

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-28211	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	ARKE' INGEGNERIA S.r.l. Via Impalpore, Trapani n° 70126 Bari Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE  Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gaetano RANIERI
---	---	---	---	---

R014

R - DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA
**BARRIERE DI RITENUTA - RIEPILOGO, BARRIERE E CALCOLO PESI
PER FORNITURA**

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801		NOME FILE R014_T00CM00CMSEC04_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: -
CODICE ELAB.		T00ET00CMS EC04	A	-

C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	ING. VALERIO BAJETTI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SOMMARIO

1	PREMESSE	2
2	I PESI DELLE SINGOLE BARRIERE DISTINTE PER TIPOLOGIE	2
3	TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE QUANTITÀ DISTANTE PER ASSI DI PROGETTO	3
	3.1 Barriere in fornitura ANAS	3
	3.1.1 ASSE PRINCIPALE	3
	3.1.2 Svincolo S.S. 336 nord	3
	3.1.3 Svincolo Sciarè	3
	3.1.4 Svincolo A8 Pedemontana	4
	3.1.5 Svincolo Località Dogana	4
	3.2 Barriere in fornitura Impresa	5
	3.2.1 ASSE PRINCIPALE	5
	3.2.2 Svincolo S.S. 336 nord	5
	3.2.3 Svincolo A8 Pedemontana	5
	3.2.4 Svincolo Località Dogana	5
	3.2.5 Viabilità secondaria	6
	3.3 Ulteriori elementi laterali	7
	3.3.1 ASSE PRINCIPALE	7
	3.3.2 Svincolo S.S. 336 Nord	7
	3.3.3 Svincolo Sciarè	7
	3.3.4 Svincolo A8 Pedemontana	8
	3.3.5 Svincolo Località Dogana	8
	3.3.6 Viabilità secondaria	8

1 PREMESSE

Il computo metrico dell'intervento in oggetto è stato redatto sulla base del prezziario ANAS S.p.A. "Nuove Costruzione - Manutenzione Straordinaria" Edizione 2021.

Come da prescrizioni normative vigenti le voci dell'Elenco Prezzi Unico non sono comprensive di oneri della sicurezza. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100 del D.L. 81/2008 e successive modifiche tali oneri sono computati separatamente.

Nelle opere compiute sono stati valutati i compensi per Spese Generali ed Utile d'Impresa, per tener conto dei maggiori oneri derivanti da una conduzione organizzata e tecnicamente qualificata del cantiere, nella misura del 13% per le Spese Generali e del 10% per l'Utile d'Impresa.

Qui di seguito si riporta il computo metrico estimativo relativo alla sola fornitura delle barriere tipo ANAS, il cui importo è ricompreso in apposita voce di quadro economico e quindi esclusa dai lavori in appalto.

2 I PESI DELLE SINGOLE BARRIERE DISTINTE PER TIPOLOGIE

Qui a seguire si riporta la tabella dei pesi delle singole barriere calcolati a metro lineare

