



LEGENDA

- Viabilità direzione Reggio Calabria (sia viabilità ordinaria che di cantiere)
- Viabilità direzione Taranto (sia viabilità ordinaria che di cantiere)
- Viabilità esistente di cantiere
- Viabilità bidirezionale svincolo Bova Marina e rotonda di riconnessione su SS 106 esistente lato Taranto.
- Aree tecniche imbocchi gallerie naturali - fase di scavo e completamento
- Aree di rimodellamento morfologico ed ambientale imbocchi gallerie naturali (carreggiata nord e sud)
- Aree di deposito temporaneo delle terre in attesa di riutilizzo
- Campo Base


MACROFASE 1 - LAVORAZIONI PRINCIPALI: allestimento cantieri e scavo gallerie



MACROFASE 2 - LAVORAZIONI PRINCIPALI: realizzazione opere di sostegno, completamento e di sistemazione definitiva imbocchi, mediante ritombamento e rimodellamento morfologico e sistemazione ambientale delle aree di imbocco sia della carreggiata di valle che quella di monte



MACROFASE 3 - Entrata in esercizio



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 106 "JONICA"

Variante all' abitato di Palizzi della SS 106 Jonica
2° LOTTO dal Km 49+485 al Km 51+750
Lavori di completamento della carreggiata di valle
(II° Stralcio funzionale)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA: Ing. Antonio SCALAMANDRE' Ordine Ingegneri Frosinone n. 1063		
GEOLOGO: Geol. Maurizio MARTINO Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 457 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione Arch. Roberto ROGGI Ordine Architetti Roma n. 10554 Visto: il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Antonella PIRROTTA		
STUDI GENERALI E INDAGINI Piano di utilizzo delle terre		
Planimetria schematica flussi di traffico e fasi di realizzazione		
CODICE PROGETTO DP C 2 0 3 0 1 E 1 8	NOME FILE T00GE00GEOPP01_B.dwg	FOGLIO 1
CODICE ELAB. T 0 0 G E 0 0 G E P 0 1 B		SCALA 1:5000
EMISSIONE REV. 0	DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE	DATA Apr. 2020
REV. 1	EMISSIONE	Ott. 2020