



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		ING. RENATO DEL PRETE		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGENGERIA s.r.l. Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70129 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI
---	--	--	--	--

FD020	F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Post-intervento soluzione 1 (TR=200 anni) - Metodo SCS-CN - Quota argine nominale - Scenari da T.10.1 a T.10.6			
	CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801	NOME FILE FD020-P00ID03IDRPL17_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: -

CODICE ELAB.					
P	0	0	I	D	0
3	I	D	R	P	L
1	7				

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

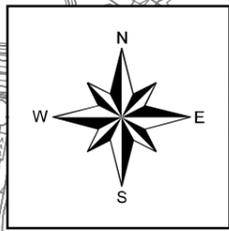
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 6h15min

Legenda

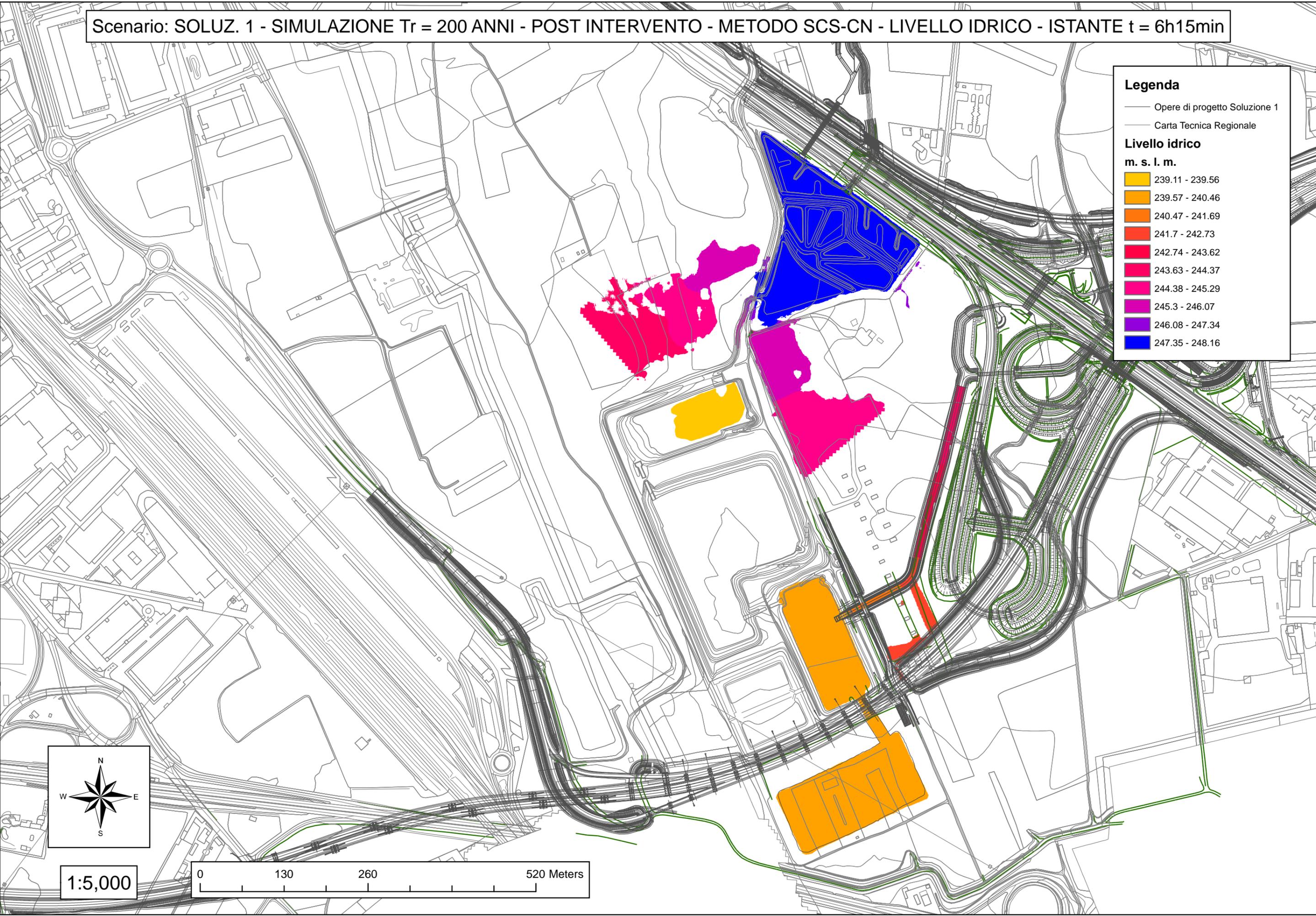
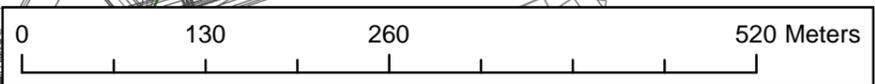
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

