

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

 <p><b>STUDIO CORONA</b></p>	 <p>Ingegneria del Territorio s.r.l.</p>	<p><b>ING. RENATO DEL PRETE</b></p>	 <p>ECOPLAN</p>	 <p>E&amp;G Engineering &amp; Graphics S.r.l.</p>
	<p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-28211</p>	<p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	<p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	<p>Ing. Gabriele Incechi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)</p>	 <p>CONSORZIO <b>UNING</b></p> <p>Società designata: <b>GA&amp;M</b></p>	<p><b>SETAC</b> Srl Servizi &amp; Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p>	<p><b>ARKE'</b> INGEGNERIA S.r.l. Via Impalpore, Trabano (CA) - 70126 Bari</p>	<p><b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b></p>
	<p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p>Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>	<p>Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588</p>

<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	<p>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>	<p>GEOLOGO</p>	<p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p>
				
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI

**R017**

**R - DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA**

RIEPILOGO SEGNALETICA VERTICALE

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	R017_T00CM00CMSRE03_A.dwg			
<b>M</b> <b>I</b> <b>5</b> <b>3</b> <b>3</b>	<b>E</b>	<b>1</b> <b>8</b> <b>0</b> <b>1</b>	CODICE ELAB. <b>T</b> <b>0</b> <b>0</b> <b>E</b> <b>T</b> <b>0</b> <b>0</b> <b>C</b> <b>M</b> <b>S</b> <b>R</b> <b>E</b> <b>0</b> <b>3</b>		<b>A</b>	-

C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	ING. VALERIO BAJETTI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSE</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>SEGNALETICA ASSE PRINCIPALE</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>SEGNALETICA SVINCOLO S.S. 336 NORD</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SEGNALETICA SVINCOLO SCIARE'</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SEGNALETICA SVINCOLO A8 PEDEMONTANA</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>SEGNALETICA SVINCOLO LOCALITA' DOGANA</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>VIABILITA' SECONDARIA</b>	<b>5</b>

## 1 PREMESSE

Il computo metrico dell'intervento in oggetto è stato redatto sulla base del prezziario ANAS S.p.A. "Nuove Costruzione - Manutenzione Straordinaria" Edizione 2021.

Come da prescrizioni normative vigenti le voci dell'Elenco Prezzi Unico non sono comprensive di oneri della sicurezza. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100 del D.L. 81/2008 e successive modifiche tali oneri sono computati separatamente.

Nelle opere compiute sono stati valutati i compensi per Spese Generali ed Utile d'Impresa, per tener conto dei maggiori oneri derivanti da una conduzione organizzata e tecnicamente qualificata del cantiere, nella misura del 13% per le Spese Generali e del 10% per l'Utile d'Impresa.

Qui di seguito si riporta il riepilogo per singola WBS relativo alla segnaletica verticale.

## 2 SEGNALETICA ASSE PRINCIPALE

ASSE PRINCIPALE													
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI									
Asse	Sezioni	Progressive			TRIANGOLARE	CIRCOLARE	CIRCOLARE	QUADRATO O	OTTAGONALE	INTEGRATIVI	INTEGRATIVI	INTEGRATIVI	INTEGRATIVI
		Inizio	Fine		L=120 cm	D=90 cm	D=60 cm	ROMBOIDALE	s<0,25 m2	0,26<s<0,90 m2	0,91<s<3,0 m2	s> 3,0 m2	
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00	1	[CAD]	6,00	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	0,1875	[mq]	[mq]
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00	2				2,00			1,08		
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00	3		2,00		2,00			1,18	1,25	5,00
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11	4	1,00		1,00	2,00			1,08	3,75	5,00
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90	5		1,00					0,70		
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00	6		1,00				0,1875			37,50
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00	7				1,00			0,54		
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98	8	1,00	5,00	3,00	4,00		0,19	3,94	5,50	50,45
<b>Totale</b>				<b>8</b>	<b>2,00</b>	<b>15,00</b>	<b>4,00</b>	<b>15,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,56</b>	<b>8,52</b>	<b>10,50</b>	<b>104,20</b>

ASSE PRINCIPALE															
WBS				CIPPO CHILOMETRICO								PORTALI		PMV	
Asse	Sezioni	Progressive			CIPPO	CIPPO	DELINEATORE	DELINEATORE	DELINEATORE SEMI	SOSTEGNI	PORTALI	PMV			
		Inizio	Fine										CHILOMETRICO	ETTOMETRICO	PER GALLERIE
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00	1	[CAD]	2		32	[CAD]	62	1	[CAD]			
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00	2		1	16	13		24					
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00	3	1,00	3		37		63,8		1			
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11	4		6		27	1	68,8					
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90	5	1,00			4		6	2				
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00	6		2		7		12,5					
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00	7		1		6		9,5					
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98	8		5		21	2	215	1	1			
<b>Totale</b>				<b>8</b>	<b>2,00</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>461,6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			

