



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		<b>SETAC Srl</b> Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	<b>ARKE' INGENGERIA s.r.l.</b> Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70126 Bari	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Renato DEL PRETE	<b>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</b>  Ing. Valerio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b>  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  Ing. Gaetano RANIERI
---	--	--	--	--

<b>FD020</b>	<b>F-PROGETTO IDRAULICO</b> <b>FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE</b> Post-intervento soluzione 1 (TR=200 anni) - Metodo SCS-CN - Quota argine nominale - Scenari da T.10.1 a T.10.6			
	<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. MI533      E      1801	<b>NOME FILE</b> FD020-P00ID03IDRPL17_A.dwg	<b>REVISIONE</b> A	<b>SCALA:</b> -

<b>CODICE ELAB.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>
P	0	0	I	D	0
3	I	D	R	P	L
1	7				

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 6h15min

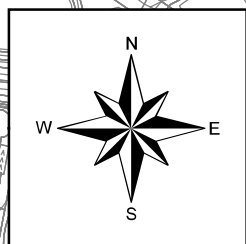
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

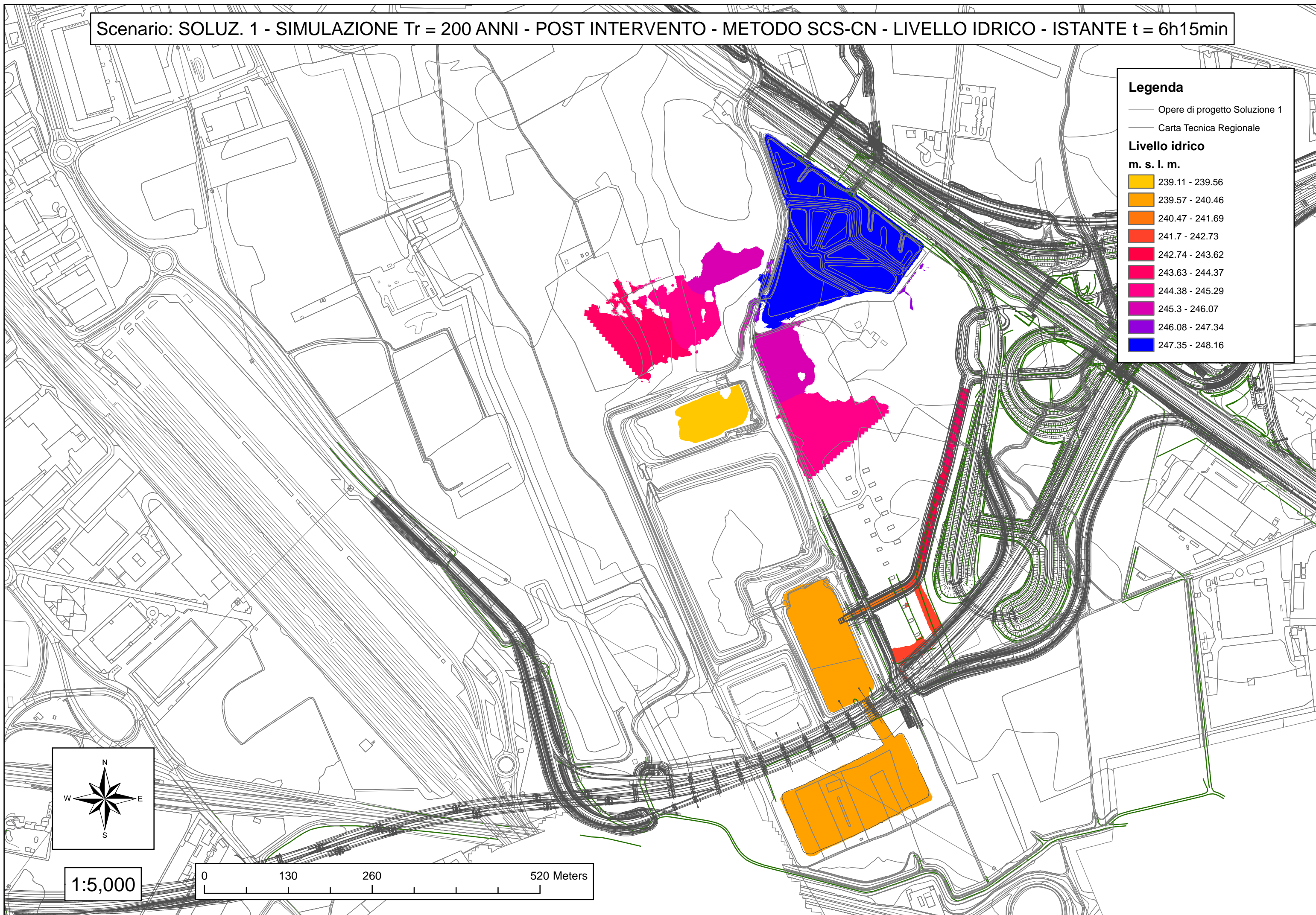
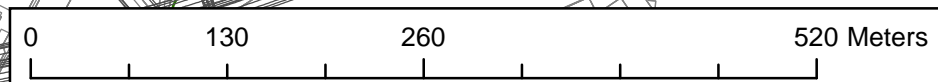
**Livello idrico**