239.11 - 239.56
239.57 - 240.46
240.47 - 241.69
241.7 - 242.73
242.74 - 243.62
243.63 - 244.37
244.38 - 245.29
245.3 - 246.07
246.08 - 247.34
247.35 - 248.16



1:5,000



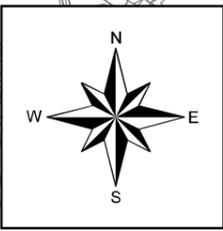
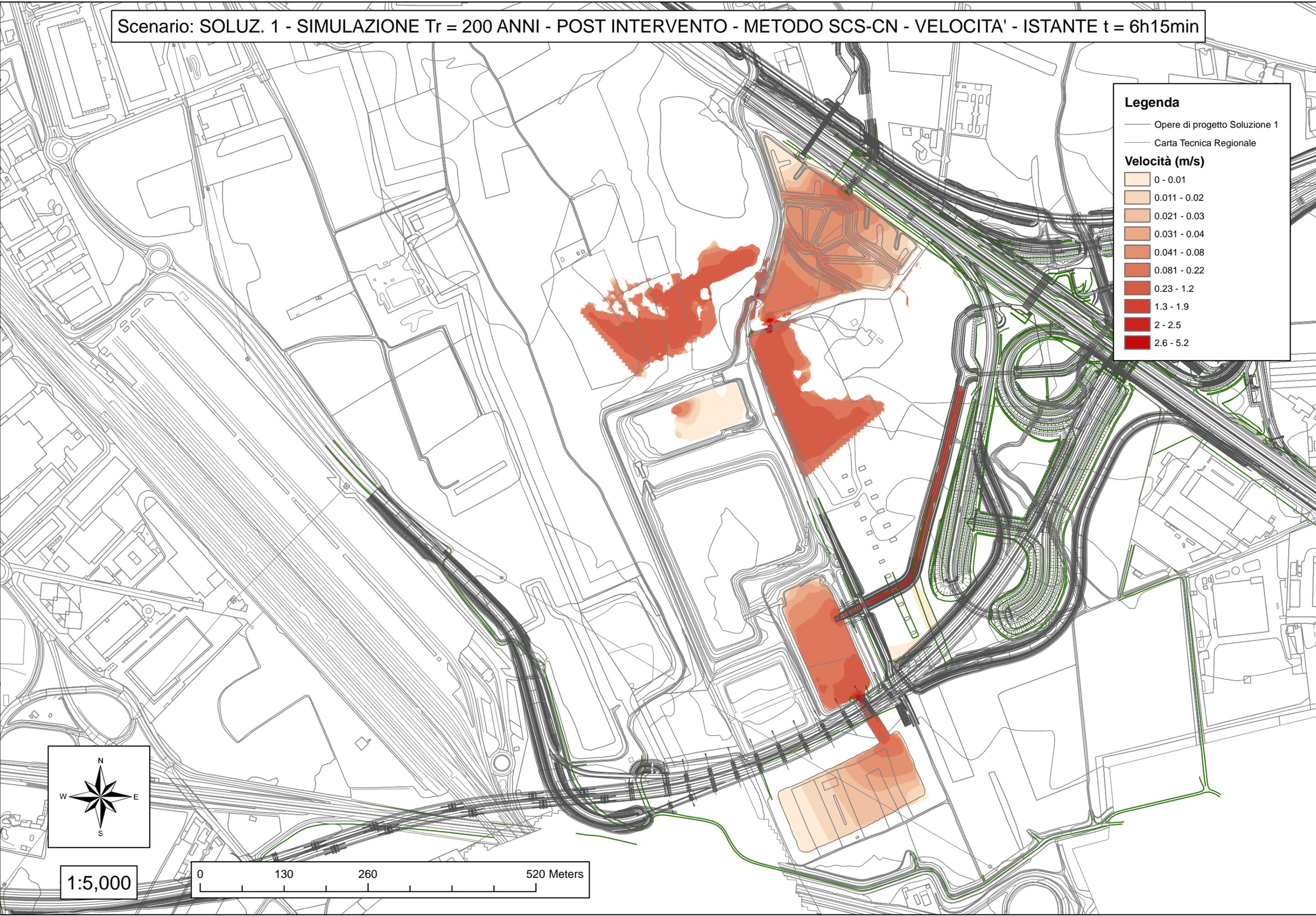
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE $t = 6h15min$