Per ogni specifica tipologia e per partita di fornitura								
	H2BL	H2BP		H3BL	H3BP		H4BP	
		CS	CL		CS	CL	CS	CL
Distanziatore	1,6 kg/ml	1,6 kg/ml	1,6 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml
Elemento L82	0,4 kg/ml	0,4 kg/ml	0,4 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml
Nastro a 3 onde	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml	17,9 kg/ml	17,9 kg/ml	17,9 kg/ml	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml
DSM	10,2 kg/ml	14,2 kg/ml	14,2 kg/ml	14,3 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml
Corrimano C/U		7,7 kg/ml	7,7 kg/ml	14,8 kg/ml	14,8 kg/ml	14,8 kg/ml	16,8 kg/ml	16,8 kg/ml
Rinforzo palo		0,1 kg/ml	0,1 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml
Tirante Barra		3,6 kg/ml	3,6 kg/ml	3,6 kg/ml	3,6 kg/ml	3,6 kg/ml	3,6 kg/ml	3,6 kg/ml
Tirante Posteriore		-	-	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml
Palo C	8,3 kg/ml	10,5 kg/ml	10,5 kg/ml	25,7 kg/ml	17,4 kg/ml	17,4 kg/ml	19,6 kg/ml	19,6 kg/ml
Diagonale		-	-	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml
Piastra		7,6 kg/ml	7,6 kg/ml		11,3 kg/ml	11,3 kg/ml	11,3 kg/ml	11,3 kg/ml
Fazzoletto		4,0 kg/ml	2,1 kg/ml		6,0 kg/ml	3,2 kg/ml	6,0 kg/ml	3,2 kg/ml
Bulloni	M16	0,53 kg/ml	0,48 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml
	M14				0,11 kg/ml	0,11 kg/ml	0,11 kg/ml	0,11 kg/ml
	M12	0,08 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml
	M10	0,07 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,09 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml
Tasselli	M6	0,02 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml
	M20		1,51 kg/ml	1,13 kg/ml		3,47 kg/ml	2,60 kg/ml	3,47 kg/ml
Totale peso kg/ml	40,9 kg/ml	71,5 kg/ml	69,2 kg/ml	85,6 kg/ml	97,8 kg/ml	94,1 kg/ml	103,8 kg/ml	100,1 kg/ml
Peso medio kg/ml	40,9 kg/ml	70,4 kg/ml		85,6 kg/ml	96,0 kg/ml		102,0 kg/ml	

Tali pesi sono stati applicati alle quantità desunte dal computo metrico e dagli elaborati grafici

3 TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE QUANTITÀ DISTANTE PER ASSI DI PROGETTO

Qui di seguito si riporta la tabella riepilogativa con le quantità delle barriere distinte per singolo asse e distinte tra Barriere in fornitura ANAS (per le quali nel computo metrico dei lavori è prevista la voce di sola posa in opera) e Barriere in fornitura Impresa (per le quali nel computo metrico dei lavori è prevista la voce sia di fornitura che di posa in opera).

3.1 BARRIERE IN FORNITURA ANAS

3.1.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				ANAS				
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE		BORDO PONTE		BORDO LATERALE
		Inizio	Fine	H3 W5	H3 W5 con rete int. H=2 m	H4b W5 con rete int. H=2 m	H2 W5	H3 W5
				L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00					653,60
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00					51,00
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00					734,00
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11			309,60		
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90					
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00				310,30	311,60
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00	288,40	302,20			
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98				719,00	951,60
Totale				288,40	302,20	309,60	1029,30	2701,80

3.1.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				ANAS		
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H3 W5 con rete int. H=2 m	H2 W5	H3 W5
				L [m]	L [m]	L [m]
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19		271,60	
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19	31,10		
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19	91,20		42,80
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19	135,80		
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96		338,70	
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	93,80	243,20	38,00
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77	13,00		
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		343,60	39,70
Totale				364,90	1197,10	120,50

3.1.3 SVINCOLO SCIARÈ

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE
		Inizio	Fine	H3 W5 con rete int. H=2 m	H2 W5
				L [m]	L [m]
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16		840,30
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64	115,10	
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51	321,90	7,50
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44		80,00
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00		451,60
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66	306,20	
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65	conteggiati in Asse Principale	
Totale				743,20	1379,40

3.1.4 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H2 W5	
				L [m]	
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74	387,00	
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67	39,70	
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81		
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50		
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35		
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72		
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00		
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00		
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76		
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43		
Totale				426,70	

3.1.5 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H2 W5	
				L [m]	
Rampa esistente				227,60	
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57	110,80	
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51	323,40	
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30	102,80	
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23	262,00	
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96	152,40	
S.S. 336					
Totale				1179,00	

3.2 BARRIERE IN FORNITURA IMPRESA

3.2.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				COMMERCIALI				
Asse	Sezioni	Progressive		ACUSTICA INTEGRATA		BORDO PONTE		NEW JERSEY CLS
		Inizio	Fine	H2 W5	H4a W6	H4b W4	H4b W4 con rete int. H=3,5 m	H2 W1
				L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00					112,70
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00					373,80
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00	536,70				
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11		476,80	1749,20	105,80	
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90			270,70		
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00					
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00					
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98					
Totale				536,70	476,80	2019,90	105,80	486,50

