

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

 Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Imperatore Traiano n. 4 - 70124 Bari Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE  Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gaetano RANIERI

IA 013

I - PROGETTO STRUTTURALE: MURI DI SOSTEGNO

IA - OS70 - MURO DI SOSTEGNO - RAMO A - SVINCOLO SCIARE'

Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	IA013-P01OS01STRSZ01_A.dwg		
M I 5 3 3	E	1 8 0 1	CODICE ELAB. P 0 1 O S 0 1 S T R S Z 0 1	A	1:200
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2021	ING. DANIELE TUPPUTI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

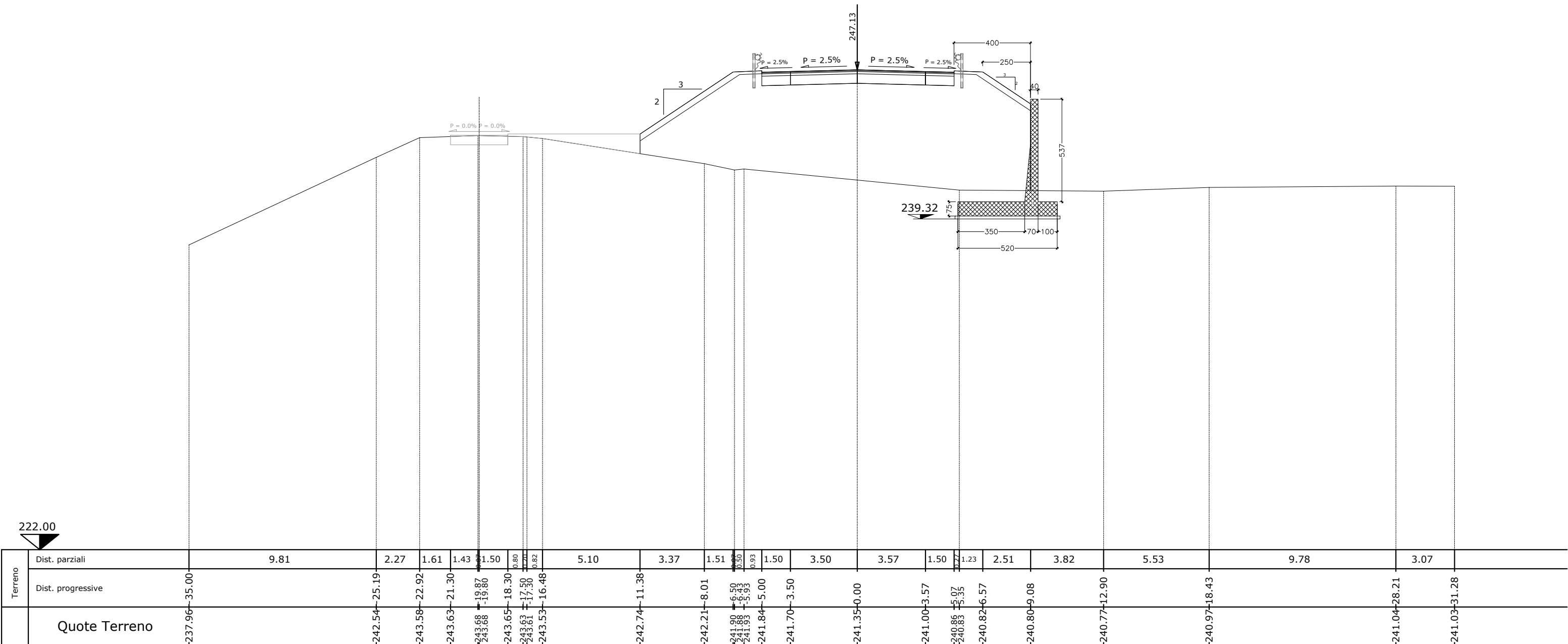
RIP. 95.81
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-24

PROGR. 377.91
PARZ. 17.91

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70
CONCIO D



Terreno	Dist. parziali	9.81	2.27	1.61	1.43	1.50	0.80	0.82	5.10	3.37	1.51	0.80	0.93	1.50	3.50	3.57	1.50	1.23	2.51	3.82	5.53	9.78	3.07	
	Dist. progressive	237.96	242.54	243.58	243.63	243.68	243.65	243.61	243.53	242.74	242.21	241.88	241.93	241.84	241.70	241.35	241.00	240.86	240.83	240.82	240.80	240.77	241.04	241.03
Quote Terreno		-237.96	-242.54	-243.58	-243.63	-243.68	-243.65	-243.61	-243.53	-242.74	-242.21	-241.88	-241.93	-241.84	-241.70	-241.35	-241.00	-240.86	-240.83	-240.82	-240.80	-240.77	-241.04	-241.03
Progetto	Dist. parziali				1.50	1.50	6.92		4.88	1.50	1.50	3.50	3.57	1.50	1.50	2.51								
	Dist. progressive				21.30	19.80	18.30		11.38	6.50	5.00	3.50	0.00	3.57	5.07	6.57	9.08							
Quote Progetto					-243.64	-243.70	-243.70		-243.76	-247.02	-247.08	-247.04	-247.13	-247.04	-247.07	-247.01	-245.34							

