

Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

| 1. Titolo del progetto |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa – Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 – Ricostruzione Viadotto San Giuliano (SS 640) |

| 2. Tipologia progettuale | |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i> | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera 10 | Autostrade e strade extraurbane principali |
| Allegato II-bis, punto/lettera | ----- |
| Allegato III, punto/lettera ____ | _____ |
| Allegato IV, punto/lettera ____ | _____ |

| 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>La modifica proposta si rende necessaria in quanto da oltre 4 anni il viadotto San Giuliano è interdetto al traffico perché fortemente dissestato a causa della vetustà delle strutture e della presenza di fenomeni geodinamici che hanno fortemente condizionato l'integrità delle fondazioni, rendendo impossibile il suo utilizzo.</p> <p>Ad oggi il traffico veicolare leggero e pesante che dalle provincie di Agrigento e Caltanissetta è diretto all'autostrada Palermo-Catania (la più importante arteria autostradale della Sicilia) e viceversa, viene dirottato sulle arterie secondarie del tutto inadeguate all'aumentato volume di traffico, interferendo pesantemente anche con il centro abitato di Caltanissetta creando problemi ambientali di enormi portate ed il peggioramento della vivibilità in un'ampia porzione del centro abitato (maggiori emissioni di inquinanti atmosferici, rumore, vibrazioni, congestione del traffico cittadino).</p> <p>Dalle indagini eseguite sulle strutture si ci è resi conto che non è possibile, né utile procedere al consolidamento dell'attuale viadotto in quanto i danni strutturali e l'attività dei fenomeni morfogenetici sono tali da rendere questo tipo di intervento oltre che particolarmente oneroso anche poco efficace nel tempo.</p> <p>Si è quindi pianificato di intervenire procedendo alla demolizione del Viadotto esistente ed alla successiva ricostruzione di un nuovo Viadotto nello stesso sito.</p> <p>Le attività progettate, oltre quanto precedentemente detto in merito all'interferenza del traffico con il centro abitato di Caltanissetta, hanno certamente un beneficio ambientale da un punto di paesaggistico e permette di diminuire l'attuale sottrazione di suolo considerato che vengono eliminate le fondazioni di ben 15 pile.</p> |

4. Localizzazione del progetto

Il viadotto è localizzato lungo la strada statale SS 640 in territorio del Comune di Caltanissetta

5. Caratteristiche del progetto

Il nuovo viadotto ridurrà, infatti, le pile da 31 a 16, eliminandone, quindi, ben 15.

Sia le pile che le spalle saranno realizzate con la stessa tipologia di fondazioni indirette su pozzi come il viadotto attuale. La profondità dei pozzi di fondazione sarà variabile tra 44 m e 16 m.

Il disegno delle pile riprende quello rettangolare delle pile originarie cambiandone leggermente la dimensione della sezione ed avrà, quindi, un aspetto estetico identico a quello precedente ma dal punto di vista paesaggistico meno impattante in quanto le luci delle travi sono doppie e viene aumentata la trasparenza visuale.

Si prevede di realizzare il nuovo impalcato in struttura mista acciaio-clc.

L'occasione viene utilizzata per realizzare un viadotto decisamente migliorativo sotto l'aspetto ambientale e della sicurezza strutturale in quanto il nuovo viadotto avrà campate di luce massima doppia rispetto a quelle esistenti, da impostare su un numero notevolmente ridotto di nuove pile e fondazioni.

In tal modo, rispetto alla situazione attuale, si producono impatti positivi su:

- ⇒ **componente suolo e sottosuolo** non solo riducendo sensibilmente il consumo di suolo attualmente presente ma eliminando le interferenze con i fenomeni geodinamici;
- ⇒ **componente paesaggio** in quanto il diminuito numero delle pile rende il viadotto molto più trasparente rispetto alla visibilità/intervisibilità e, quindi, molto meno impattante sulla percezione visiva rispetto al viadotto esistente;
- ⇒ **componente acqua** in quanto aumentando la luce delle campate e diminuendo il numero delle pile l'interferenza con il reticolo idrografico superficiale è decisamente inferiore rispetto alla situazione attuale, peraltro già quasi nulla.
- ⇒ L'opera sarà realizzata ai sensi della nuova normativa con una VN=100 anni con un grande beneficio in termini di sicurezza strutturale e di minori interventi manutentivi con un ulteriore effetto benefico sul territorio e sull'ambiente.