### 3 SEGNALETICA SVINCOLO S.S. 336 NORD

SVINCOLO S.S. 336 NORD											
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI							
Asse	Sezioni	Progressive		TRIANGOLARE E L=120 cm	CIRCOLARE D=90 cm	QUADRATO O ROMBOIDALE L=60	INTEGRATIVI s<0,25 m2	INTEGRATIVI 0,26<s<0,90 m2	INTEGRATIVI 0,91<s<3,0 m2	INTEGRATIVI s> 3,0 m2	
		Inizio	Fine	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	[mq]	[mq]	[mq]	
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19	1	2	1					
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19								
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19					1,35			
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19								
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96	2	1			0,37			
S.S. 336									3,25	47,5	
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	1	4			2,44			
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77								
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		2			0,48	2,88		
<b>Totale</b>				<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>4,64</b>	<b>6,13</b>	<b>47,50</b>	

SVINCOLO S.S. 336 NORD									
WBS				DELINEATORE MODULARE DI CURVA	DELINEATORE MARGINE	DELINEATORE SEMICIRCOLARE GIALLO	SOSTEGNI TUBOLARI ø60	SOSTEGNI TUBOLARI ø90	PORTALE A BANDIERA
Asse	Sezioni	Progressive		[CAD]	[CAD]	[CAD]	[m]	[m]	[CAD]
		Inizio	Fine						
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19		11		14,0		
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19						
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19				7,5		
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19						
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96	4	6		24,0		
S.S. 336								39,6	2
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	4	4	1	38,0		
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77						
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17	22	15		101,5		
<b>Totale</b>				<b>30</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>185,0</b>	<b>39,6</b>	<b>2</b>

### 4 SEGNALETICA SVINCOLO SCIARE'

SVINCOLO SCIARE'											
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI							
Asse	Sezioni	Progressive		TRIANGOLARE E L=120 cm	CIRCOLARE D=90 cm	QUADRATO O ROMBOIDALE L=60	INTEGRATIVI s<0,25 m2	INTEGRATIVI 0,26<s<0,90 m2	INTEGRATIVI 0,91<s<3,0 m2	INTEGRATIVI s> 3,0 m2	
		Inizio	Fine	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	[mq]	[mq]	[mq]	
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16	2	5						
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64	1	2	1		0,37			
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51		1			1,35			
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44		1						
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00	4							
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66	2	3			1,72			
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65	1	1						
<b>Totale</b>				<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>3,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

SVINCOLO SCIARE'									
WBS				DELINEATORE MODULARE DI CURVA	DELINEATORE MARGINE	DELINEATORE SEMICIRCOLARE GIALLO	SOSTEGNI TUBOLARI ø60	SOSTEGNI TUBOLARI ø90	PORTALE A BANDIERA
Asse	Sezioni	Progressive		[CAD]	[CAD]	[CAD]	[m]	[m]	[CAD]
		Inizio	Fine						
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16		8		48,0		
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64				14,0		
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51		6		28,5		
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44				3,0		
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00	13		1	50,7		
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66				27,0		
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65				8,5		
<b>Totale</b>				<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>179,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>

## 5 SEGNALETICA SVINCOLO A8 PEDEMONTANA

SVINCOLO A8 PEDEMONTANA										
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI						
Asse	Sezioni	Progressive		TRIANGOLAR E L=120 cm	CIRCOLARE D=90 cm	QUADRATO O ROMBOIDALE L=60	INTEGRATIVI s<0,25 m2	INTEGRATIVI 0,26<s<0,90 m2	INTEGRATIVI 0,91<s<3,0 m2	INTEGRATIVI s> 3,0 m2
		Inizio	Fine	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	[mq]	[mq]	[mq]
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74	2	3			0,37		15,00
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67	1	1					
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81	4	6	1		1,10		
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50		2			0,37		
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35	3	4					
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72		4	1				
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00							
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00							
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76	2	1			0,37		
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43	3	4			0,37		
Autostrada A8 (rifacimento usura+segn.)										15,00
<b>Totale</b>				<b>15</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>2,57</b>	<b>0,00</b>	<b>30,00</b>

SVINCOLO A8 PEDEMONTANA									
WBS				DELINTEATORE MODULARE DI CURVA	DELINTEATORE MARGINE	DELINTEATORE SEMICIRCOLARE GIALLO	SOSTEGNI TUBOLARI ø60	SOSTEGNI TUBOLARI ø90	PORTALE A BANDIERA
Asse	Sezioni	Progressive		[CAD]	[CAD]	[CAD]	[m]	[m]	[CAD]
		Inizio	Fine						
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74				19,5		1
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67				8,5		
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81	8	17		72,0		
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50				7,5		
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35				26,0		
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72			14	18,0		
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00						
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00						
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76				12,0		
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43				22,5		
Autostrada A8 (rifacimento usura+segn.)									1
<b>Totale</b>				<b>8</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>186,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>