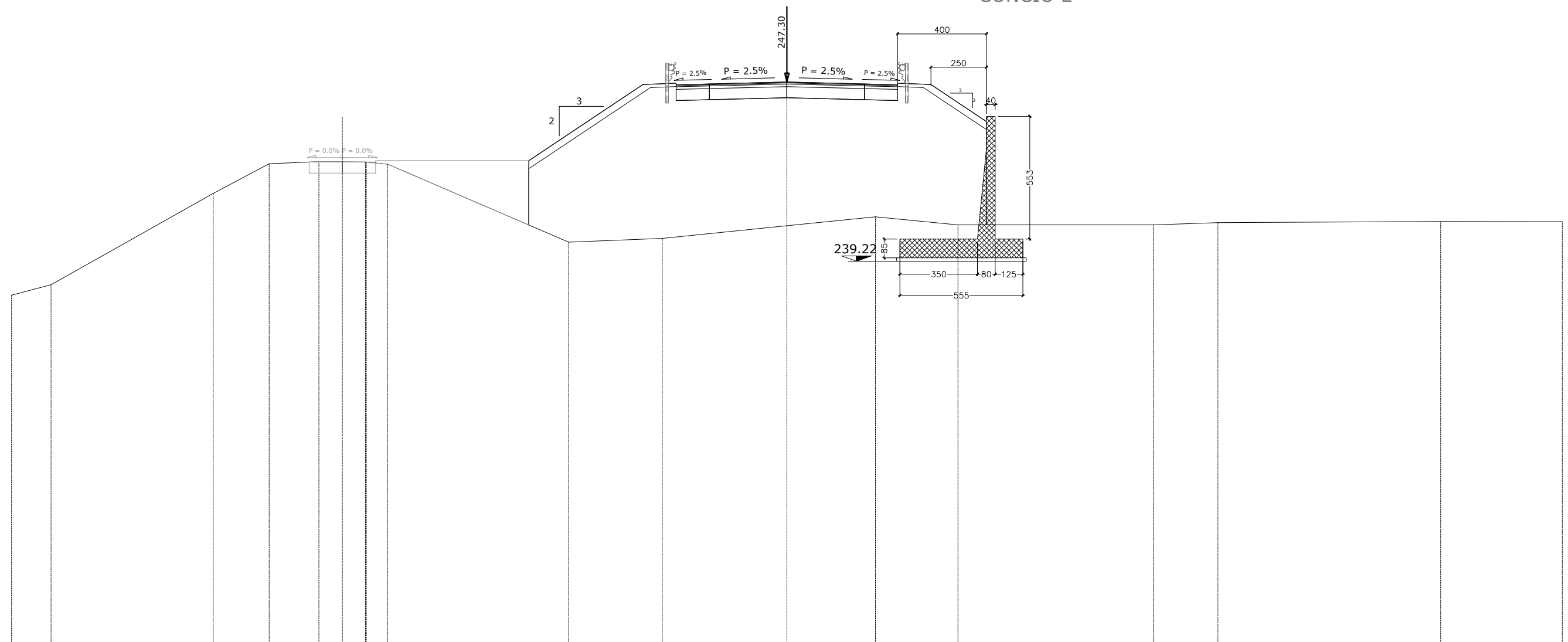
RIP. 117.46
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMO-25_B

PROGR. 388.80
PARZ. 3.39

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70
CONCIO E



Terreno	Dist. parziali	1.78	7.32	2.53	1.80	0.44	1.06	1.04	0.95	0.55	6.37	1.80	3.35	0.87	0.63	1.50	3.50	3.50	0.49	1.01	1.50	1.22	1.28	7.55	2.91	10.05	5.49		
	Dist. progressive	35.00	33.22	25.90	23.37	21.57	21.13	20.07	19.03	18.98	18.02	11.65	9.85	6.50	5.63	5.00	3.50	0.00	3.50	3.50	3.50	3.50	6.50	7.72	9.00	16.55	19.46	29.51	35.00
Quote Terreno		237.69	238.16	242.28	243.62	243.69	243.71	243.70	243.70	243.69	243.66	240.85	240.08	240.22	240.25	240.31	240.46	240.82	240.82	241.17	241.22	241.12	240.98	240.86	240.86	240.86	240.96	241.01	241.00
Progetto	Dist. parziali					1.50	1.50	6.92			5.15			1.50	1.50	3.50		3.50	3.50	1.50	1.50	2.50							
	Dist. progressive					21.57	20.07	18.57	11.65	9.85	6.50	5.00	3.50	0.00	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	6.50	9.00					
Quote Progetto						243.69	243.69	243.76	240.85	243.76	247.19	247.25	247.18	247.22	247.30	247.25	247.18	247.25	247.30	247.22	247.18	247.25	247.19	245.52	240.86				