**m. s. l. m.**

- 239.11 - 239.56
- 239.57 - 240.46
- 240.47 - 241.69
- 241.7 - 242.73
- 242.74 - 243.62
- 243.63 - 244.37
- 244.38 - 245.29
- 245.3 - 246.07
- 246.08 - 247.34
- 247.35 - 248.16



1:5,000



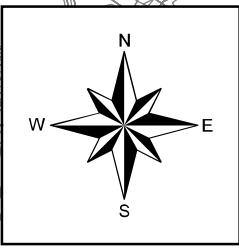
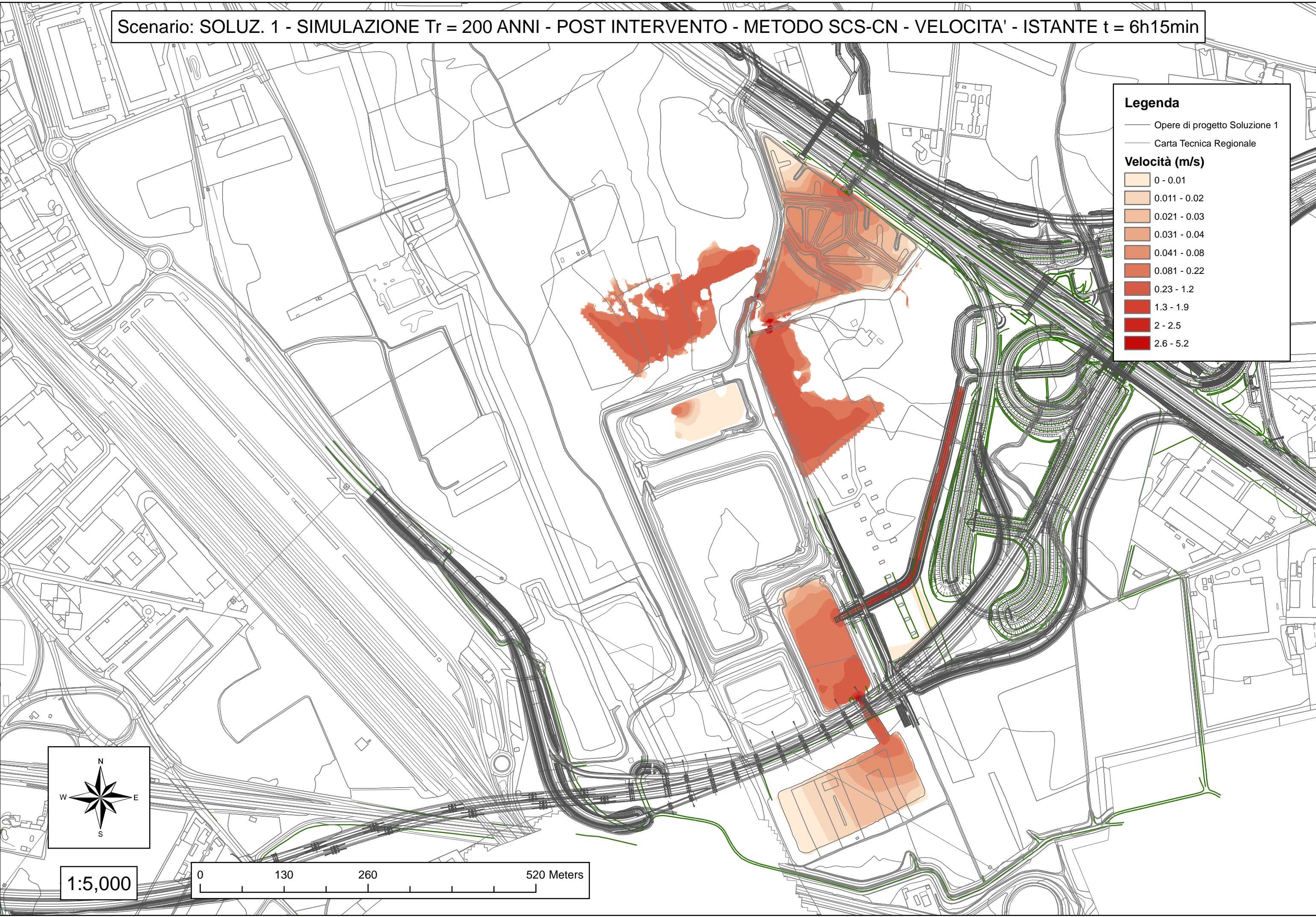
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE  $t = 6h15min$