Il materiale di demolizione, sarà frantumato in cantiere, attraverso un impianto di trasformazione mobile autorizzato dalla Regione, e riutilizzato nell'ambito del cantiere dei lavori di ammodernamento della SS640.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente/ Atto / Data</i> |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Verifica di assoggettabilità a VIA | ----- |
| <input type="checkbox"/> VIA | _____ |
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio | _____ |
| Altre autorizzazioni | |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

| Procedure | Autorità competente |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Decreto di intesa Stato Regione - CdS | Provveditorato alle OO.PP. |
| Altre Autorizzazioni | _____ |

8. Aree sensibili e/o vincolate

| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ : | SI | NO | Breve descrizione ² |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno in aree di questa tipologia. Le pile non interessano il corso d'acqua |
| 2. Zone costiere e ambiente marino | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno in aree di questa tipologia |
| 3. Zone montuose e forestali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno in aree di questa tipologia |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno di aree naturali protette |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno in aree di questa tipologia |
| 6. Zone a forte densità demografica | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il Viadotto non ricade all'interno in aree di questa tipologia |

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i> | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <i>Breve descrizione²</i> |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Il Viadotto ricade in parte sulle fasce di rispetto dei corsi d'acqua (art. 142 lett c del D.Ls 42/04 ed in parte su aree tutelate art. 136 del D. Lgs 42/04 per cui sarà necessario acquisire il parere della competente Soprintendenza |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il sito non ricade neppure parzialmente in Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il sito non ricade neppure parzialmente in siti contaminati |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (EX.R.D. 3267/1923) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'area non è soggetta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D n° 3267/1923 |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'area è parzialmente inserita tra quelle vincolate dal Pai per la presenza di frane. |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'area ricade in zona sismica 4 |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il sito è un'infrastruttura stradale ma non rientra tra altre tipologie di aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù |

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)? | <p><i>Descrizione: Il progetto non modificherà l'attuale assetto del territorio in quanto si tratta solo della ricostruzione in sito del viadotto esistente</i></p> | | <p><i>Perché: Non sono previsti impatti ambientali significativi e negativi, considerato che si tratta di ricostruire il Viadotto nello stesso sito. Sono previsti impatti ambientali positivi in relazione al fatto che si diminuiscono sensibilmente il numero delle pile rispetto al viadotto esistente con vantaggi sia sulla componente suolo (diminuzione della sottrazione di suolo) sia per la componente paesaggio perché le diminuite pile migliorano la percezione visiva, sia in relazione all'interferenza con il corso d'acqua perché vengono eliminate 15 pile. Infine, si eliminano i disagi ai cittadini di Caltanissetta ed i fenomeni di congestione del traffico, della modifica del clima acustico e della produzione di polveri all'interno di un centro abitato evitando l'attraversamento del centro abitato di Caltanissetta e l'utilizzo di strade secondarie non efficienti da parte del traffico veicolare leggero e pesante che dalle province di Agrigento e Caltanissetta vanno verso l'autostrada Palermo- Catania e viceversa.</i></p> | |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <p><i>Descrizione: L'intervento non comporta utilizzo di risorse naturali.</i></p> | | <p><i>Perché: Il progetto non prevede l'utilizzo di risorse naturali con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili. Non vi sarà alcuna ulteriore sottrazione di suolo poiché il viadotto è esistente e sarà ricostruito nello stesso sito, anzi il diminuito numero delle pile consentirà il recupero di suolo ad oggi sottratto dalle fondazioni delle pile esistenti.</i></p> | |
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che po- | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| <p>trebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p> | <p><i>Descrizione: La modifica progettuale com-porta solo la produzione di terre e rocce da scavo per la realizzazione delle fondazioni che verranno conferiti in discarica regolarmente autorizzata.</i> <i>Per quanto riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni che saranno frantumati in cantiere, attraverso un impianto di trasformazione mobile autorizzato dalla Regione, e riutilizzato nell'ambito del cantiere dei lavori di ammodernamento della SS640.</i></p> | <p><i>Perché: Il progetto non prevede emissioni di sostanze nocive né per la salute umana, né per l'ambiente in fase di esercizio oltre quelle già previste per l'utilizzo del limitrofo corridoio autostradale, di cui il viadotto è opera connessa, che ha già ottenuto il parere positivo VIA ed è in fase di realizzazione.</i> <i>Anzi l'eliminazione dell'attuale attraversamento del centro abitato di Caltanissetta eviterà i costanti fenomeni di congestione del traffico con enormi benefici rispetto alla situazione attuale in termini di diminuite emissioni di polveri, PM10-PM2,5, gas clima alteranti, rumore e vibrazione.</i> <i>In fase di realizzazione le uniche emissioni potenzialmente dannose sono quelle sonore e le polveri di cantiere ma il cantiere ha gli ingressi direttamente sulla strada statale ed i mezzi non interferiscono con ricettori sensibili e/o nuclei/centri abitati.</i> <i>La modifica progettuale prevede la produzione di materiale da demolizione e di terre e rocce da scavo che saranno gestiti presso discariche autorizzate.</i></p> | | |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione? | <p><i>Descrizione: La modifica progettuale comporta solo la produzione di terre e rocce da scavo che saranno gestite presso discariche autorizzate Per quanto riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni essi saranno frantumati in cantiere, attraverso un impianto di trasformazione mobile autorizzato dalla Regione, e riutilizzato nell'ambito del cantiere dei lavori di ammodernamento della SS640.</i></p> | | <p><i>Perché: La modifica progettuale prevede la produzione di materiale da demolizione e di terre e rocce da scavo che saranno gestiti presso discariche autorizzate. Inoltre il cantiere è ubicato in area disabitata ed ha gli ingressi direttamente nella strada statale ed i mezzi non interferiscono con ricettori sensibili e/o nuclei/ centri abitati.</i></p> | |
| 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <p><i>Descrizione: La modifica progettuale prevede la diminuzione della produzione di inquinanti di sostanze tossiche, nocive in atmosfera rispetto alla situazione attuale in quanto permette di risolvere l'annosa gestione del traffico del centro abitato di Caltanissetta</i></p> | | <p><i>Perché: La modifica progettuale non prevede la produzione di inquinanti di sostanze tossiche, nocive in atmosfera rispetto alla situazione attuale, anzi una volta che entrerà in esercizio si eviterà il percorso alternativo che oggi si è costretti ad utilizzare con enormi benefici ambientali in termini di riduzione della produzione di polveri ed emissioni di inquinanti</i></p> | |
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche? | <p><i>Descrizione: la pro-posta modifica è decisamente migliorativa in quanto il cantiere si trova in aree disabitate ed ha gli ingressi di-rettamente nella strada statale ed i mezzi non interferiscono con ri-cettori sensibili e/o nu-clei/ centri abitati.</i></p> <p><i>Il progetto non pre-vede emissioni di so-stanze nocive né per la salute umana, né per l'ambiente in fase di esercizio in più rispetto alla situazione attuale, anzi l'elimina-zione dell'attuale attra-versamento del centro abitato di Caltanissetta eviterà i costanti fenomeno di congestione del traffico con enormi benefici in termini di diminuite emissioni di polveri, PM10-PM2,5, gas clima alteranti, rumore e vibrazione.</i></p> | <p><i>Perché: la proposta modifica è decisamente migliorativa in quanto il cantiere si trova in aree disabitate ed ha gli ingressi direttamente nella strada statale ed i mezzi non interfe-riscono con ricettori sensibili e/o nuclei/ centri abitati.</i></p> <p><i>Il progetto non prevede emis-sioni di sostanze nocive né per la salute umana, né per l'ambiente in fase di esercizio rispetto alla situazione attuale, anzi l'eliminazione dell'attuale attraversamento del centro abitato di Caltanissetta eviterà i costanti fenomeni di conge-stione del traffico con enormi benefici in termini di diminuite emissioni di polveri, PM10-PM2,5, gas clima alteranti, rumore e vibrazione.</i></p> | |
| 7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare? | <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione: Il progetto non comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare anzi diminuendo il rischio di incidenti avrà un effetto positivo</i></p> | <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché: Il progetto non pre-vede l'utilizzo di sostanze in-quinanti ed il rischio di incidenti viene diminuito.</i></p> <p><i>Il progetto non comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare.</i></p> | |