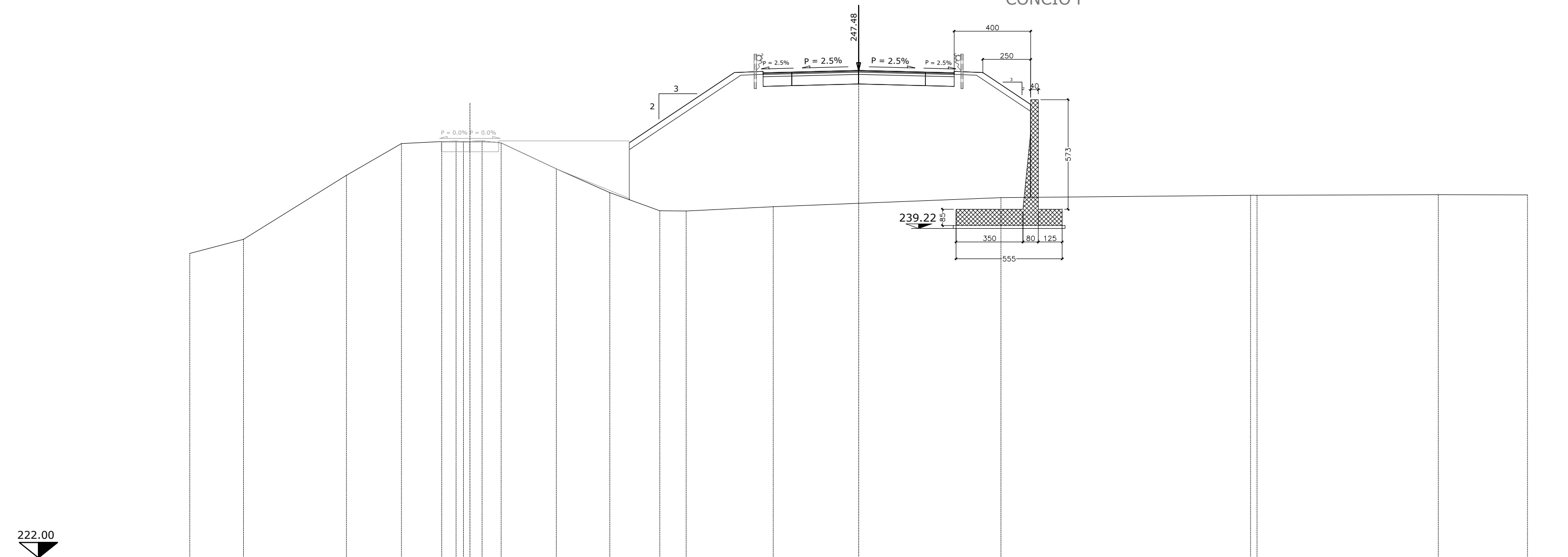
RIP. 125.72
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-26

PROGR. 400.00
PARZ. 11.20

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70
CONCIO F



Terreno	Dist. parziali	2.81	5.39	2.88	2.08	0.99	0.39	0.63	0.87	2.89	2.80	1.01	1.60	1.38	2.52	1.50	0.53	0.97	3.50	3.50	1.50	1.50	0.95	1.55	11.51	0.34	9.48	4.67	
	Dist. progressive	35.00	32.19	26.80	23.92	21.84	21.01	20.68	19.71	18.84	15.82	13.02	12.01	10.40	9.02	6.50	5.00	4.47	3.50	0.00	3.50	3.50	5.00	6.50	7.45	9.00	20.51	20.85	30.33
Quote Terreno		227.91	238.65	242.00	243.66	243.76	243.78	243.75	243.77	243.79	242.34	241.09	240.72	240.14	240.13	240.25	240.33	240.35	240.39	240.53	240.67	240.73	240.79	240.83	240.84	240.95	240.95	240.98	240.97
Progetto	Dist. parziali					1.50	1.50			6.83			5.50	1.50	1.50	3.50		3.50	3.50	1.50	1.50	2.50							
	Dist. progressive					21.84	20.34			18.84			12.01	10.40	9.02	6.50	5.00	3.50	0.00	3.50	3.50	5.00	6.50	9.00					
Quote Progetto						243.76	243.73			243.80			240.79	240.72	240.70	247.37	247.43	247.36	247.39	247.48	247.39	247.36	247.43	247.37	245.70				

RIP. 134.99
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-27

PROGR. 420.00
PARZ. 20.00

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70
CONCIO G

