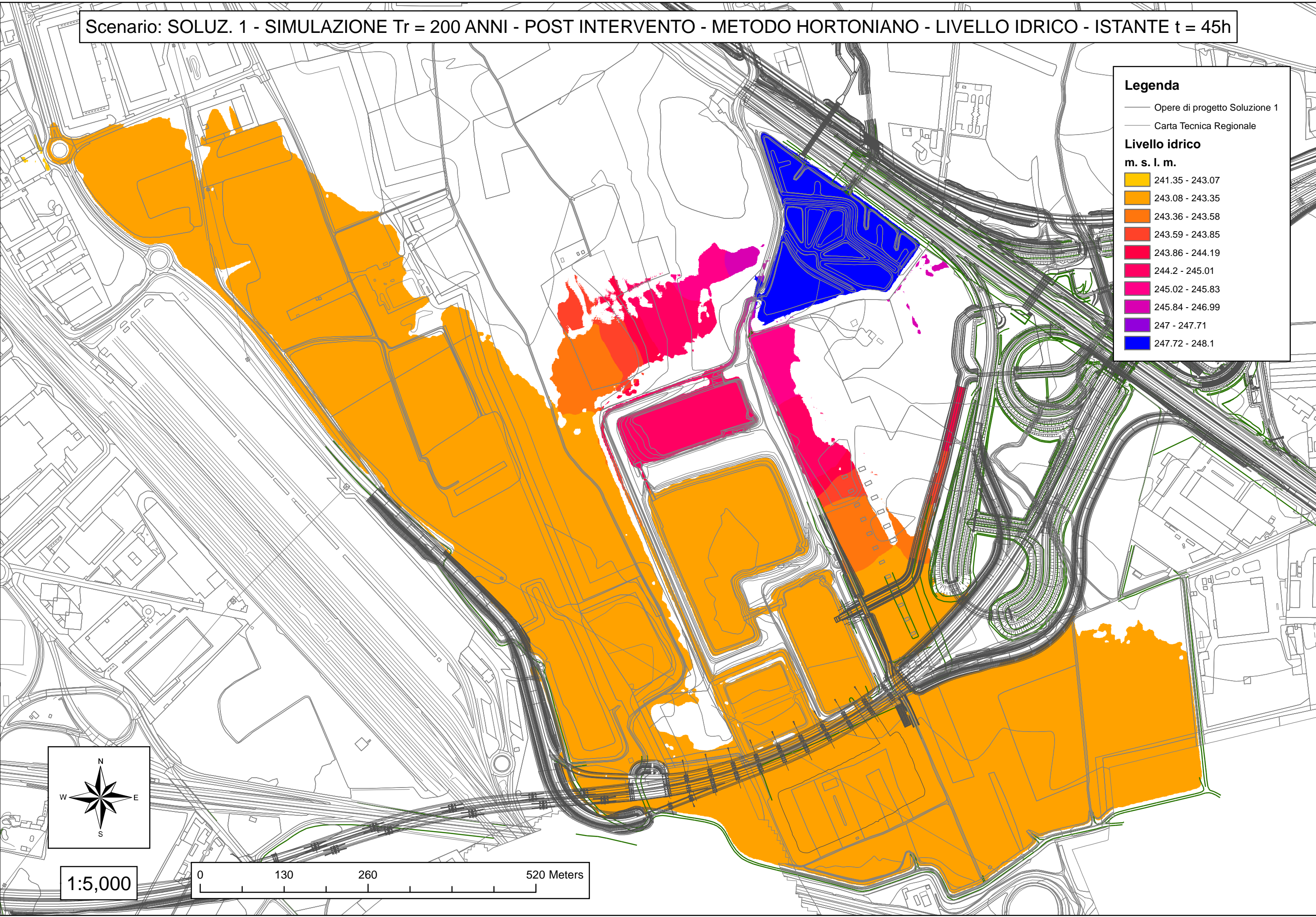
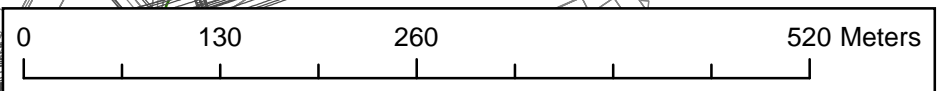
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

241.35 - 243.07
243.08 - 243.35
243.36 - 243.58
243.59 - 243.85
243.86 - 244.19
244.2 - 245.01
245.02 - 245.83
245.84 - 246.99
247 - 247.71
247.72 - 248.1



1:5,000



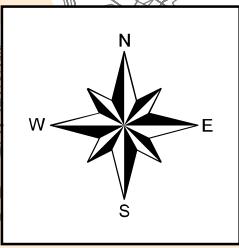
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE $t = 45h$

Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0.000000006 - 0.01
0.011 - 0.02
0.021 - 0.03
0.031 - 0.04
0.041 - 0.05
0.051 - 0.1
0.11 - 0.3
0.31 - 0.5
0.51 - 0.8
0.81 - 1.5



1:5,000

