



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		ING. RENATO DEL PRETE		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGENGERIA s.r.l. Via Impresatore Trapani, n. 4 - 70126 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI

FD023		F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Pre-intervento (TR=200 anni) - Metodo SCS-CN - Quota argine attuale - Scenari dia T.13.1 a T.13.6			
		CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. M I 5 3 3 E 1 8 0 1	NOME FILE FD023-P00ID03IDRPL20_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: -
		CODICE ELAB. P 0 0 I D 0 3 I D R P L 2 0			
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO











Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 12h30min$

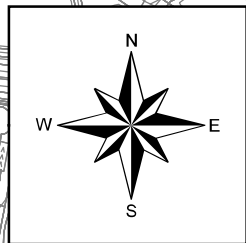
Legenda

— Carta Tecnica Regionale

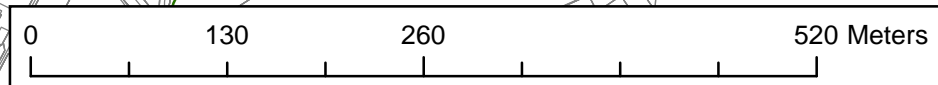
Livello idrico

m. s. l. m.

	241.33 - 243.34
	243.35 - 243.38
	243.39 - 243.57
	243.58 - 244.2
	244.21 - 244.98
	244.99 - 245.72
	245.73 - 246.28
	246.29 - 246.9
	246.91 - 247.67
	247.68 - 248.12



1:5,000



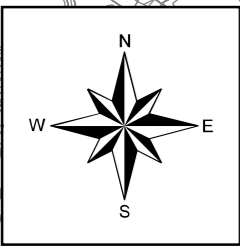
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 12h30min

Legenda

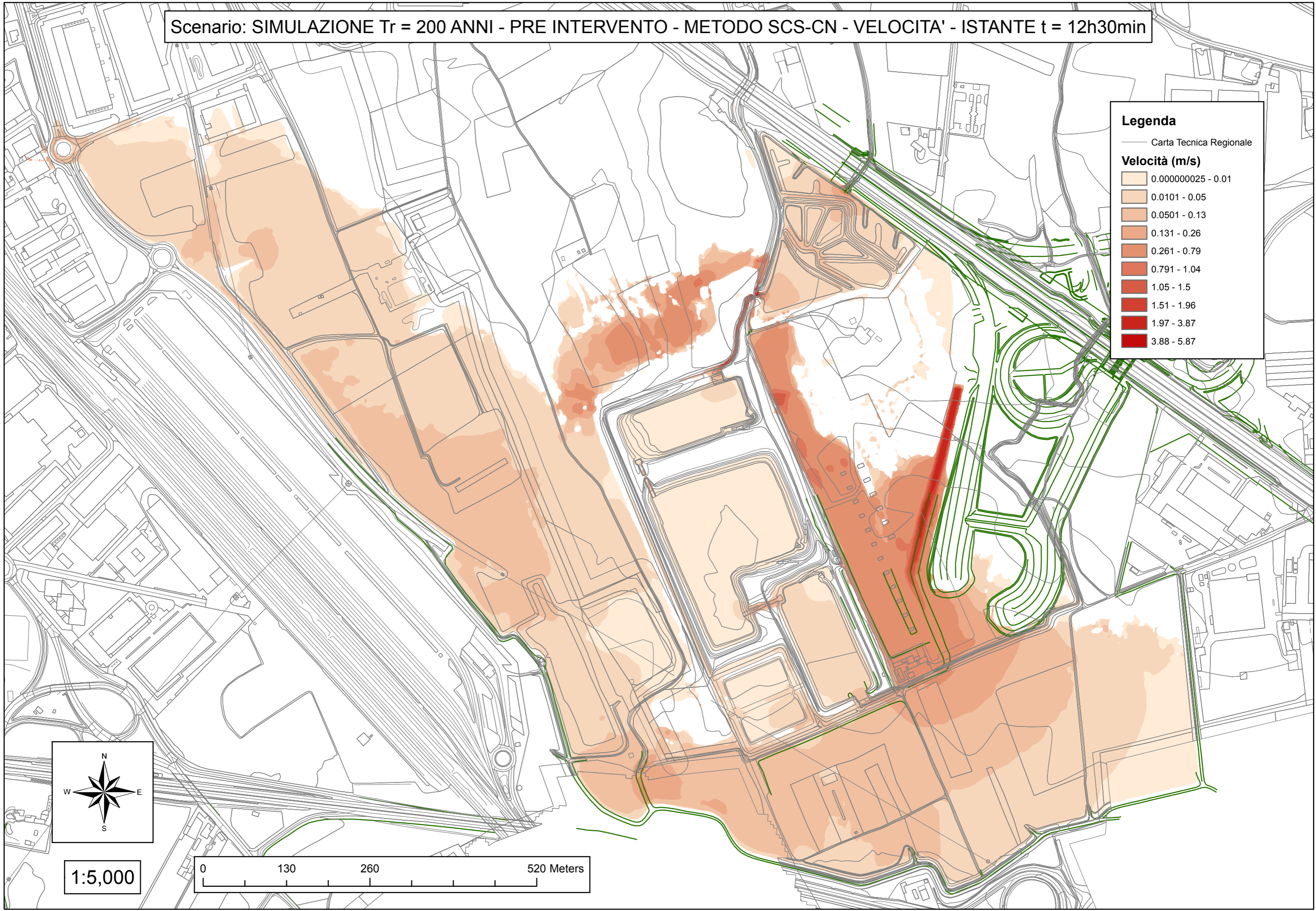
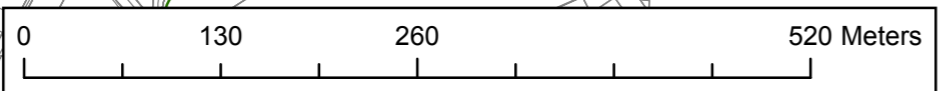
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0.000000025 - 0.01
- 0.0101 - 0.05
- 0.0501 - 0.13
- 0.131 - 0.26
- 0.261 - 0.79
- 0.791 - 1.04
- 1.05 - 1.5
- 1.51 - 1.96
- 1.97 - 3.87
- 3.88 - 5.87