**Legenda**

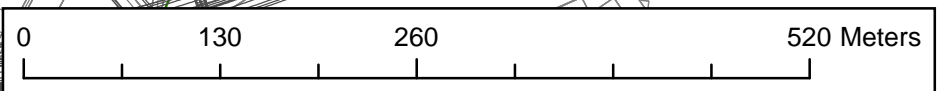
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

0 - 0.01
0.011 - 0.02
0.021 - 0.03
0.031 - 0.04
0.041 - 0.08
0.081 - 0.22
0.23 - 1.2
1.3 - 1.9
2 - 2.5
2.6 - 5.2



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE  $t = 13h$

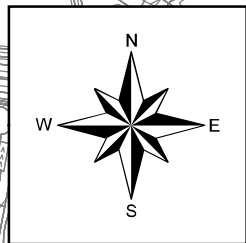
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

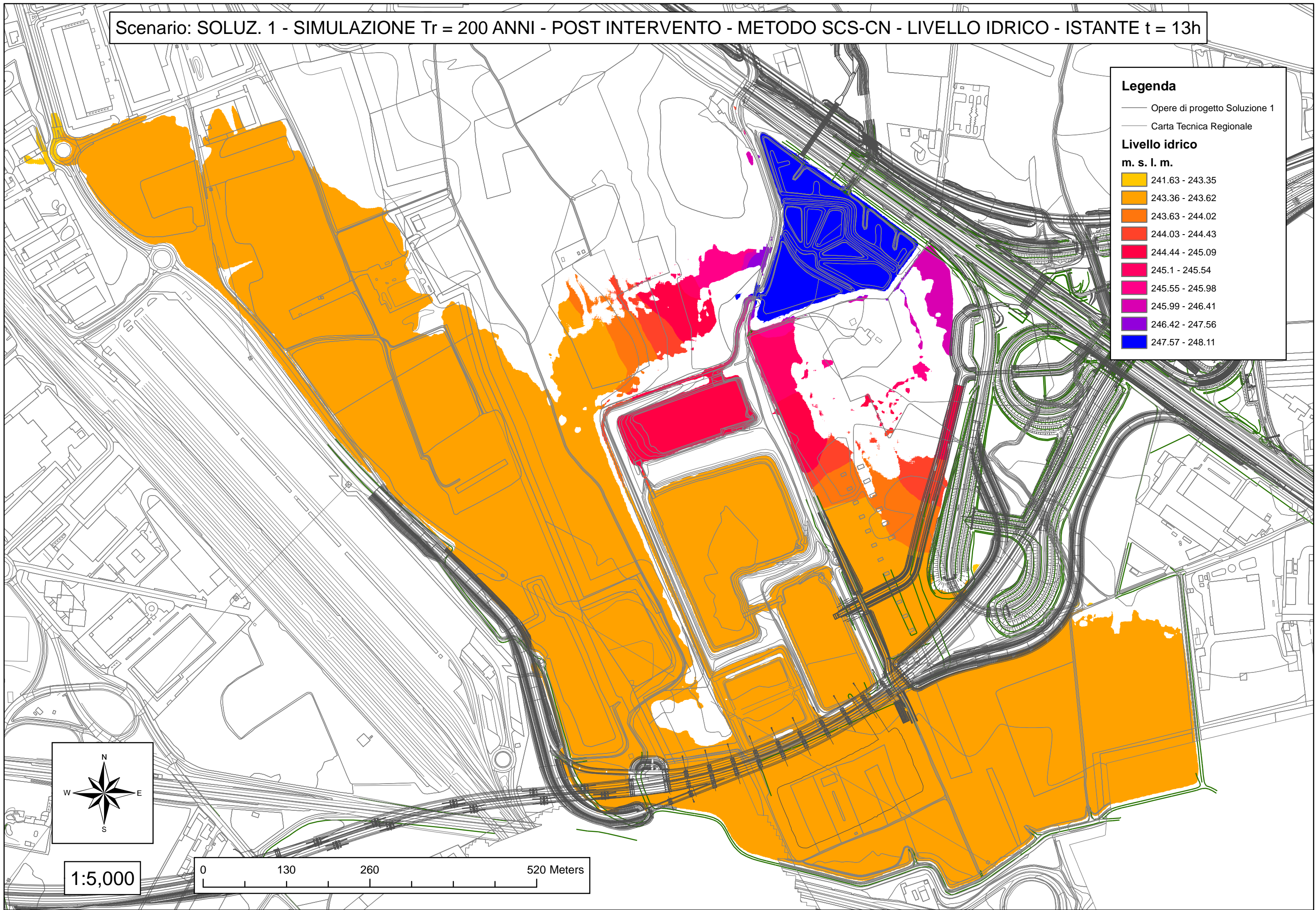
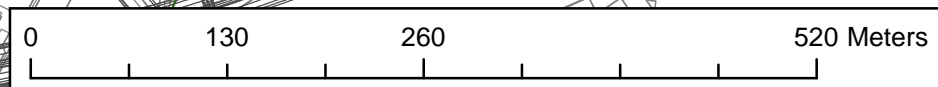
**Livello idrico**

**m. s. l. m.**

- 241.63 - 243.35
- 243.36 - 243.62
- 243.63 - 244.02
- 244.03 - 244.43
- 244.44 - 245.09
- 245.1 - 245.54
- 245.55 - 245.98
- 245.99 - 246.41
- 246.42 - 247.56
- 247.57 - 248.11



1:5,000



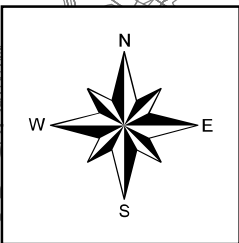
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