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del | <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> | <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> | |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente? | <i>Descrizione: la probabilità di incidenti è minore rispetto alla situazione attuale in quanto si riprenderà il normale traffico lungo la strada statale evitando l'utilizzo di strade secondarie non idonee e l'attraversamento del centro abitato di Caltanissetta.</i> | | <i>Perché: la probabilità di incidenti, è minore rispetto alla situazione attuale in quanto si riprenderà il normale traffico lungo la strada statale evitando l'utilizzo di strade secondarie non idonee e l'attraversamento del centro abitato di Caltanissetta.</i> | |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area di progetto è fuori da qualunque area naturale protetta.</i> | | <i>Perché: L'area di progetto è fuori da qualunque area naturale protetta ed il progetto consiste esclusivamente nella ricostruzione in sito del viadotto esistente.</i> | |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: Il progetto non interessa zone/ aree sensibili dal punto di vista ecologico quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione</i> | | <i>Perché: Le zone/aree sensibili da un punto di vista ecologico quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione sono a distanza elevata e tali da non poter essere interferite nemmeno indirettamente dalla modifica progettuale proposta. In ogni caso siamo all'interno di un corridoio autostradale/stradale e quindi non ci sono in termini di rumore impatti diversi da quelli già presenti.</i> | |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <p><i>Descrizione: Il viadotto evidentemente interessa il reticolo idrografico superficiale e nell'area è presente una modesta falda superficiale a carattere stagionale</i></p> | | <p><i>Perché: Il viadotto evidentemente interessa il reticolo idrografico superficiale e nell'area è presente una modesta falda superficiale a carattere stagionale ma la modifica è relativa esclusivamente alla ricostruzione in sito di un viadotto esistente. Il numero delle pile e, quindi, delle fondazioni viene dimezzato per cui rispetto al sistema idrografico superficiale e sotterraneo si annullano le interferenze e si hanno solo impatti positivi.</i></p> | |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <p><i>Descrizione: L'area è parte integrante del sistema autostradale/stradale della SS640</i></p> | | <p><i>Perché: L'area è parte integrante del sistema autostradale/stradale della SS640 e gli effetti sul traffico possono essere valutati solo positivamente in quanto la ricostruzione del viadotto elimina l'attuale necessità di utilizzare un percorso alternativo che interessa il centro abitato di Caltanissetta ed una serie di strade secondarie non idonee. Si eliminano inoltre frequenti fenomeni di congestione del traffico ridando una migliore vivibilità al centro abitato interferito.</i></p> | |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica? | <i>Descrizione: Il viadotto risulta visibile solo dai percorsi circostanti perché inserito in aree completamente disabitate.</i> | | <i>Perché: Gli effetti sul paesaggio sono valutati positivamente. Il viadotto, infatti, risulta visibile solo dai percorsi circostanti perché inserito in aree completamente disabitate. Inoltre il dimezzamento del numero delle pile permette di migliorare la percezione visiva del manufatto ed ha, quindi, un impatto positivo sulla componente paesaggio</i> | |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: non vi sarà alcuna perdita di suolo</i> | | <i>Perché: Il viadotto sarà realizzato nello stesso sito di quello già esistente che sarà demolito e, quindi, non vi sarà alcuna sottrazione di suolo. Anzi il dimezzamento del numero delle pile permetterà di recuperare alla normale fruizione naturalistica ampie porzioni di suolo oggi occupate dalle fondazioni delle 15 pile eliminate.</i> | |
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: non ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto</i> | | <i>Perché: non ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto</i> | |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area oggetto degli interventi e le zone limitrofe sono praticamente disabitate e sono presenti solo poche case sparse</i> | | <i>Perché: Non sono possibili impatti di nessun tipo su aree densamente abitate che si trovano a distanze elevate e tali da non essere interferite dal rumore e dalla produzione di polveri provenienti dal cantiere.</i> | |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione: L'area di progetto non interessa ricettori sensibili di nessun tipo</i> | | <i>Perché: Non sono possibili impatti di nessun tipo su ricettori sensibili che si trovano a distanze elevate e tali da non essere interferite dal rumore e dalla produzione di polveri provenienti dal cantiere.</i> | |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: Nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che possano essere interferite negativamente. Il reticolo idrografico superficiale e la modesta falda freatica interferiti avranno solo impatti positivi dal ridotto numero di pile e di fondazioni</i> | | <i>Perché: Nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che possano essere interferite negativamente. Anzi la diminuzione del numero delle pile ha un impatto positivo sull'unica risorsa naturale presente e cioè la componente "Acqua".</i> | |
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: Nell'area di progetto e in quelle limitrofe non sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale</i> | | <i>Perché: Le zone soggette a inquinamento o danno ambientale sono molto distanti e non possono essere interferite dai lavori in progetto</i> | |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto? | <i>Descrizione: L'area ricade in zona sismica 4 e ricade in un territorio ad elevata franosità.</i> | | <i>Perché: Il progetto è stato redatto proprio al fine di recuperare la sicurezza strutturale oggi non garantita sia per la vetustà del viadotto, sia per la presenza di frane che hanno danneggiato le fondazioni di alcune pile, sia per migliorare la vita naturale dell'infrastruttura portandola a VN 100</i> | |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: non ci sono progetti esistenti/approvati nelle vicinanze che possono interferire con il presente progetto</i> | | <i>Perché: non ci sono effetti cumulativi di alcun tipo e la ricostruzione del viadotto rientra nel più complessivo progetto di miglioramento del collegamento tra Agrigento, Caltanissetta e l'autostrada Palermo-Catania</i> | |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: il progetto non determina effetti di natura transfrontaliera</i> | | <i>Perché: il progetto non determina effetti di natura transfrontaliera</i> | |