3.2.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				COMMERCIALI	
Asse	Sezioni	Progressive		NEW JERSEY CLS	
		Inizio	Fine	H2 W1	
				L [m]	
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19		
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19		
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19		
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19		
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96		
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	40,50	
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77	11,00	
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		
Totale				51,50	

3.2.3 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA

WBS				COMMERCIALI		
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE	SPARTITRAFFICO
		Inizio	Fine	H3 W5	H3 W5	H4 W4
				L [m]	L [m]	L [m]
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74			
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67		28,50	
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81	136,00	1357,70	
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50		252,90	38,80
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35	341,00	232,30	409,70
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72		669,30	15,40
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00		esistente	
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00	esistente		
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76		527,00	
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43	11,30	790,00	598,70
Totale				488,30	3857,70	1062,60

3.2.4 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA

WBS				COMMERCIALI	
Asse	Sezioni	Progressive		NEW JERSEY CLS	
		Inizio	Fine	H2 W1 BL	H2 W7 SP
				L [m]	L [m]
Rampa esistente					
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57		
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51		66,50
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30		
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23		
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96		
S.S. 336				70,50	riposizionamento esistente L=292,70
Totale				70,50	66,50

3.2.5 VIABILITÀ SECONDARIA

WBS				ANAS				
				BORDO PONTE	BORDO LATERALE			NEW JERSEY CLS
Asse	Sezioni	Progressive		H2 W5	N2 W3	H1 W5	H2 W5	H2 W1
		Inizio	Fine	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48		132,10			
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51					70,00
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79					
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40	93,00		42,50		
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43			98,30		
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47			83,00		
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51			124,10		
ROTATORIA	R1-R16	0+000,0	0+135,00			78,90		
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50		103,30		30,00	
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50	90,00				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18		81,00		30,00	
Totale				183,00	316,40	426,80	60,00	70,00

3.3 ULTERIORI ELEMENTI LATERALI

3.3.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				TERMINALI			ATTENUATORI
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P1	SPECIALE TIPO P2	SEMPLICE DI USCITA H2 BL ANAS	LARGE CLASSE 80
		Inizio	Fine	q.tà	q.tà	q.tà	q.tà
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00	1		1	
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00				
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00		1	1	
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11				1
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90				
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00				
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00				
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98				1
Totale				1	1	2	2

3.3.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				TERMINALI		ATTENUATORI
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P1	SEMPLICE DI USCITA H2 BL ANAS	PARALLELO CLASSE 80
		Inizio	Fine	q.tà	q.tà	q.tà
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19	2		
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19			
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19			
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19			
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96		2	
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	1		1
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77			
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		2	
Totale				3	4	1

3.3.3 SVINCOLO SCIARÈ

WBS				ATTENUATORI
Asse	Sezioni	Progressive		LARGE CLASSE 50
		Inizio	Fine	q.tà
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16	
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64	
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51	
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44	
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00	1
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66	
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65	
Totale				1

3.3.4 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA

WBS				TERMINALE		ATTENUATORI	
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P2	SPECIALE TIPO P3	LARGE CLASSE 50	LARGE CLASSE 80
		Inizio	Fine				
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74			1	
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67				
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81				
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50	1			
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35		1		
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72	1			1
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00				
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00				
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76				
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43			1	
Totale				2	2	1	1

3.3.5 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA

WBS				TERMINALE		ATTENUATORI	
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P1	SEMPLICE DI USCITA H2 BL	LARGE CLASSE 50	PARALLELO CLASSE 50
		Inizio	Fine				
Rampa esistente				2			
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57			1	
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51	1			1
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30	1			
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23		1		1
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96	1			
S.S. 336							
Totale				5	1	1	2

3.3.6 VIABILITÀ SECONDARIA

WBS				TERMINALI			
Asse	Sezioni	Progressive		SEMPLICE N2 BL	SEMPLICE H1 BL	SEMPLICE H2 BP	NEW JERSEY IN CLS
		Inizio	Fine				
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48	2			
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51				4
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79				
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40		1	1	
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43				
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47				
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51		2		
ROTATORIA	R1-R16	0+000,0	0+135,00				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50	2			
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18	2			
Totale				6	3	1	4