**Legenda**

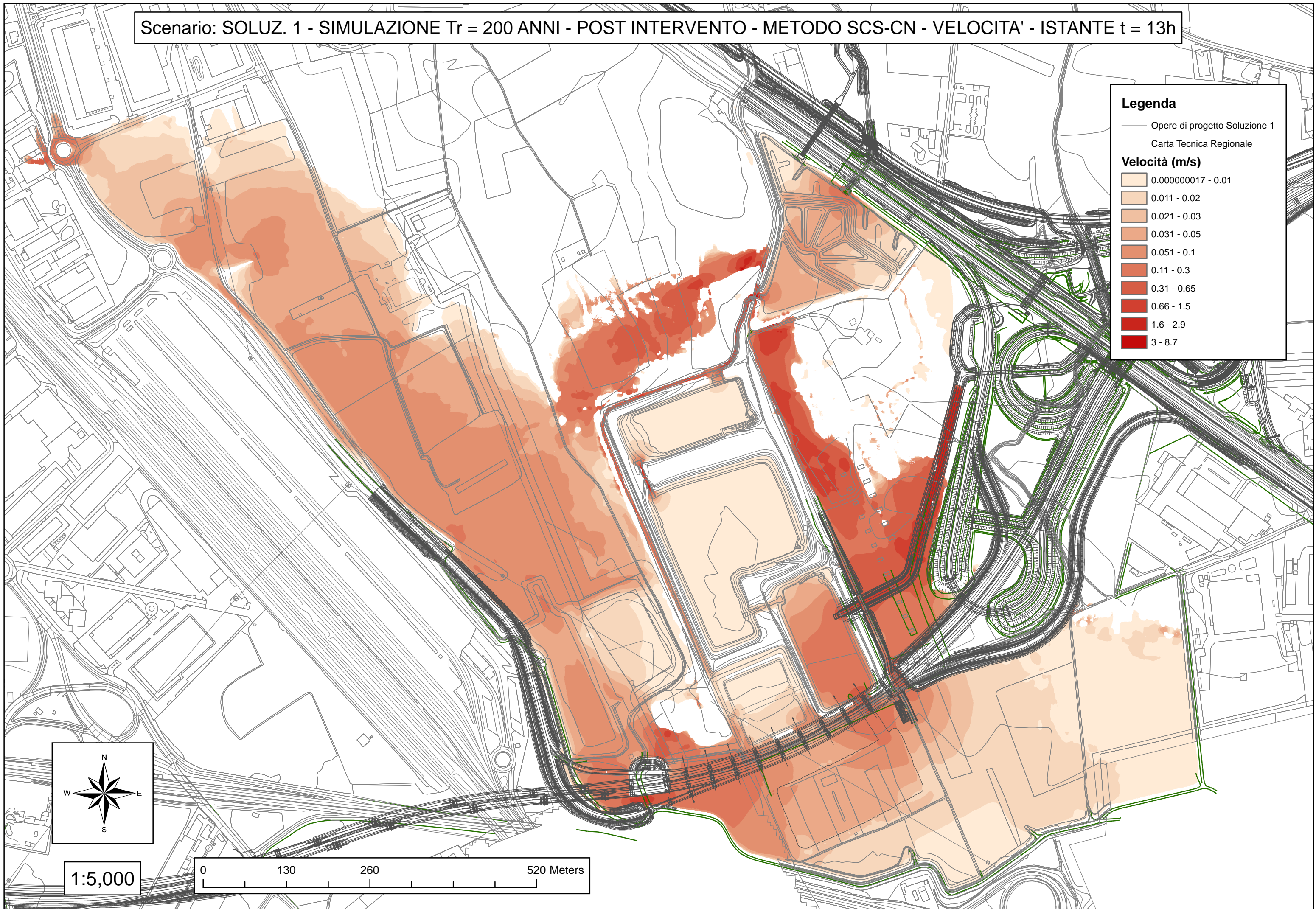
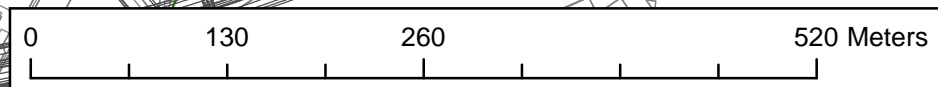
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

- 0.000000017 - 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.03
- 0.031 - 0.05
- 0.051 - 0.1
- 0.11 - 0.3
- 0.31 - 0.65
- 0.66 - 1.5
- 1.6 - 2.9
- 3 - 8.7



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE  $t = 40h$

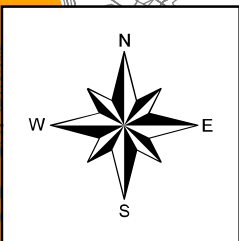
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