Legenda

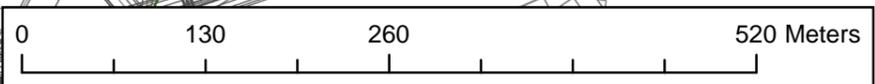
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.011 - 0.02
0.021 - 0.03
0.031 - 0.04
0.041 - 0.08
0.081 - 0.22
0.23 - 1.2
1.3 - 1.9
2 - 2.5
2.6 - 5.2



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 13h$

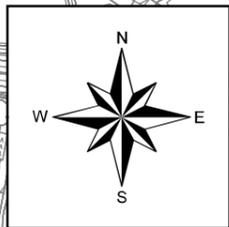
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

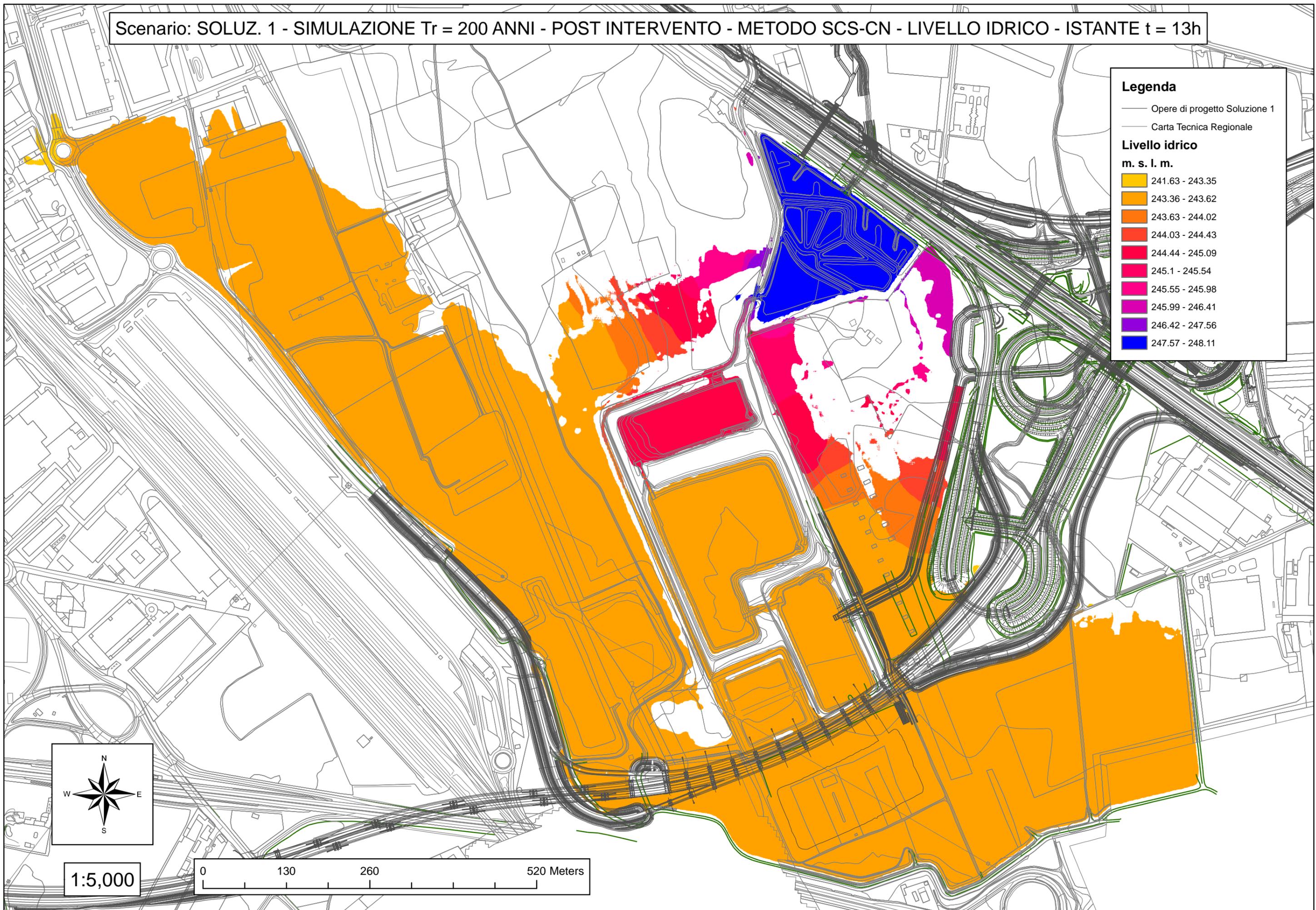
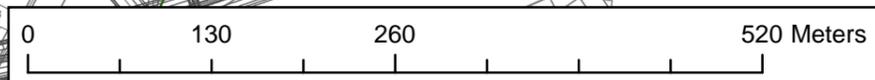
Livello idrico

