



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

  Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	  Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE  Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	  Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	  Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata:   Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni  Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Impugnatorie, Trapani, n. 2 - 91019 Belpasso  Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO  Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE   Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE   Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO   Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE   Ing. Gaetano RANIERI

NC10

**N - CANTIERIZZAZIONE**  
**NC - FASIZZAZIONE E VIABILITA' PROVVISORIE**  
Sezioni provvisoria Corso Sempione

CODICE PROGETTO

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.  
**M** **I** **5** **3** **3**      **E**      **1** **8** **0** **1**

NOME FILE

T00CA02CANPL02.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. **T** **0** **0** **C** **A** **0** **2** **C** **A** **N** **S** **Z** **0** **2**

**A**

**1:200**

C

B

A

REV.

EMISSIONE

DESCRIZIONE

Maggio 2021

DATA

ING. NICOLA MANGIALARDI

REDATTO

ING. VALERIO BAJETTI

VERIFICATO

ING. RENATO DEL PRETE

APPROVATO

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

a USURA m 9.71

217  
▽

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-17.56	-16.96	-16.13	-11.24	-4.85	-3.72	-2.38	0.34	4.04	5.24	6.03	6.64	10.13	15.03	16.32	17.76	20.00
PARZIALI TERRENO	0.60	0.83	4.89	6.39	1.13	1.34	2.72	3.70	1.20	0.79	0.61	3.49	4.90	1.29	1.44	2.24	
QUOTE TERRENO	237.74	237.76	237.76	237.27	237.71	237.67	237.82	237.88	237.91	237.92	237.69	237.32	237.26	237.19	237.17	237.19	237.22
PROGRESSIVE PROGETTO					-4.75	-3.50		0.11	3.71	4.96							
PARZIALI PROGETTO					1.25	3.61		3.60	1.25								
QUOTE PROGETTO					237.76	237.79		237.88	237.91	237.91							

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 7.60  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 3.02  
 a USURA m 10.03  
 b VEGETALE m 5.00  
 c BINDER m 10.03

217  
 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.91	-12.70	-12.18	-11.09	-10.47	-9.69	-4.84	1.61	4.21	6.15	20.00					
PARZIALI TERRENO	6.09	1.21	0.52	1.09	0.62	0.78	4.85	6.45	2.60	1.94	13.85						
QUOTE TERRENO	237.92	237.91	237.91	237.91	237.91	237.86	237.47	237.25	237.17	237.21	237.23	237.42					
PROGRESSIVE PROGETTO								-7.31	-6.00	-4.75	-3.50	0.27	4.03	5.28	6.53	7.72	
PARZIALI PROGETTO								1.31	1.25	1.25	3.77	3.76	1.25	1.25	1.19		
QUOTE PROGETTO								237.28	238.15	238.15	238.15	238.15	238.16	238.07	238.03	238.04	237.25

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 100.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 8.48  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 3.27  
 a USURA m 10.88  
 b VEGETALE m 5.32  
 c BINDER m 10.88

217  
 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-6.94	-4.40		18.86	20.00				
PARZIALI TERRENO	13.06	2.54	23.26	1.14						
QUOTE TERRENO	237.41	237.50	237.51	237.55	237.54					
PROGRESSIVE PROGETTO		-8.51	-7.38	-6.13	-4.88	-0.69	3.50	4.75	6.00	7.69
PARZIALI PROGETTO	1.13	1.25	1.25	4.19	4.19	1.25	1.25	1.69		
QUOTE PROGETTO	237.49	238.23	238.23	238.28	238.44	238.60	238.64	238.65	237.53	

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 150.00

B STERRO m<sup>2</sup> 3.69  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 3.19  
 a USURA m 10.62  
 b VEGETALE m 3.03  
 c BINDER m 10.62

219

200

PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-14.67	-6.71		4.29	5.25		11.97	12.55	12.85		
PARZIALI TERRENO			5.33	7.96		11.00	0.96	6.72	0.58	0.30			
QUOTE TERRENO		238.35	238.34	238.26		238.86	238.92		239.28	239.32	239.33		
PROGRESSIVE PROGETTO				-7.45	-5.87	-4.62		-0.56		3.50	4.75	6.00	6.20
PARZIALI PROGETTO				1.58	1.25	4.06		4.06	1.25	1.25	0.20		
QUOTE PROGETTO				238.27	238.48	238.52		238.66		238.79	238.83	238.84	238.97