1:5,000













Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 14h30min$

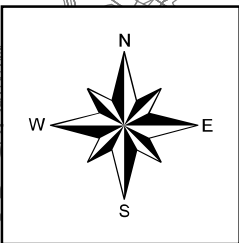
Legenda

— Carta Tecnica Regionale

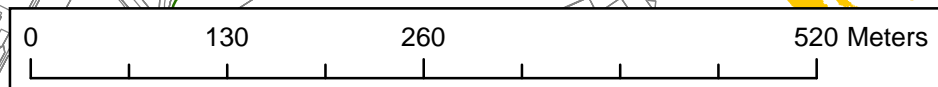
Livello idrico

m. s. l. m.

	239.52 - 240.75
	240.76 - 241.17
	241.18 - 242.18
	242.19 - 242.78
	242.79 - 243.83
	243.84 - 244.3
	244.31 - 245.11
	245.12 - 245.85
	245.86 - 247.12
	247.13 - 248.1



1:5,000



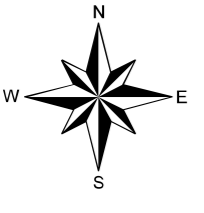
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 14h30min

Legenda

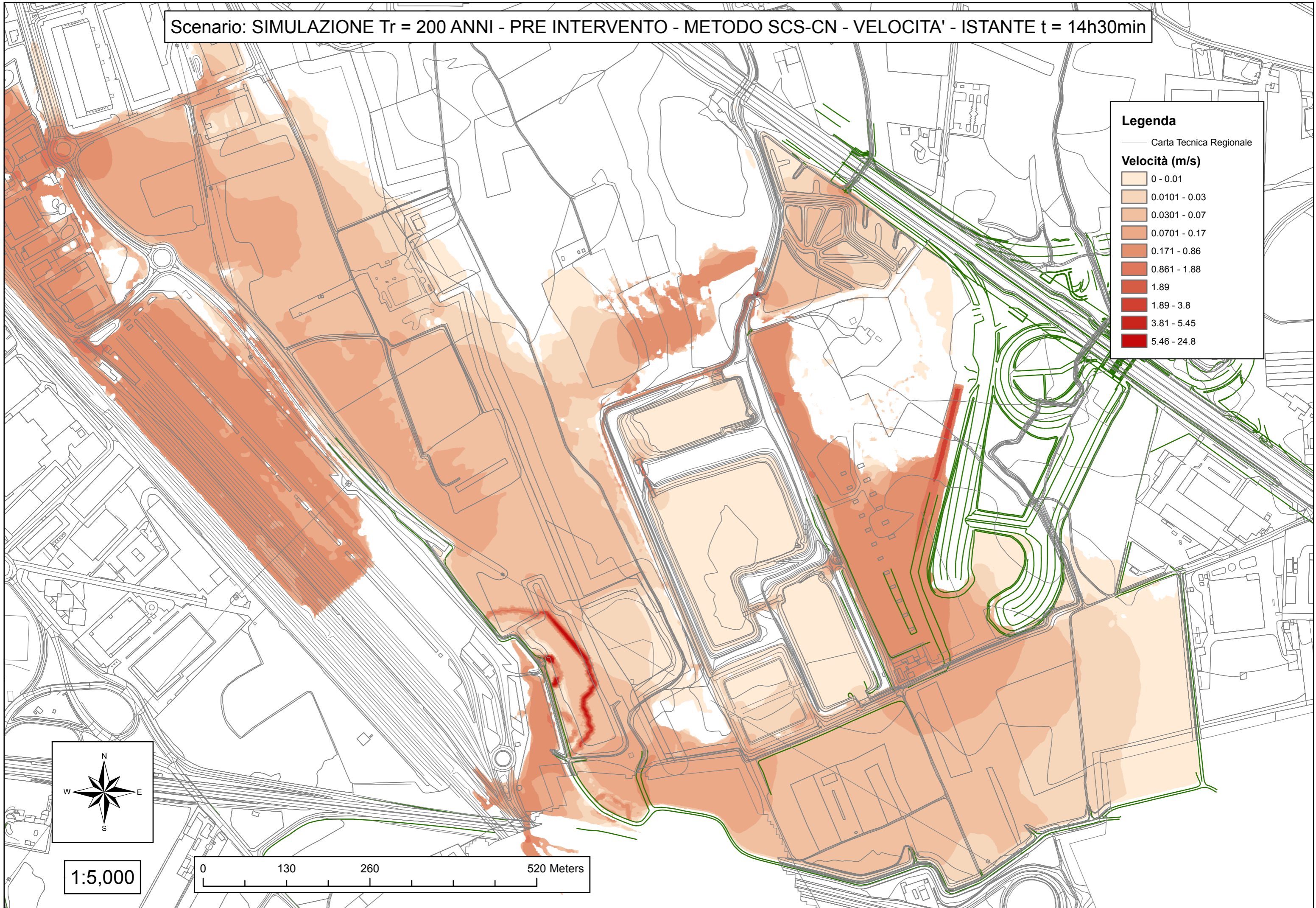
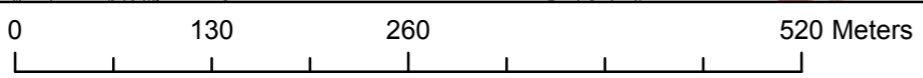
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0 - 0.01
- 0.0101 - 0.03
- 0.0301 - 0.07
- 0.0701 - 0.17
- 0.171 - 0.86
- 0.861 - 1.88
- 1.89
- 1.89 - 3.8
- 3.81 - 5.45
- 5.46 - 24.8