m. s. l. m.

- 241.63 - 243.35
- 243.36 - 243.62
- 243.63 - 244.02
- 244.03 - 244.43
- 244.44 - 245.09
- 245.1 - 245.54
- 245.55 - 245.98
- 245.99 - 246.41
- 246.42 - 247.56
- 247.57 - 248.11



1:5,000



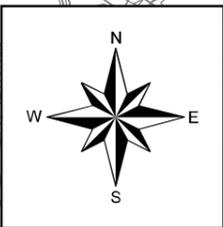
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

Legenda

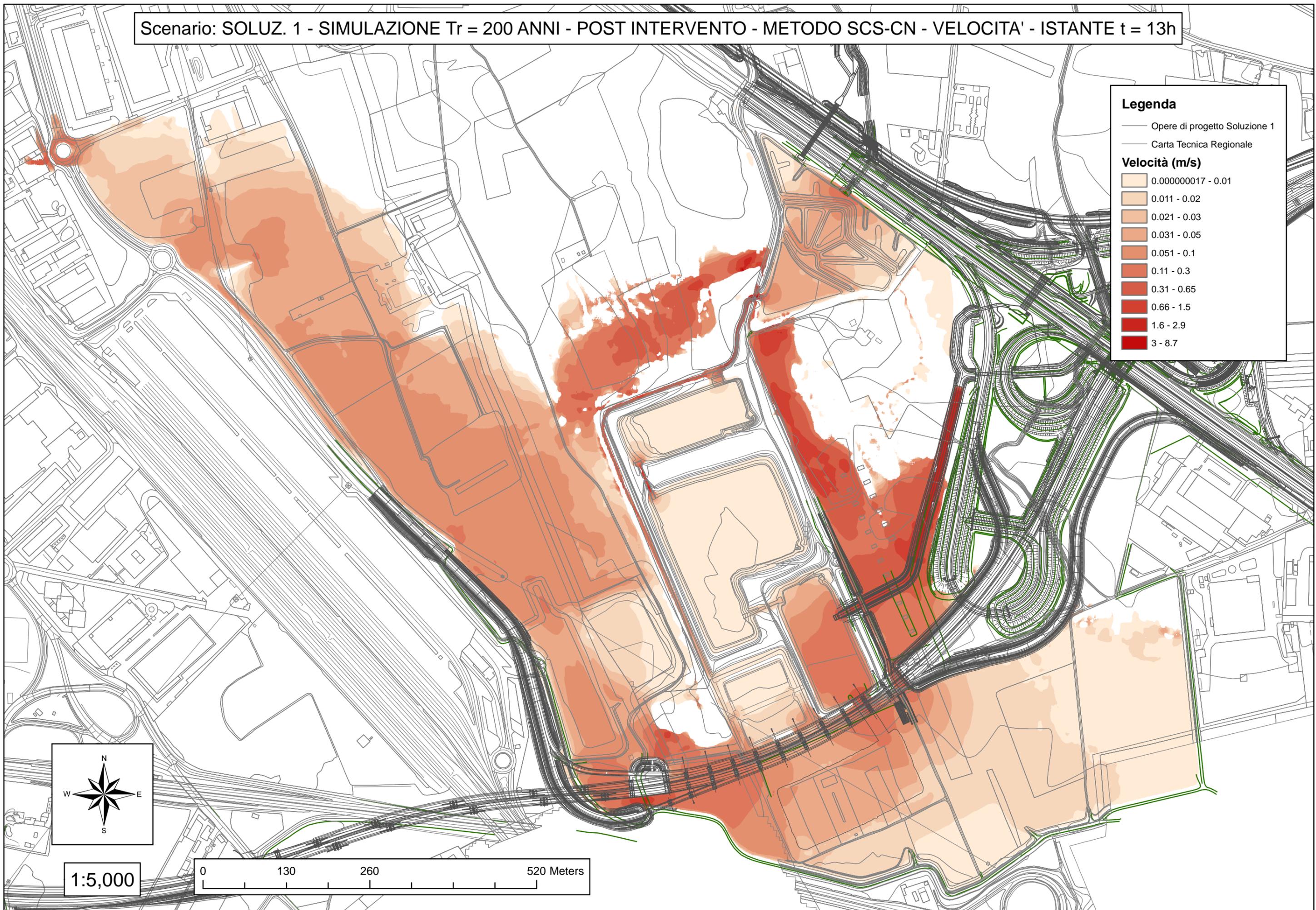
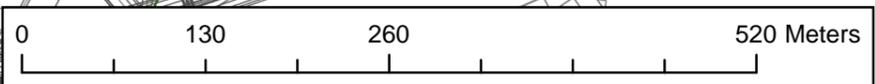
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0.000000017 - 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.03
- 0.031 - 0.05
- 0.051 - 0.1
- 0.11 - 0.3
- 0.31 - 0.65
- 0.66 - 1.5
- 1.6 - 2.9
- 3 - 8.7



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 40h$

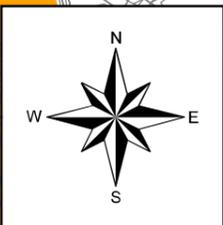
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

