



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Preparazione Trattato, n. 4 - 70126 Bari Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE  Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gaetano RANIERI	
<b>FD019</b>		<b>F-PROGETTO IDRAULICO</b> <b>FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE</b> Post-intervento soluzione 2 AIPo (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.15.1 a T.15.6			
CODICE PROGETTO PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. <b>M I 5 3 3</b> <b>E</b> <b>1 8 0 1</b>		NOME FILE FD019-P00ID03IDRPL16_A.dwg		REVISIONE <b>A</b>	SCALA: -
CODICE ELAB. <b>P 0 0 I D 0 3 I D R P L 1 6</b>					
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 14h30min

**Legenda**

— Opere di progetto Soluzione 2

— Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico\_14h30min**

**m. s. l. m.**

237.16 - 237.6

237.61 - 239.74

239.75 - 240.89

240.9 - 242.13

242.14 - 243.04

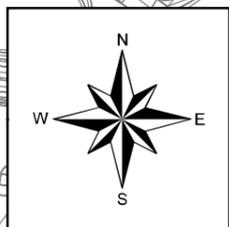
243.05 - 243.79

243.8 - 244.55

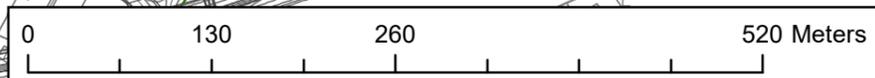
244.56 - 245.06

245.07 - 246.18

246.19 - 247.29



1:5,000



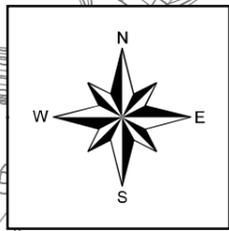
Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 14h30min

**Legenda**

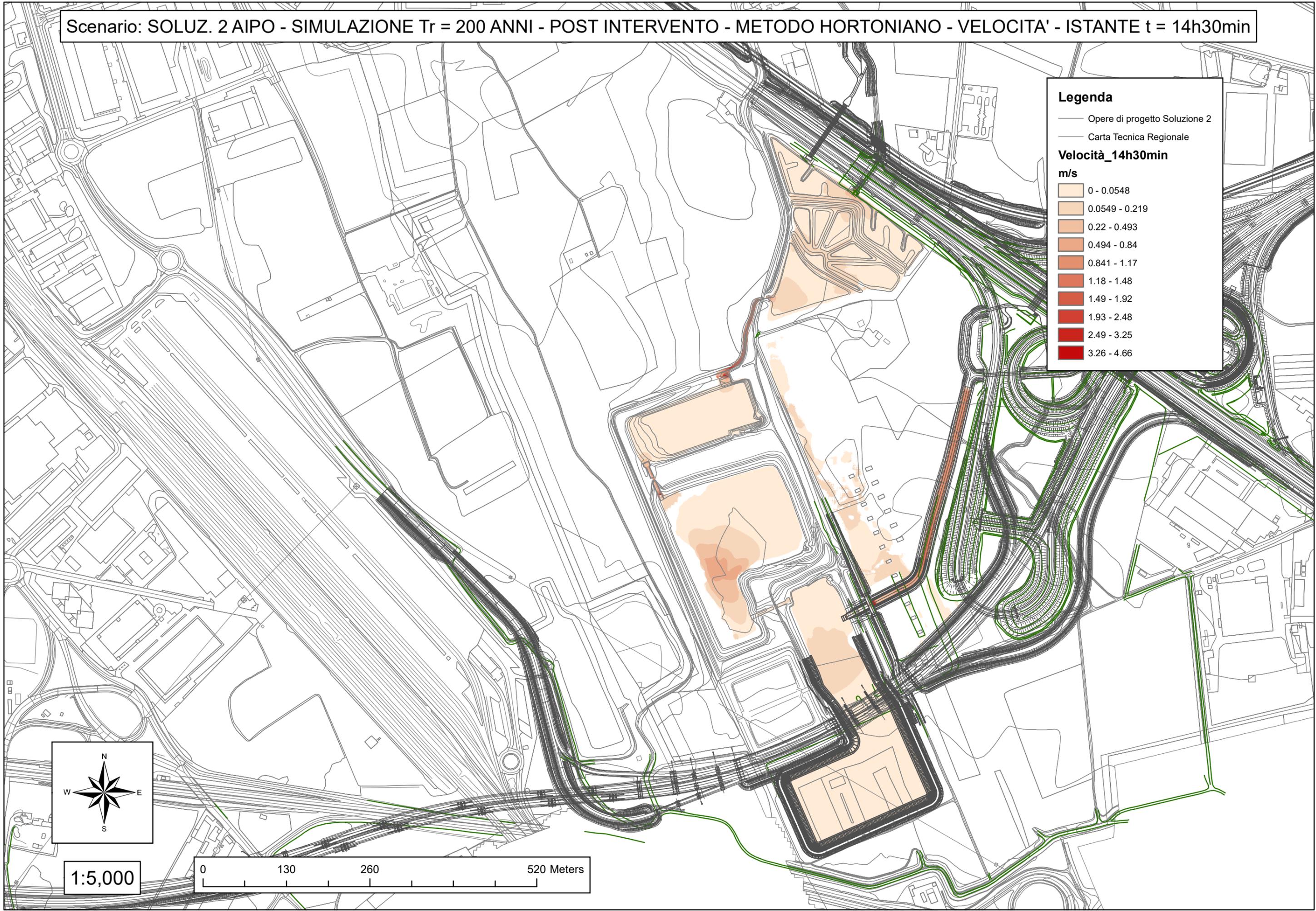
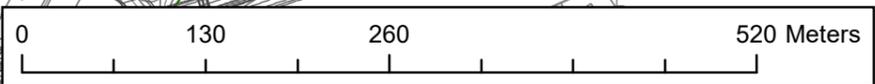
- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_14h30min**  
m/s