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

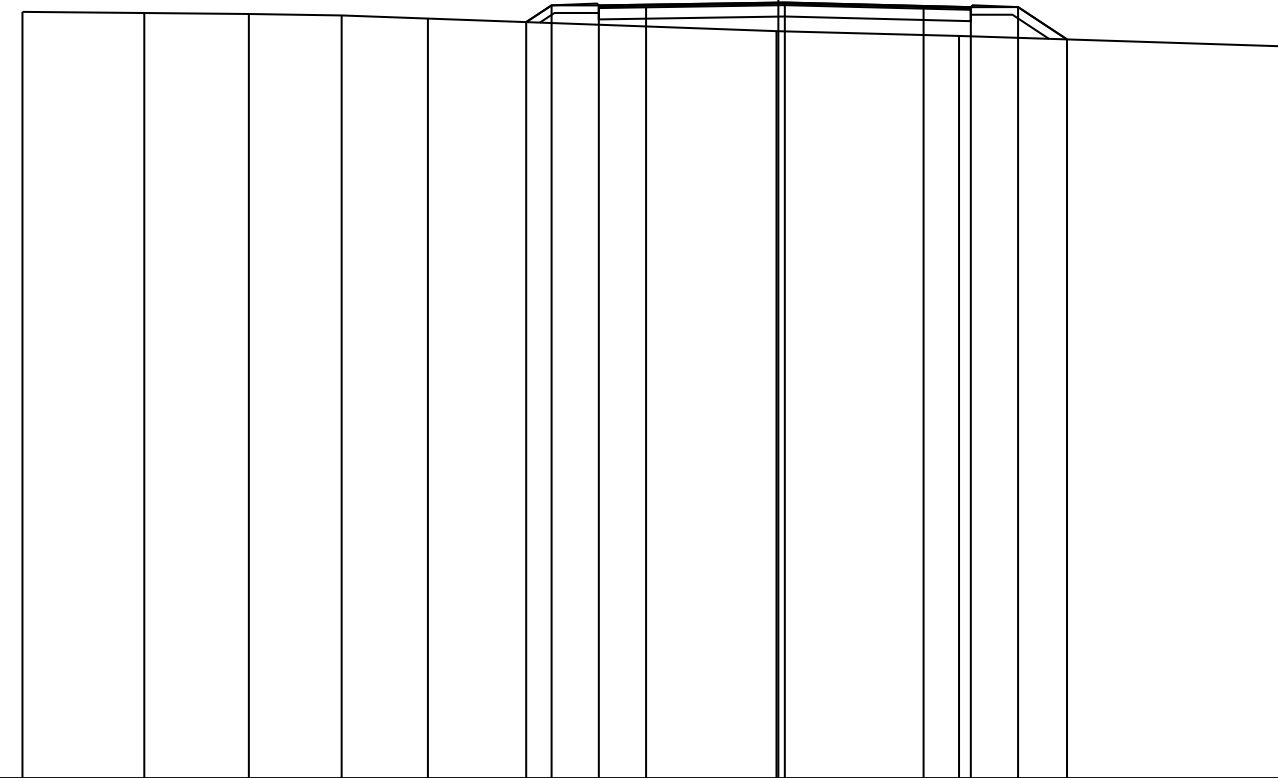
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 200.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 4.58  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.96  
 a USURA m 9.84  
 b VEGETALE m 4.47  
 c BINDER m 9.84

218

200  
 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.78	-14.01	-11.55	-9.27		-0.05	4.78		13.40					
PARZIALI TERRENO		3.22	2.77	2.46	2.28		9.22	4.83		8.62					
QUOTE TERRENO	238.27	238.24	238.22	238.18	238.10		237.76	237.64		237.36					
PROGRESSIVE PROGETTO							-6.67	-6.00	-4.75	-3.50	0.17	3.84	5.09	6.34	7.64
PARZIALI PROGETTO							0.67	1.25	1.25	3.67		3.67	1.25	1.25	1.30
QUOTE PROGETTO							238.00	238.45	238.44	238.46	238.52	238.43	238.40	238.40	237.54

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 250.00

a USURA m 9.83

218  
▼

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.71	-12.19	-8.51	-6.65	-5.79			4.94	5.54	7.11	11.45
PARZIALI TERRENO	4.29	3.52	3.68	1.86	0.86		10.73		0.38	1.79	4.34	
QUOTE TERRENO	237.68	237.72	237.88	238.03	238.31	238.32			238.37	238.32	237.77	237.82
PROGRESSIVE PROGETTO						-4.75	-3.50	0.16	3.83	5.08		
PARZIALI PROGETTO						1.25	3.66	3.67	1.25			
QUOTE PROGETTO						238.36	238.37	238.37	238.36	238.36		

PROFILO VIAB.PROVVISORIA 2

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 252.30

a USURA m 9.69

4

218  
▼

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.01	-13.55	-8.30	-6.74	-5.24	-4.43		4.89	5.49	7.05	10.82
PARZIALI TERRENO	3.99	2.46	5.25	1.56	1.50	0.81		9.32	0.60	1.56	3.77	
QUOTE TERRENO	237.72	237.75	237.86	238.07	238.31	237.88	238.34		238.38	238.33	237.78	237.83
PROGRESSIVE PROGETTO						-4.75	-3.50	0.09	3.69	4.94		
PARZIALI PROGETTO						1.25	3.59	3.60	1.25			
QUOTE PROGETTO						238.34	238.34	238.36	238.38	238.38		