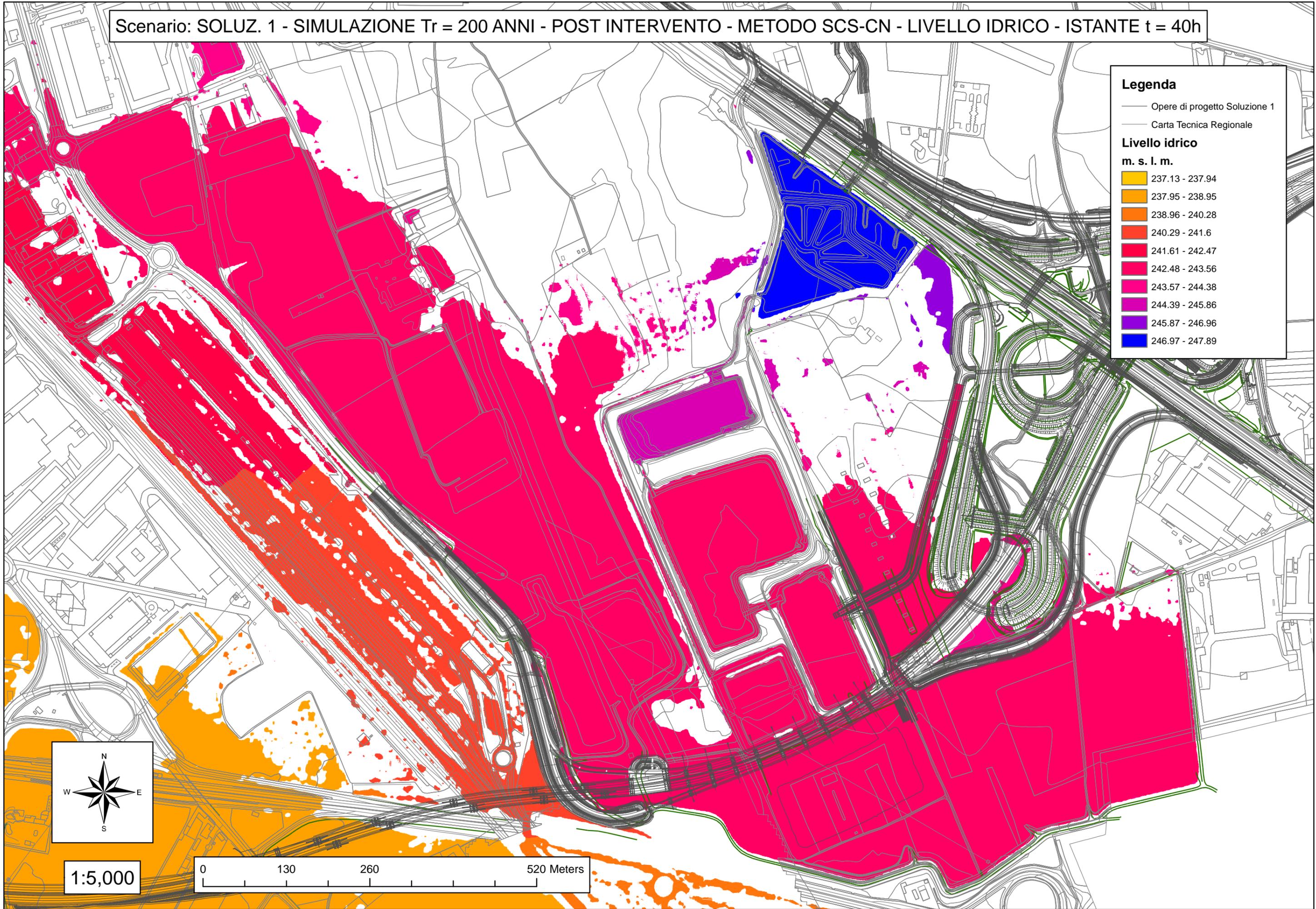
Livello idrico

m. s. l. m.

Yellow	237.13 - 237.94
Orange	237.95 - 238.95
Red-Orange	238.96 - 240.28
Red	240.29 - 241.6
Dark Red	241.61 - 242.47
Magenta	242.48 - 243.56
Pink	243.57 - 244.38
Purple	244.39 - 245.86
Dark Purple	245.87 - 246.96
Blue	246.97 - 247.89



1:5,000



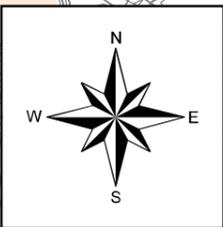
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE $t = 40h$

Legenda

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0 - 0.01
- 0.011 - 0.03
- 0.031 - 0.072
- 0.073 - 0.13
- 0.14 - 0.22
- 0.23 - 0.43
- 0.44 - 0.72
- 0.73 - 0.9
- 0.91 - 1.4
- 1.5 - 1.6



1:5,000