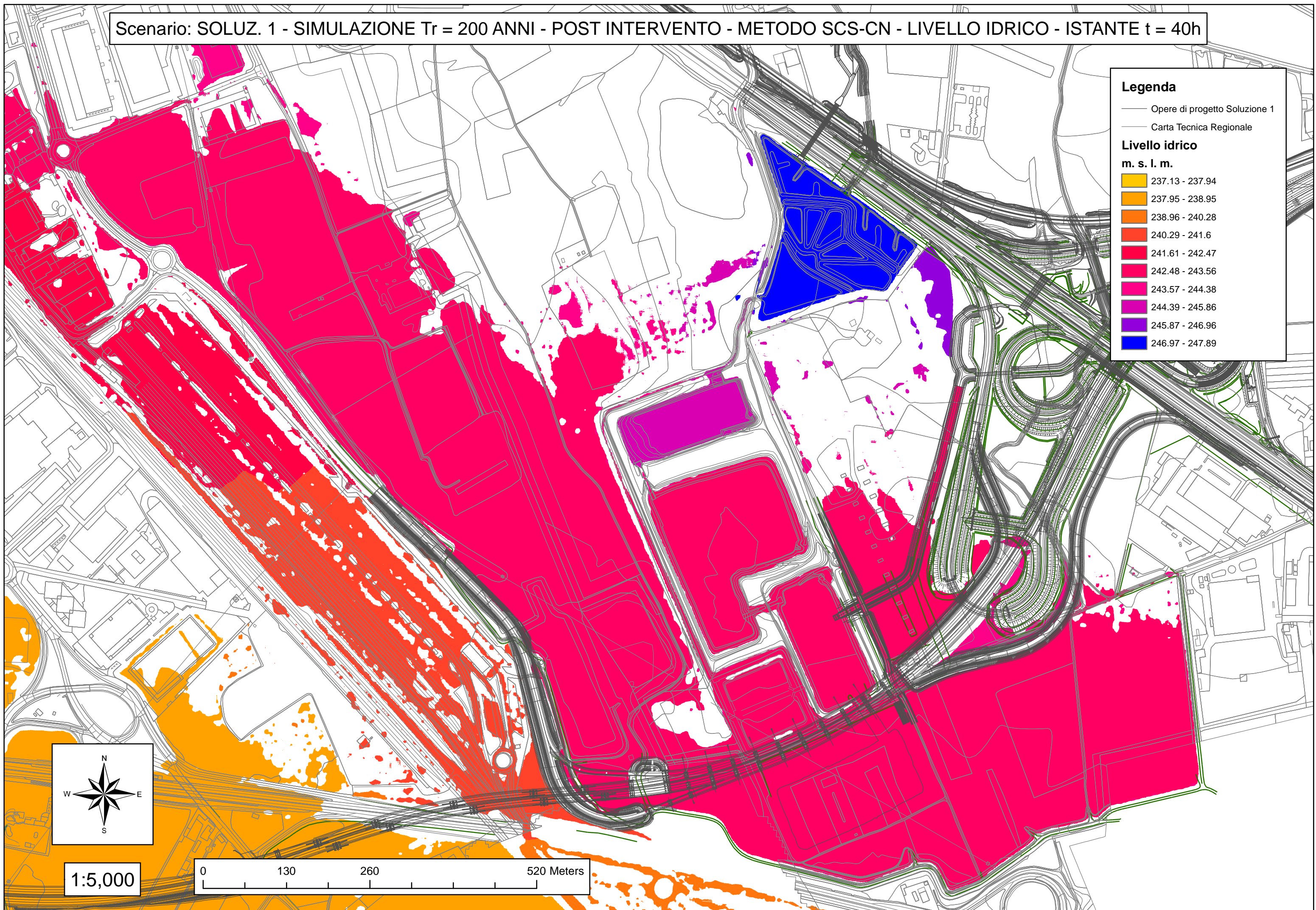
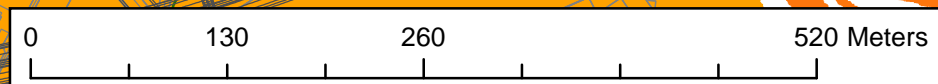
**Livello idrico**

**m. s. l. m.**

Yellow	237.13 - 237.94
Orange	237.95 - 238.95
Red-Orange	238.96 - 240.28
Red	240.29 - 241.6
Dark Red	241.61 - 242.47
Magenta	242.48 - 243.56
Pink	243.57 - 244.38
Purple	244.39 - 245.86
Dark Purple	245.87 - 246.96
Blue	246.97 - 247.89



1:5,000



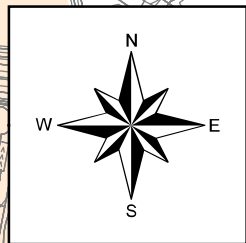
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 40h

**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

- 0 - 0.01
- 0.011 - 0.03
- 0.031 - 0.072
- 0.073 - 0.13
- 0.14 - 0.22
- 0.23 - 0.43
- 0.44 - 0.72
- 0.73 - 0.9
- 0.91 - 1.4
- 1.5 - 1.6



1:5,000