0 - 0.0548
0.0549 - 0.219
0.22 - 0.493
0.494 - 0.84
0.841 - 1.17
1.18 - 1.48
1.49 - 1.92
1.93 - 2.48
2.49 - 3.25
3.26 - 4.66



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE  $t = 29h$

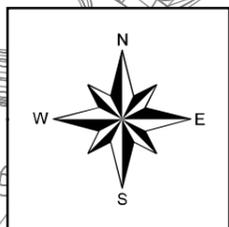
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

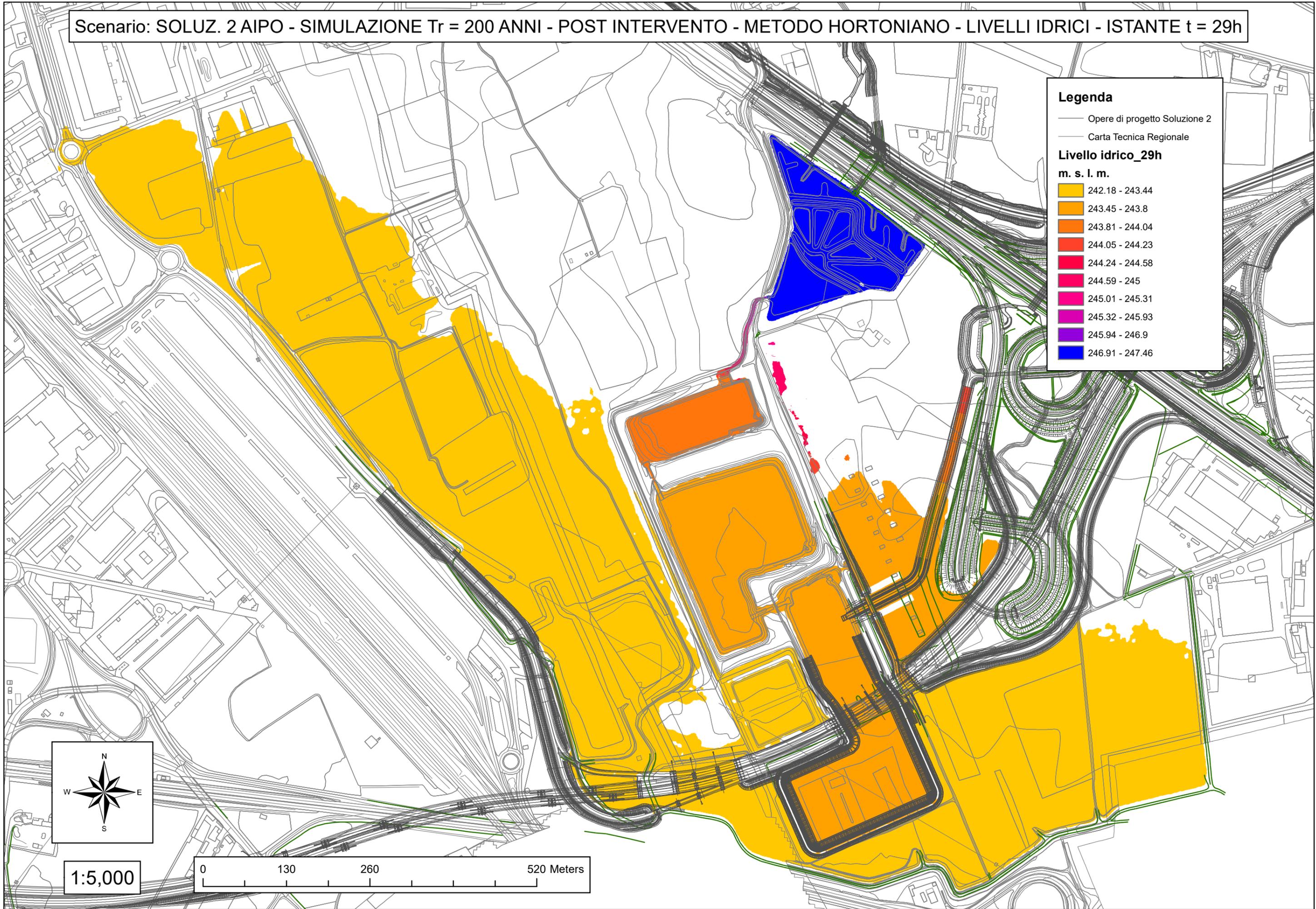
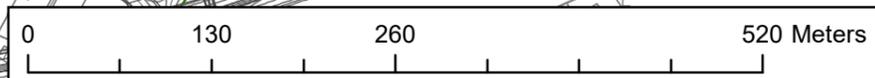
**Livello idrico\_29h**