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

| N. | Denominazione | Scala | Nome file |
|----|--------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|
| N. | Denominazione | Scala | Nome file |
| 1 | Rapporto ambientale | n/a | ALL 1_Rapporto ambientale.pdf |
| 2 | Relazione generale di progetto | n/a | ALL2_relazione generale.pdf |
| 3 | Inquadramento planimetrico generale del progetto su ortofoto | 1:10.000 | ALL3_Planimetria su fotomosaico |
| 4 | Planimetria di generale e sezione tipo | Varie | ALL4_Ricostruzione - Planimetria generale e sezione tipo.pdf |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 5 | Profilo longitudinale | 1:500 | ALL5_Ricostruzione-Profilo longitudinale.pdf |
| 6 | Planimetria generale cantiere | 1:10000 | ALL6_Planimetria generale cantiere.pdf |
| 7 | Layout campo base | 1:200 | ALL7_Layout campo base.pdf |
| 8 | Planimetria piste di cantierizzazione - tav.1 | 1:500 | ALL8_Planimetrie di cantiere TAV1.pdf |
| 9 | Planimetria piste di cantierizzazione - tav.2 | 1:500 | ALL9_Planimetrie di cantiere TAV2.pdf |
| 10 | Planimetria piste di cantierizzazione - tav.3 | 1:500 | ALL10_Planimetrie di cantiere TAV3.pdf |
| 11 | Planimetria piste di cantierizzazione - tav.4 | 1:500 | ALL11_Planimetrie di cantiere TAV2.pdf |
| 12 | Fasi Costruttive - schema di varo - tav.1 | 1:1000 | ALL12_Ricostruzione - Fasi costruttive - schema di varo-varo1.pdf |
| 13 | Fasi Costruttive - schema di varo - tav.2 | 1:1000 | ALL13_Ricostruzione - Fasi costruttive - schema di varo-varo2.pdf |
| 14 | Relazione tecnica (demolizione) | ----- | ALL14_Demolizione - Relazione Tecnica.pdf |
| 15 | Planimetria e Sezioni (demolizione) | VARIE | ALL15_Demolizione - Planimetria e sezioni.pdf |
| 16 | Cinematismi | 1:1000 | ALL16_Demolizione - Cinematismi.pdf |

Il/La dichiarante

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.