## 6 SEGNALETICA SVINCOLO LOCALITA' DOGANA

SVINCOLO LOCALITA' DOGANA													
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI									
Asse	Sezioni	Progressive		TRIANGOLAR E L=120 cm	TRIANGOLAR E L=90 cm	CIRCOLARE D=90 cm	CIRCOLARE D=60 cm	OTTAGONALE D=90 cm	QUADRATO O ROMBOIDALE L=60	INTEGRATIVI s<0,25 m2	INTEGRATIVI 0,26<s<0,90 m2	INTEGRATIVI 0,91<s<3,0 m2	INTEGRATIVI s> 3,0 m2
		Inizio	Fine	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	[mq]	[mq]	[mq]
Rampa esistente					1								
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57		2	4				0,22			
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51		3		3			0,22			5,00
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30		3		6			0,22	3,60	1,00	5,00
Svolta a dx	1-6	0+000,00	0+052,41		1		2						
Ovale	1-24	0+000,00	0+215,37										
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23	1	1	3	1			0,22	3,60		
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96				2						
Rampa E	E1-E8	0+000,00	0+122,06		3		3			0,22		1,00	5,00
Via Cassano Magnago Nord	CN1-CN8	0+000,00	0+105,38		3		7	1		0,22	3,60	1,00	5,00
Rampa F	F1-F5	0+000,00	0+047,83				1				3,60		
S.S. 336				2									
<b>Totale</b>				<b>3</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,32</b>	<b>14,40</b>	<b>3,00</b>	<b>20,00</b>

SVINCOLO LOCALITA' DOGANA									
WBS				DELINTEATORE MODULARE DI CURVA	DELINTEATORE MARGINE	DELINTEATORE SEMICIRCOLARE GIALLO	SOSTEGNI TUBOLARI ø60	SOSTEGNI TUBOLARI ø90	LANTERNA LAMPEGGIANTI E
Asse	Sezioni	Progressive		[CAD]	[CAD]	[CAD]	[m]	[m]	[CAD]
		Inizio	Fine						
Rampa esistente					8		27,0		8
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57		8		46,5		
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51				15,2	19,0	
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30			2	36,6	19,0	
Svolta a dx	1-6	0+000,00	0+052,41			1	5,9		
Ovale	1-24	0+000,00	0+215,37						
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23			1	42,4		
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96				7,5		
Rampa E	E1-E8	0+000,00	0+122,06				15,2	19,0	
Via Cassano Magnago Nord	CN1-CN8	0+000,00	0+105,38			2	38,9	19,0	
Rampa F	F1-F5	0+000,00	0+047,83			1	19,2		
S.S. 336							6,0		
<b>Totale</b>				<b>16</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>260,4</b>	<b>76,0</b>	<b>8</b>

**7 VIABILITA' SECONDARIA**

VIABILITA' SECONDARIA											
WBS				CARTELLI STRADALI E PANNELLI INTEGRATIVI							
Asse	Sezioni	Progressive		TRIANGOLARE L=90 cm	CIRCOLARE D=60 cm	QUADRATO O ROMBOIDALE D=60 cm	OTTAGONALE D=90 cm	INTEGRATIVI s<0,25 m2	INTEGRATIVI 0,26<s<0,90 m2	INTEGRATIVI 0,91<s<3,0 m2	INTEGRATIVI s> 3,0 m2
		Inizio	Fine	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[CAD]	[mq]	[mq]	[mq]	[mq]
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48	4,00	4,00	22,00	2,00	0,65			
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51								
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79	3,00	2,00	8,00		0,65			
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40				1,00				
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43	3,00	8,00			0,22	3,60	1,25	5,00
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47	3,00	8,00			0,22	3,00	1,25	5,00
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51	3,00	8,00			0,22	2,40	1,25	5,00
Via Sardegna	R1-R16	0+000,0	0+135,00	2,00		8,00					
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50		2,00						
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50								
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18	4,00	2,00			0,22			
<b>Totale</b>				<b>22,00</b>	<b>34,00</b>	<b>38,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>15</b>

VIABILITA' SECONDARIA						
WBS				DELINEATORE SEMI CIRCOLARE GIALLO	SOSTEGNI TUBOLARI DIAMETRO 60	SOSTEGNI TUBOLARI DIAMETRO 90
Asse	Sezioni	Progressive				
		Inizio	Fine	[CAD]	[ml]	[ml]
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48		92	
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51			
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79		40,5	
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40		3	
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43	2	42,4	17,8
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47	2	42,4	17,8
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51	2	42,4	17,8
Via Sardegna	R1-R16	0+000,0	0+135,00		30,00	
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50		3,50	
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50			
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18		19	
<b>Totale</b>				<b>6</b>	<b>315</b>	<b>53</b>