**m. s. l. m.**

- 242.18 - 243.44
- 243.45 - 243.8
- 243.81 - 244.04
- 244.05 - 244.23
- 244.24 - 244.58
- 244.59 - 245
- 245.01 - 245.31
- 245.32 - 245.93
- 245.94 - 246.9
- 246.91 - 247.46



1:5,000



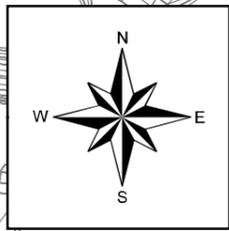
Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 29h

**Legenda**

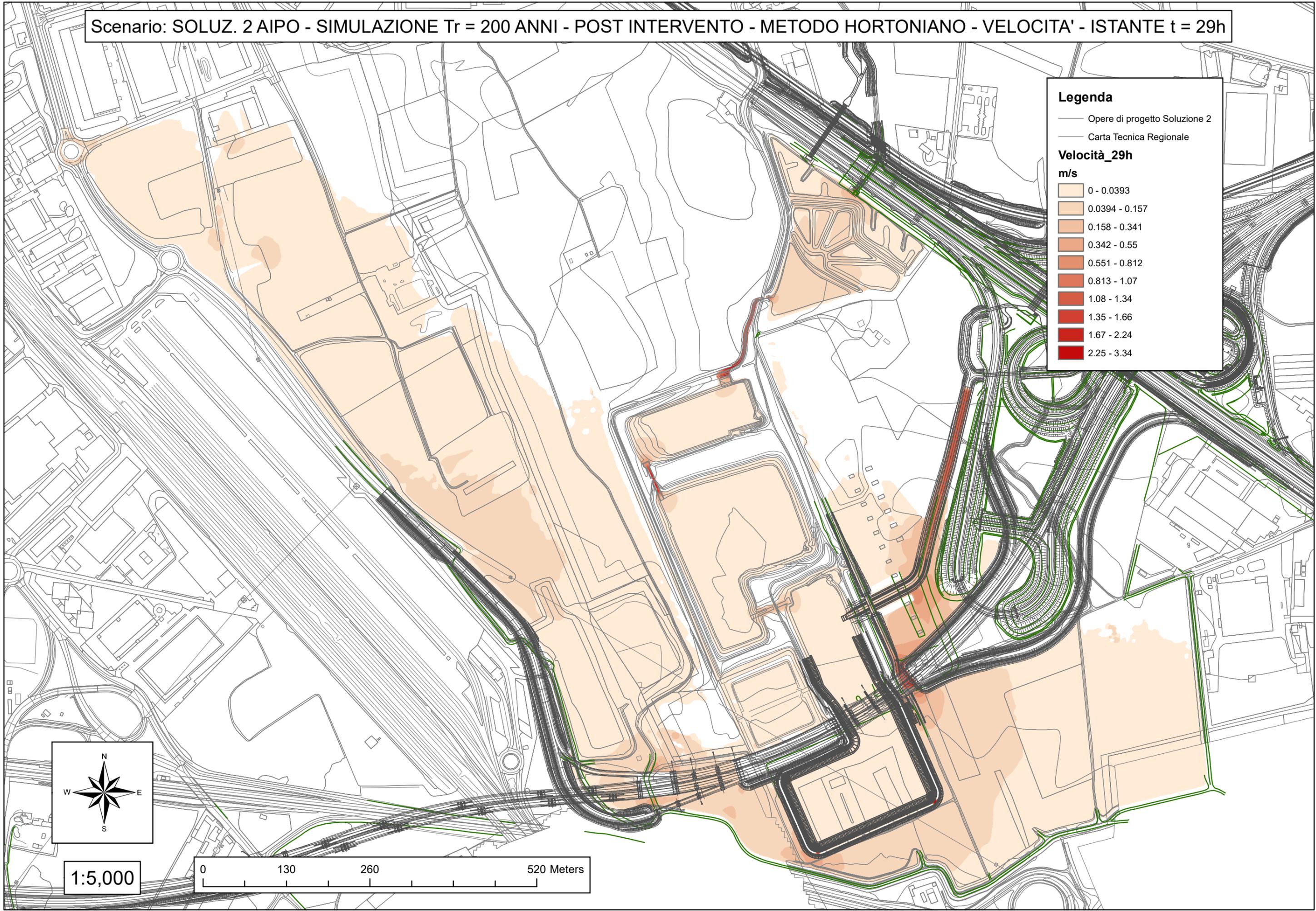
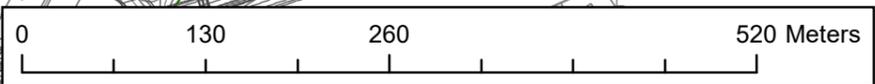
- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_29h**  
m/s

0 - 0.0393
0.0394 - 0.157
0.158 - 0.341
0.342 - 0.55
0.551 - 0.812
0.813 - 1.07
1.08 - 1.34
1.35 - 1.66
1.67 - 2.24
2.25 - 3.34



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE  $t = 45h$

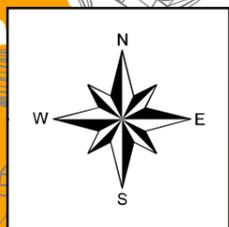
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

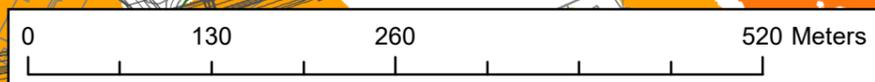
**Livello idrico\_45h**

**m. s. l. m.**

Yellow	236.38 - 237.02
Orange	237.03 - 238.68
Red-orange	238.69 - 240.3
Red	240.31 - 241.45
Dark red	241.46 - 242.17
Magenta	242.18 - 243.15
Pink	243.16 - 244.08
Light pink	244.09 - 245.14
Purple	245.15 - 246.29
Blue	246.3 - 247.23



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 2 AIPO - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

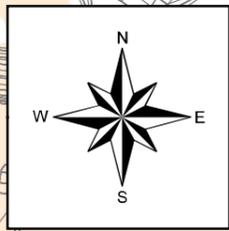
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_45h**

m/s

0 - 0.0297
0.0298 - 0.119
0.12 - 0.217
0.218 - 0.316
0.317 - 0.445
0.446 - 0.603
0.604 - 0.801
0.802 - 1.09
1.1 - 1.56
1.57 - 2.52



1:5,000