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 40h

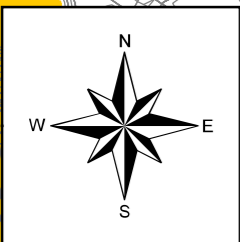
Legenda

— Carta Tecnica Regionale

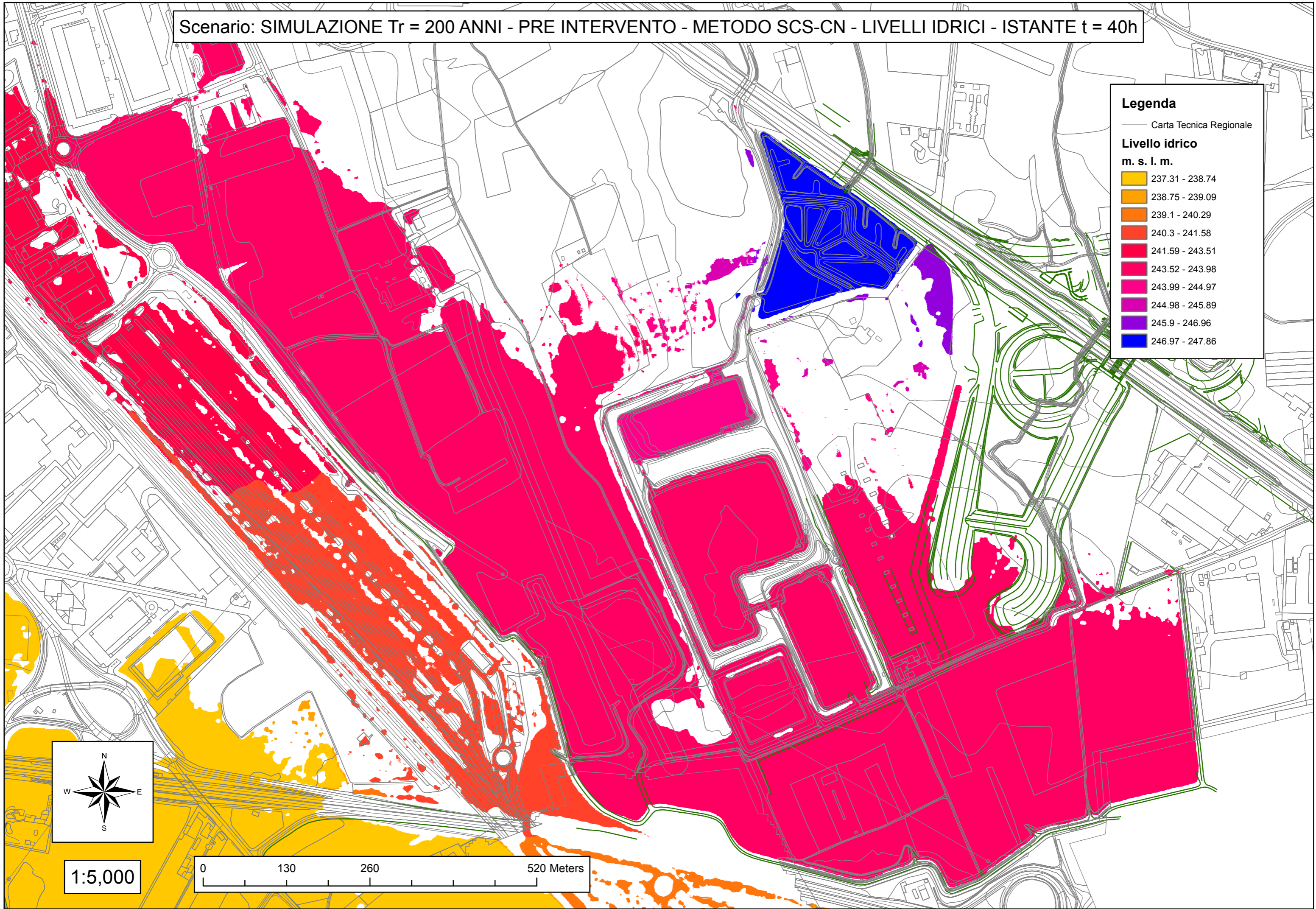
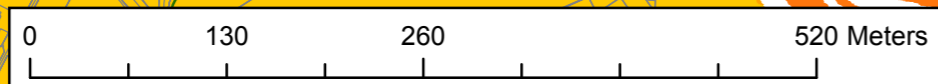
Livello idrico

m. s. l. m.

Yellow	237.31 - 238.74
Orange	238.75 - 239.09
Red-Orange	239.1 - 240.29
Red	240.3 - 241.58
Dark Red	241.59 - 243.51
Magenta	243.52 - 243.98
Pink	243.99 - 244.97
Purple	244.98 - 245.89
Dark Purple	245.9 - 246.96
Blue	246.97 - 247.86



1:5,000



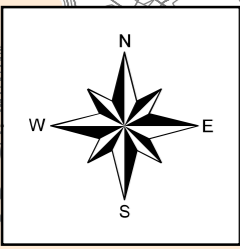
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 40h

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.0101 - 0.02
0.0201 - 0.03
0.0301 - 0.06
0.0601 - 0.13
0.131 - 0.22
0.221 - 0.395
0.396 - 0.696
0.697 - 0.984
0.985 - 1.6



1:5,000

